



Islamic Republic of Afghanistan

Ministry of Finance

Ministry of Public Works

Ministry of Rural Rehabilitation  
& Development



National Rural Access  
Program (NRAP)

# دست آوردهای برنامه ملی راه سازی روستایی در دهه گذشته (۱۳۸۱-۱۳۹۱)

## NRAP Achievements in Last Decade 2002 - 2012

**دست آوردهای  
برنامه ملی راه سازی روستایی  
در دهه گذشته  
(۱۳۸۱-۱۳۹۱)**

**NRAP  
Achievements in  
Last Decade  
2002 - 2012**



## INTRODUCTION

Subsequent to end of several decades of civil war and political turbulence in the country, the Bonn Agreement in 2001 laid full stop to the subject of social instability through a concept of political transformation, underscoring the state-building and development, therefore rural development and local livelihood improvement has become a topmost government priority which is likewise accentuated in Afghanistan National Development Strategy (ANDS) during 2008-2013.

The National Rural Access Program (NRAP) was thus formulated as one of national priority programs in 2002; focusing rural roads in all 34 provinces of Afghanistan. The originally known NEEP, (National Emergency Employment Program) was initially aimed to create employment during rehabilitating rural roads network. However, based on recommendation of an external review in 2005, strategic shift in policy was endorsed to dually focus, quality rural road rehabilitation and generation of employments when feasible.

The program now relies on three conceptual principals of a) connectivity, b) Quality, and c) sustainability. The main objective of NRAP is to enhance human security and promote equitable economic growth by ensuring year-round access to Basic Services and Facilities in Rural Afghanistan.

### **This objective will be achieved through:**

- 1- To provide year-round access through quality rural road network that retains all villages connected to basic services, such as markets, health care and education centers.
- 2- Provide employment opportunities through using labour-intensive methods and a private sector-led approach in both maintenance and rehabilitation works.

Enhance the capacity of communities and private sector to manage, deliver and maintain public transportation facilities through on-the-job capacity development.

The institutional framework of the program spans across three layers of responsibilities; 1) Steering Committee with oversight and strategic direction role; 2) National Coordination Unit (NCU) with coordination and monitoring responsibilities and 3) MoPW and MRRD PIUs with project implementation responsibility.

The Program is executed by both the Ministry of Public Works (MoPW) and the Ministry of Rural Rehabilitation and Development (MRRD) while strategically overseen by the Ministry of Finance (MoF), and technically supported by UNOPS as implementation consultant (IC). NRAP which always values Swiftiness, Quality, and Transparency, is mainly financed through World Bank grants/credits, the Afghanistan Reconstruction Trust Fund (ARTF) and other donors.

Eng. Besmillah Besmil

National Coordinator - National Rural Access Program (NRAP)

## معرفی برنامه:

با سپری نمودن چندین دهه جنگ و آشفتگی های سیاسی در کشور، در توافقنامه (بُن) در سال ۲۰۰۱ به موضوع نائباتی اجتماعی با یک مفهوم تغییر شکل سیاسی و با در نظر داشت ترقی و پیشرفت نقطه پایانی گذاشته شد، بناءً پیشرفت روستا ها و بهبود بخشیدن وضعیت مردم یکی از اولویت های عمده دولت قرار گرفته و به استراتژی پیشرفت ملی افغانستان اهمیت قابل ملاحظه در جریان سال های ۲۰۰۸ الی ۲۰۱۳ داده شد.

برنامه ملی راه سازی روستایی یکی از اولویت های دولت جمهوری اسلامی افغانستان در سال ۲۰۰۲ تعیین شد که متمرکز به سرک های روستایی در ۳۴ ولایت کشور گردید، این برنامه در ابتدا به نام پروگرام ملی کارایی اضطراری (NEEP) که هدف آن ایجاد زمینه کاری در جریان اعمار و بازسازی شبکه های سرک بود پا به عرصه وجود گذاشت متعاقباً مطابقاً پیشنهادات بازنگری های خارجی در سال ۲۰۰۵ استراتژی برنامه تغییر شکل کرد و کیفیت سرک که تحت اعمار یا باز سازی قرار میگرفت بیشتر مرکز توجه شد و ایجاد زمینه کاری در قدم دوم قرار گرفت.

برنامه ملی راه سازی روستایی به سه مفهوم اصلی که همانا (اتصال، کیفیت و پایداری) است متکی میباشد.

اهداف عمده این برنامه تأمین امنیت بشری و پیشرفت اقتصاد متوازن با ایجاد سهولت های دسترسی به خدمات اولیه در روستا های کشور در همه فصول سال می باشد.

### رسیدن به اهداف فوق از طریق راه های ذیل صورت می گیرد:

- ایجاد دسترسی به سهولت های اجتماعی در همه فصول سال توسط اعمار سرک های با کیفیت، اتصال قریه ها به خدمات اولیه مانند بازارها، کلینیک های صحتی و مراکز تعلیمی.
- ایجاد زمینه کاری در جریان اعمار و بازسازی و حفظ و مراقبت سرک ها.
- ارتقاء ظرفیت های اجتماعی و سکوتور های خصوصی به منظور اداره و حفظ و مراقبت سهولت های مواصلاتی عامه.

### ساختار رسمی پروگرام محدود به مسوولیت ها ذیل است:

- کمیته رهبری با نقش رهنمایی استراتژیکی و نظارت
  - بخش هماهنگی ملی با نقش هماهنگی و ارزیابی مسوولیت ها
  - بخش های تطبیبی برنامه (وزارت احیاء و انکشاف دهات و فواید عامه) با نقش مسوولیت تطبیق پروژه ها.
- برنامه NRAP توسط وزارت های فواید عامه و احیاء و انکشاف دهات اجرا و تطبیق و توسط وزارت مالیه به صورت استراتژیکی نظارت می شود و این برنامه تحت حمایت تخنیکی مشاور تطبیقی (UNOPS) قرار می گیرد.
- برنامه ملی راه سازی روستایی که همیشه به سرعت، کیفیت و شفافیت ارزش قایل است اساساً توسط کمک های بانک جهانی، صندوق بازسازی و دیگر تمویل کننده گان حمایت مالی میشود.

انجنیر بسم الله بسمل

هماهنگ کننده ملی برنامه ملی راه سازی روستایی

## Hazrat Omar Zakhilwal the Minister of Finance

On behalf of National Rural Access Program I am immensely delighted to share the very significant information with my Afghan fellows. As 70-80% people of the nation has been living in the countryside the National Rural Access Program is therefore in high priority programs of the state.

The program since its inception (2003) connected significant number of villages to district center and from there to provincial centers through construction of 12 thousand rural roads which interlinked significant number of local people and secured profound change in their economical livelihood. Now people can easily accomplish their economical and agricultural activities.

It is worth to mention in the past due to rout distance people couldn't send their school-age children to schools and other educational centers, confidently, however, now because of constructed road, bridges, and other associated structure in the areas the fear is no more exist and educational growth and development is positively progressing, and likewise the medical services is expedited.

One of the brilliant examples of the activities impact is an area in Badakhshan province where was neither road nor passed-vehicle, but fortunately via National Rural Access Program the series of the road reached there and reduced 14 days pedestrian trip to one day driving distance.

I herewith suggest to entire nation as all constructive efforts in Afghanistan benefits the Afghan Nation utterly; therefore none of us should try to frustrate rehabilitation and construction efforts because any initiated construction activities in any portion of the country shared, and benefits entire nation.



## د افغانستان اسلامي جمهوریت د مالیې وزیر ډاکټر حضرت عمر زاخوال

د کليو د لار جوړونې د ملي پروګرام په استازیتوب خوښ یم چې له خپلو هیوادوالو سره ډیره مهمه او د کار وړ معلومات شریک کړم، د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام یا NRAP د افغانستان حکومت د لومړنیو پروګرامونو څخه دی ځکه چې د افغانستان ۷۰ نه تر ۸۰ سلنې وګړي په خپلو سیمو کې د سړکونو د جوړیدو غوښتونکي دي.

له ۲۰۰۳ زیږدیز کال را پدېخوا د دغه پروګرام له لارې د هیواد په بیلابیلو سیمو کې ۱۲ زره کیلومتره سړکونه جوړ او بیا رغول شوي دي چې د هیواد ګڼ شمیر کلي یې له ولسوالیو او ولسوالۍ یې د ولایتونو له مرکزونو سره نښلوي دي چې په دې کار سره د ګڼ شمیر هیوادوالو او بیکې یو له بل سره تینګې شوي دي او په اقتصادي ژوند کې یې ژور بدلون رامنځته شوي دي. اوس خلک کولای شي، چې خپلې سوداګریزې او کرنیزې چارې په ښه ډول ترسره کړي.

باید یادونه وکړم چې تردې وړاندې خلکو د لارې د لرې واټن له امله نشوه کولای چې خپل بچیان ښوونځیو ته په ډاډه او هوسا سره ولېږي، خواوس د سړکونو، پلونو او نورو اړوندو ساختمانونو په رغونې سره دغه ستونزه په مربوطه ساحو کې هواره شویده او تعلیمي کمیت او کیفیت د پرمختګ په حال کې دي، او همدا راز بې صحي خدمات ګړندي کړيدي.

د دغو رغیزو پروګرامونو په ترڅ کې یو هم د بدخشان ولایت هغه سیمه ده چې تردې پخوا یې نه سړک درلوده او نه موټر هغې سیمې ته تللي وو، خو له نیکمرغه د کليو د لار جوړونې د ملي پروګرام له لارې یادې سیمې ته د سړک لري. وغځول شوه او د خلکو د ۱۴ ورځو پیاده مزل یوې ورځې ته راښکته شو.

له ټولو هیوادوالو غوښتنه کوم چې، په افغانستان کې د بیارغونې ټولې چارې د افغانانو په ګټه دي او هېڅوک باید د دې هڅه ونه کړي چې د بیارغونې او پراختیا مخنیوي وکړي ځکه که د هیواد په هره سیمه کې د بیارغونې چارې پیلېږي، ګټې یې ټولو خلکو ته رسیږي او ورڅخه برخمن کیږي.

## Najibullah Aoudjan the Minster of Public Works

It is obvious to entire nation that Afghanistan has lost everything in last three decades and people notwithstanding life sacrifices and casualties suffered various other economical inconveniences, however, fortunately, by break out of Islamic Republic of Afghanistan and support of international communities' construction activities is progressively going on in various portions of Afghanistan.



The National Rural Access Program executed in the framework of Ministry of Public Work and Ministry of Rural Rehabilitation and Development practically commenced in 2003 constructive efforts throughout the country in concern.

I must obviously disclosed to national fellow that National Rural Access Program or NRAP is one of most significant and prolonging construction program which through its construction activities in various regions reduced the problems of majority of the nation as well as positively simplified their daily activities.

I must say that the National Rural Access Program not only rehabilitated the quality roads in various regions of the country, but also constructed bridges and other associated infrastructure as well as generated significant numbers of employment to local fellow men. Albeit during implementation the Ministry of public work experienced numerous implementation complications nevertheless tackled by now.

I herewith would rather to say that National Rural Access Program or NRAP has worked for local and individual economic growth and will continue construction of roads, bridges and other associated infrastructure in future.

## د افغانستان اسلامي جمهوریت د ټولګټو وزیر محترم دیپلوم انجینر نجیب الله اوژن

ټولو هیوادوالو ته روښانه ده چې افغانستان په تیرو درې لسیزو جګړو کې هرڅه له لاسه ورکړل او خلک له ځاني زیانونو سره بېرته له ډول ډول اقتصادي ستونزو هم مخ شول، خو له نیکمرغه د افغانستان د اسلامي جمهوریت په رامنځته کیدو او د نړیوالې ټولنې په مرسته، د افغانستان په ګوټ ګوټ کې د بیارغونې چارې پیل شوې.

د دغو رغیزو چارو په لړ کې یو هم د ټولګټو وزارت او د کلیو د بیارغونې او پراختیا وزارت په چوکاټ کې د کلیو د لارو جوړونې د ملي پروګرام یا NRAP دي چې په ۲۰۰۳ زیږدیز کال کې یې د هیواد په ګوټ ګوټ کې د بیارغونې عملي کړنې پیل کړې. په ډاګه باید ټولو هیوادوالو ته ووايم چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام یا NRAP د افغان دولت له ډیرو مهمو او اړمېهاله رغیزو پروګرامونو څخه دي چې په خپلو رغیزو چارو سره یې د هیواد په بیلابیلو سیمو کې د ډیرو افغانانو ستونزو ته د پای ټکي کیښود او په ورځنیو چارو کې یې ورته مثبت بدلونونه راوستل.

باید ووايم چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام نه یواځې د هیواد په بیلابیلو سیمو کې سړکونه په پاڅه او اساسي ډول ورغول بلکه د دې ترڅنګ یې پلونه، د سړکونو اړوند ودانۍ او داسې نورې رغیزې او اړینې چارې هم سرته ورسولې او ډیرو بې روزګارو هیوادوالو ته یې د کار زمینه هم برابره کړه. که څه هم د پروګرام په لړ کې مونږ له یو لړ ستونزو سره مخ وو، خو د وخت په تیریدو سره دغه ستونزې له منځه ولاړې.

له دغې لارې غواړم ووايم چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام یا NRAP توانېدلې دي چې په افغانستان کې د وګړو د اقتصاد د پیاوړې کولو لپاره خپلې هلې ځلې ترسره کړې دي او د سړکونو، پلونو او نورو اړوندو دانیو په جوړولو سره به دغه لړۍ ته به ادا مه ورکوي.

## Wais Ahmad Barmak the Minister of MRRD

I am very delighted to express my view about National Rural Access Program in brief.

As Afghanistan is one of mountainous and agricultural territory and maintains more than 41 thousand villages which is notwithstanding mostly damaged due to few decades war has been experiencing lack of road, communication infrastructures and various other inconveniences. I as member of NRAP steering committee confessed that the program during past twelve years through construction of roads and bridges reduced and put a full stop to problems in majority of the nation. In addition, it has functioned as systematic communication bridge and enhanced interrelationship amongst the government and countryside citizens.

People through program constructed roads couldn't only accomplish their economic and business activities in the minor and major cities of the country easily but also transported the business stuff and commodities outside the country.

In addition to that the Afghanistan National Rural Access Program was presented in the global conference for Afghanistan held in Tokyo Japan, and the participants praised and were impressed with such activities in Afghanistan which tremendous achievement for Afghans.

Ministry of Rural Rehabilitation and Development through National Rural Access Program conducted few workshops for capacity building of private sector to properly manage their contracts; we will continue this series of capacity building in the future as well.

I am suggesting extending the NRAP activities to put a full stop to the problems of the Nation (in terms of ground transport).



## دپلوم مهندس ویس احمد برمک وزیر احیاء و انکشاف دهات جمهوری اسلامی افغانستان

خرسندم از اینکه در مورد برنامه ملی راه سازی روستایی اظهار نظر می نمایم. افغانستان یک کشور کوهستانی و زراعتی است و دارای بیشتر از ۴۱ هزار قراء و قصبات می باشد که متأسفانه در طول چند دهه جنگ بسیاری از راه های مواصلاتی میان این قرا و قصبات تخریب گردیده بنا کشور به قلت سرک و راه های مواصلاتی دچار شد. من منجیث عضو کمیته رهبری برنامه ملی راه سازی روستایی می خواهم بیان نمایم که این برنامه در جریان سال های گذشته توانسته است با اعمار و بازسازی سرک ها و پل ها مشکلات عمده مواصلاتی مردم روستایی را حل و نقطه پایان به اکثریت مشکلات رفت و آمد روستانیان بگذارد.

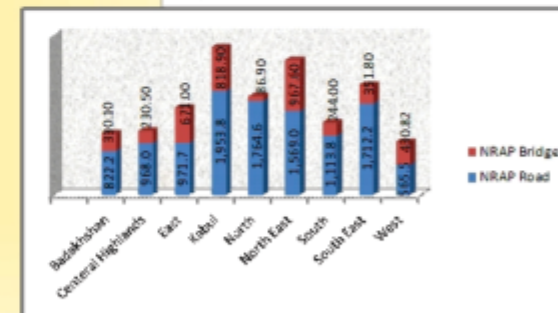
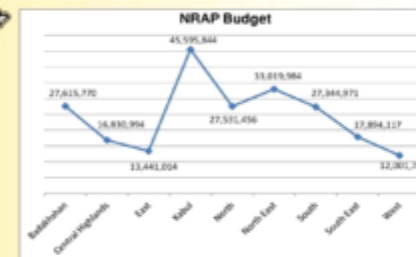
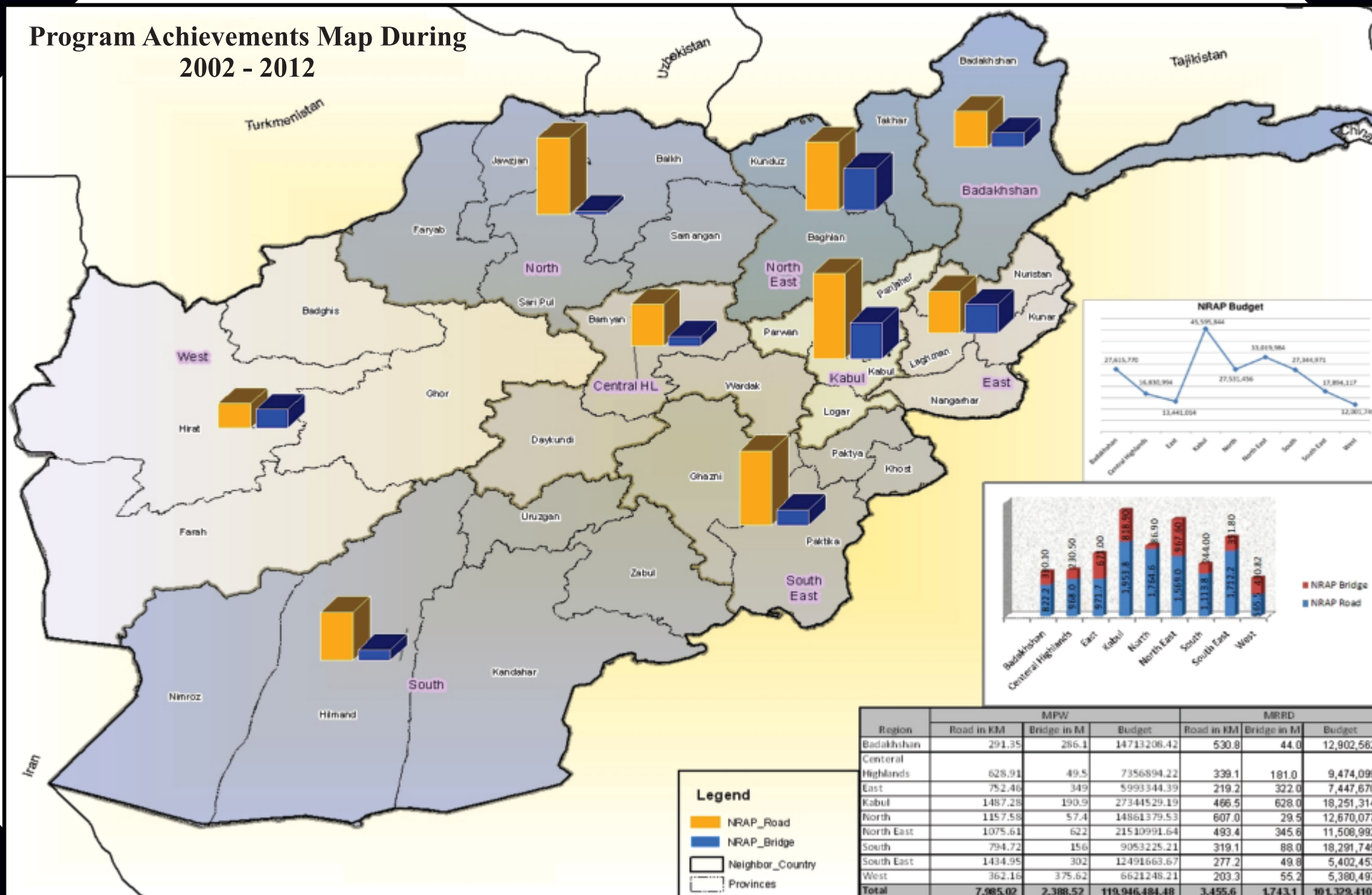
همچنان این برنامه به مثابه پل ارتباطی میان دولت و ملت نقش مهم ایفاء نموده است.

با اعمار سرک ها و پل ها توسط برنامه ملی راه سازی روستایی مردم نه تنها به اقتصاد و تجارت بهتر در داخل کشور دسترسی پیدا نمودند بلکه توانستند به سهولت با کشور های هم مرز نیز ارتباطات مواصلاتی برقرار نمایند. علاوه بر آن برنامه ملی راه سازی روستایی در کنفرانس جهانی برای افغانستان که در توکیو تدویر گردید بود نیز پیشکش گردید که مورد علاقه اشتراک کننده گان کنفرانس قرار گرفت که فعالیت های این برنامه دست آورد خوب برای افغانها بود.

برنامه ملی راه سازی روستایی در چوکات وزارت احیاء و انکشاف دهات چندین ورکشاپ را برای بلند بردن ظرفیت های کاری شرکت های خصوصی به منظور اجراء بهتر قرارداد هایشان تدویر کرده است که این سلسله در آینده های نیز دوام خواهد کرد. من ادامه برنامه ملی راه سازی روستایی را برای حل مشکلات عمده ملت افغانستان در رابطه به راه های مواصلاتی پیشنهاد می نمایم.



# Program Achievements Map During 2002 - 2012



Region	MPW			MRRD		
	Road in KM	Bridge in M	Budget	Road in KM	Bridge in M	Budget
Badakhshan	291.35	286.1	14713206.42	530.8	44.0	12,902,562
Central Highlands	628.91	49.5	7356894.22	339.1	181.0	9,474,099
East	752.46	349	5993344.39	219.2	322.0	7,447,670
Kabul	1487.28	190.9	27344529.19	466.5	628.0	18,251,314
North	1157.58	57.4	14861379.53	607.0	29.5	12,670,077
North East	1075.61	622	21510991.64	493.4	345.6	11,508,992
South	794.72	156	9053225.21	319.1	88.0	18,291,745
South East	1434.95	302	12491663.67	277.2	49.8	5,402,453
West	362.16	375.62	6621248.21	203.3	55.2	5,380,497
<b>Total</b>	<b>7,985.02</b>	<b>2,388.52</b>	<b>119,946,484.48</b>	<b>3,455.6</b>	<b>1,743.1</b>	<b>101,329,410</b>

### حوزه کابل:

برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه کابل که شامل ولایت های کابل، کاپیسا، پروان، لوگر و پنجشیر می باشد از زمان تاسیس تا حال در حدود ۱۹۵۳ کیلو متر ســرک ۸۱۸ متر پل و ۴۶۶۲۴ متر ساختمان های ضروری سرک را اعمار و بدسترس مردم قرار داده است. و این برنامه همچنان در این حوزه ۱۸۳۱ کیلو متر سرک را در خلال ده سال از برف پاک کاری نموده و ۷۵ کیلو متر سرک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. این برنامه در طول این مدت در حدود ۳،۰۳۵،۸۲۸ روز های کاری را برای مردم محل مساعد کرده است.

### د کابل حوزه:

د کليود لار جوړونې ملي پروگرام په کابل حوزه کې چې د کابل ، کاپيسا ، پروان ، لوگراو پنجشیر ولایتونو څخه جوړه شوې ده، د پروگرام د پیل له راپدېخوا ۱۹۵۳ کیلو متره سرک ۸۱۸ متره پلونه ۱۸۳۱ کیلو متره سرک د واورو څخه پاک ، ۷۵ کیلو متره سرک په بیړنیو حالتو کې د جوړلو تر څنګ ۴۶۶۲۴ متره د سرکونو اوړند لازمي ودانې جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي. چې په ټولیز ډول یې د سیمیزو خلکو لپاره په یاده حوزه کې د ۳،۰۳۵،۸۲۸ کاري ورځو زمینه هم را مېنځته کړې ده.



### KABUL REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in Kabul region including Kabul, Kapisa, Parwan, Logar and Panjshir provinces, constructed 1953 km of road, 46624 m of road structures and 818 m of bridge that collectively generated 3,035,828 labor days for local residents, during past decade.

Meanwhile NRAP cleaned out 1831 km of road from snow and retained road network connected by construction of 75 km road in the region on emergency basis during past 10 years.



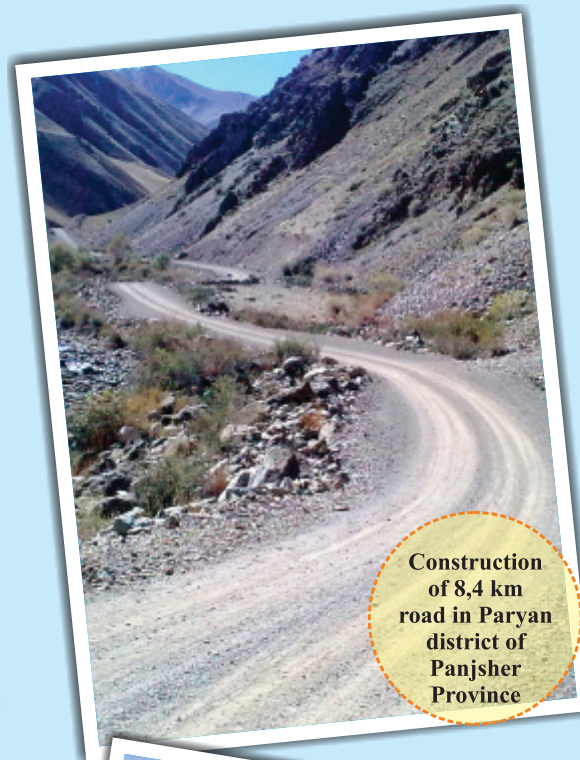
Construction of 6.2 Km road in Barki Barak district of Logar Province



Construction of 17 km Musahi Road Surfacing in Logar Province



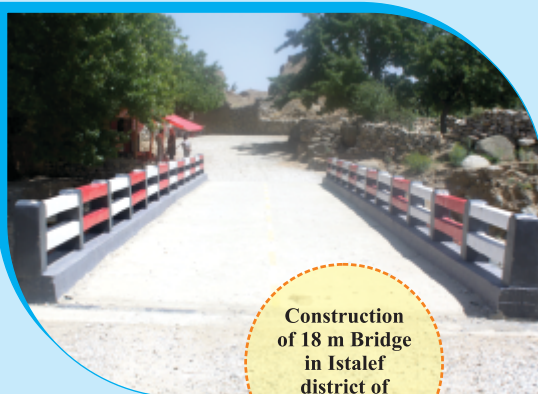
Construction of 8,4 km road in Paryan district of Panjsher Province



Construction of 9 Km road in Kohe Safe district of Parwan Province



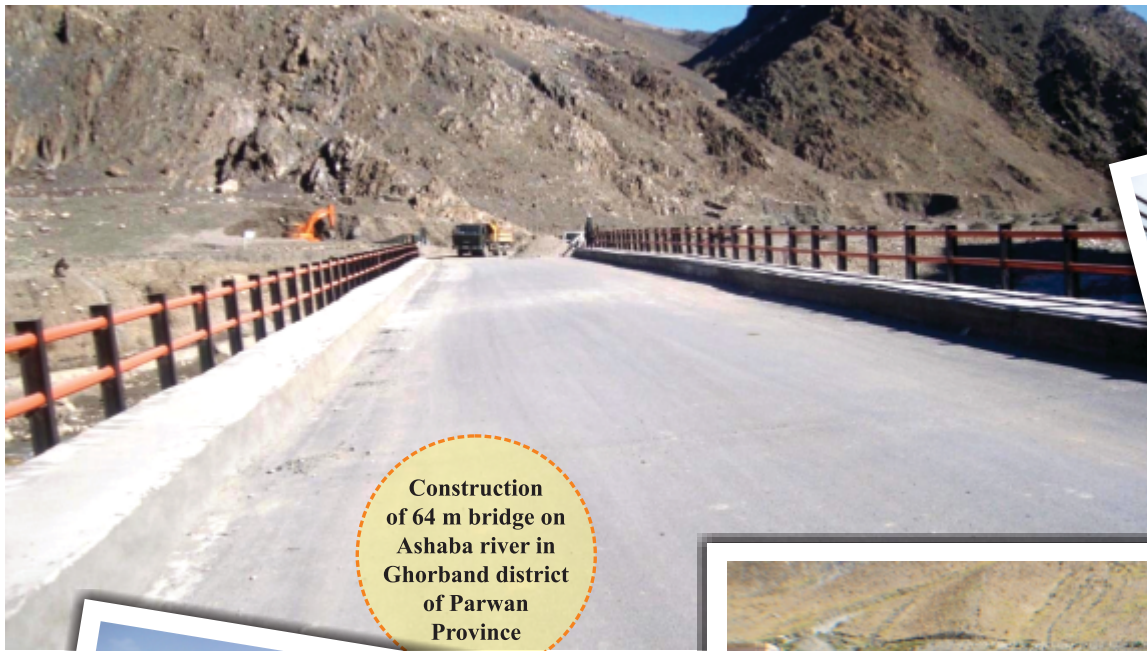
Construction of 18 m Bridge in Istalef district of Kabul Province



Construction of 40 m bridge in Wardak province



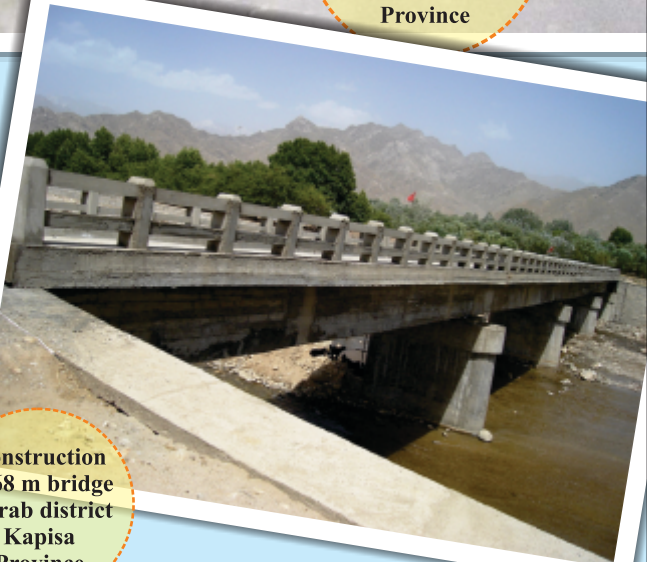




Construction  
of 64 m bridge on  
Ashaba river in  
Ghorband district  
of Parwan  
Province



Construction  
of 163 m bridge  
in center of  
Panjsher  
Province



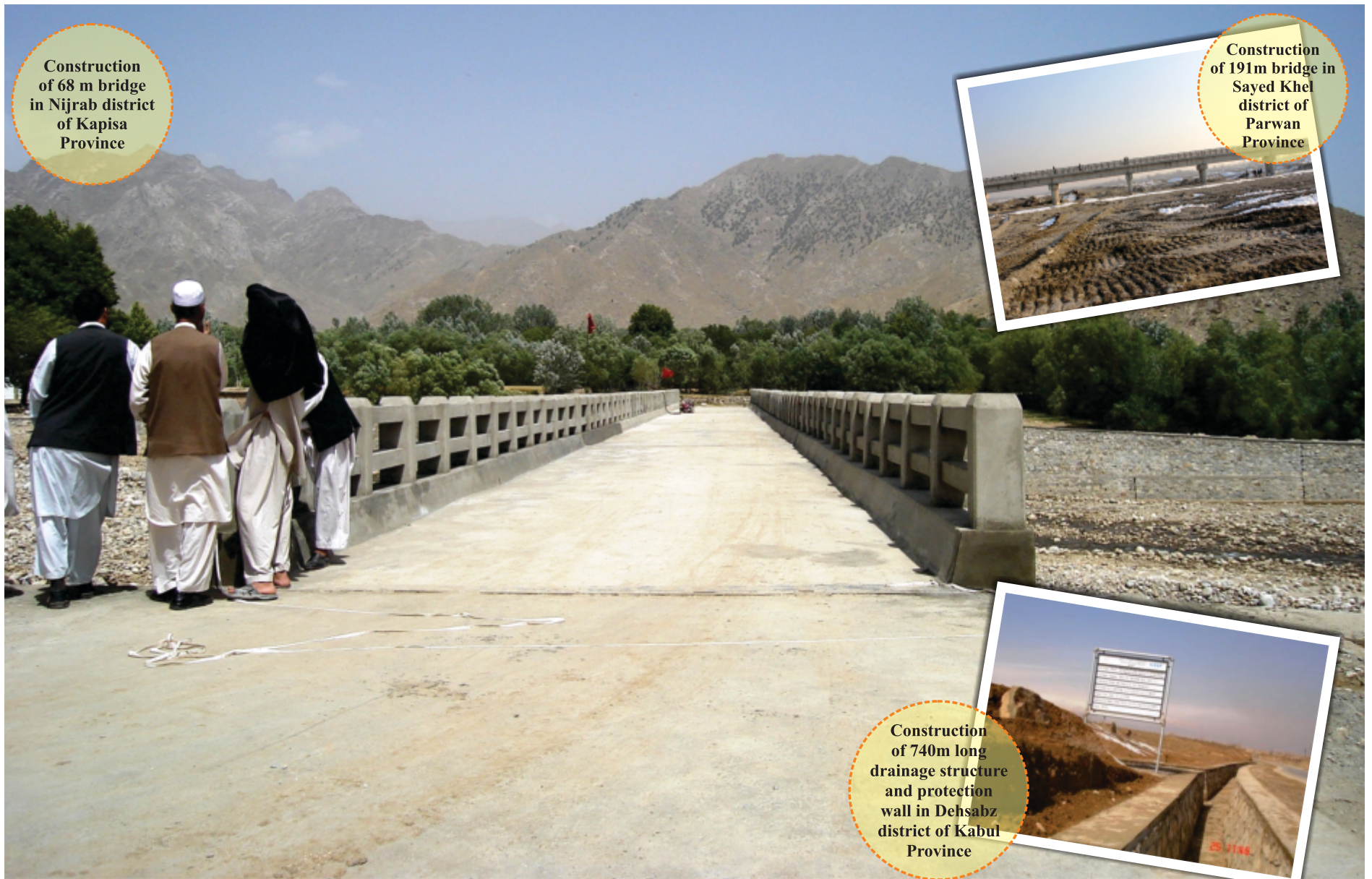
Construction  
of 68 m bridge  
Nijrab district  
Kapisa  
Province



Construction  
of 60 m bridge  
in center of  
Panjshir  
province



Construction  
of 68 m bridge  
in Nijrab district  
of Kapisa  
Province



Construction  
of 191m bridge in  
Sayed Khel  
district of  
Parwan  
Province



Construction  
of 740m long  
drainage structure  
and protection  
wall in Dehsabz  
district of Kabul  
Province



## د بدخشان حوزه:

د کليود لږ جوړونې ملي پروگرام په بدخشان حوزه کې چې يوازي د بدخشان له ولايت څخه جوړه شوې ده، لس کلنو په اوږدو کې د پروگرام له پيل څخه ۸۲۱ کيلو متره سړک او ۳۳۰ متره پلونه جوړونه او بيارغونې تر څنګ ۱۰۳۲ کيلو متره سړک د واورو څخه پاک او ۵۵ کيلو متره سړک په بېرني توګه جوړ کړي دي. همدا ډول يې د سړکونو اوږند څه د پاسه ۱۶۵۶۳ متره سړک اوږند وړاندې جوړ او ګټې اخيستنې ته سپارلي دي.

سربېره پر دې د دې پروگرام له لاري په ياده حوزه کې د ځايي بې روزګاره خلکو لپاره د ۱۶۸۳،۶۷۴ کاري ورځو زمينه هم برابره شوې ده.

## حوزه بدخشان:

برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه بدخشان که تنها شامل ولايت بدخشان میباشد، در خلال ده سال ۸۲۱ کيلو متر سړک ۳۳۰ متر پل و در حدود ۱۶۵۶۳ متر ساختمان های مربوط سړک را اعمار و احداث نموده است.

این برنامه همچنان در این حوزه ۱۰۳۲ کيلو متر سړک را در سال های مختلف از برف پاک کاری نموده و ۵۵ کيلو متر سړک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. بر علاوه این برنامه توانسته است در این مدت در حدود ۱،۶۸۳،۶۷۴ روز کاری را برای مردم بی بضاعت محل مساعد نماید.

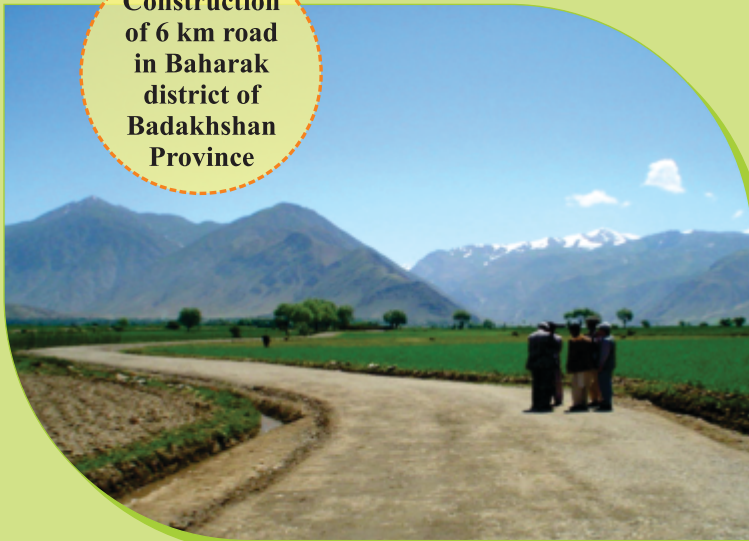


## BADAKHSHAN REGION:

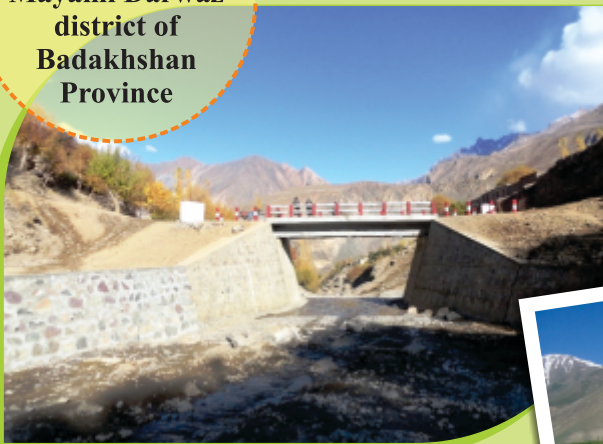
National Rural Access Program (NRAP) in Badakhshan region which cover entire Badakhshan province, constructed 821 km of road 16563m of road associated structures and 330 m of bridge during last 10 years that collectively generated 1683674 labor days for local residents. Meanwhile NRAP cleaned out 1032 km of road from snow and retained the road network connected through construction of 55 km of road on emergency basis during the period.



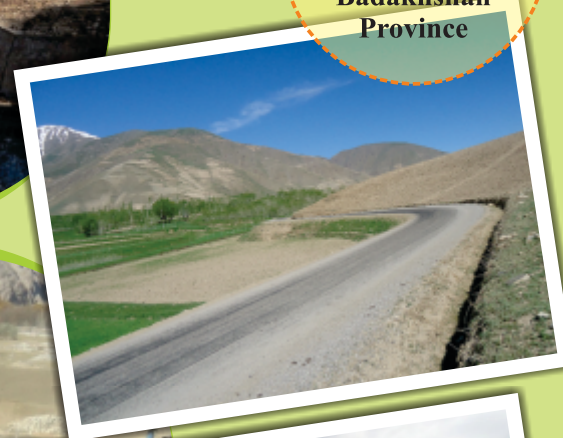
**Construction  
of 6 km road  
in Baharak  
district of  
Badakhshan  
Province**



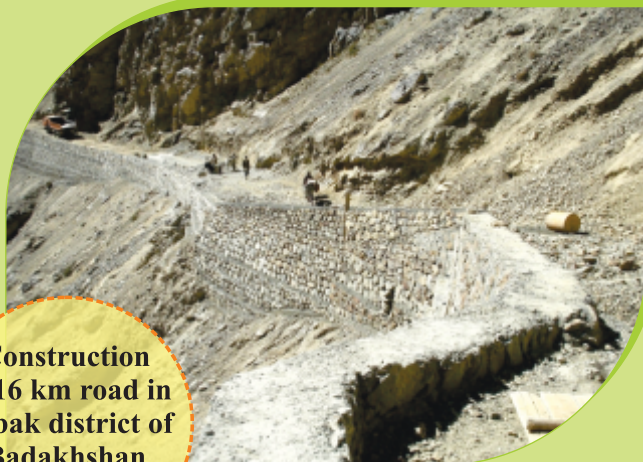
**Construction  
of 12 m bridge in  
Mayami Darwaz  
district of  
Badakhshan  
Province**



**Construction of  
7 km road in  
Khash District  
Badakhshan  
Province**



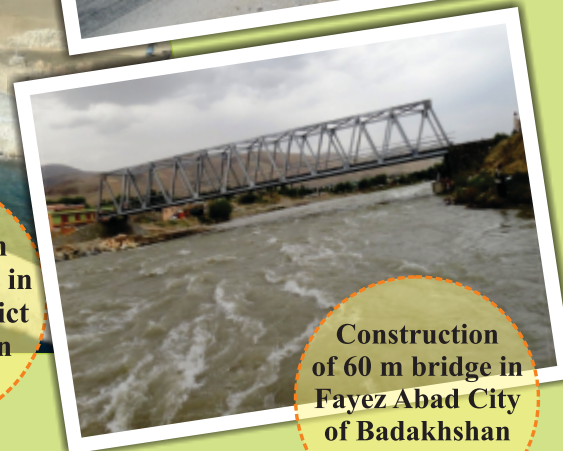
**Construction  
of 16 km road in  
Zebak district of  
Badakhshan  
Province**



**Construction  
of 17 m bridge in  
Baharak district  
of Badkhshan  
Province**



**Construction  
of 60 m bridge in  
Fayez Abad City  
of Badakhshan  
Province**



### حوزه مرکزی:

برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه مرکزی که شامل ولایت های وردک، بامیان و دایکندی است در خلال ده سال گذشته ۹۶۷ کیلو متر سرک ۲۳۰ متر پل و حدوداً ۱۱۷۱۱ متر ساختمان های مربوط سرک را اعمار و احداث نموده است.

این برنامه همچنان در این حوزه ۹۹۰ کیلو متر سرک را از برف پاک کاری نموده و ۱۲۷ کیلو متر سرک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. این برنامه توانسته است در این مدت در حدود ۱،۳۰۰،۶۰۵ روزهای کاری را برای مردم بی بضاعت حوزه مرکزی مساعد نماید.

### مرکزي حوزه:

د کلیود لار جوړونې ملي پروگرام په مرکزي حوزه کې چې د وردګ، بامیان، او دایکندی ولایتونو څخه جوړه شوې ده، د لس کلو په اوږدو کې ۹۶۷ کیلو متره سرک ۲۳۰ متره پلونه او ۱۱۷۱۱ متره د سرکونو اوړوند لارمې ودانۍ جوړولو ترڅنګ ۹۹۰ کیلو متره سرک د واورو څخه پاک او ۱۲۷ کیلو متره سرک په بیړني توګه کې جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي. چې په ټولیز ډول یې د سیمیزو خلکو لپاره په یاده حوزه کې د ۱،۳۰۰،۶۰۵ کاري ورځو زمینه هم را مېنځته کړې ده.



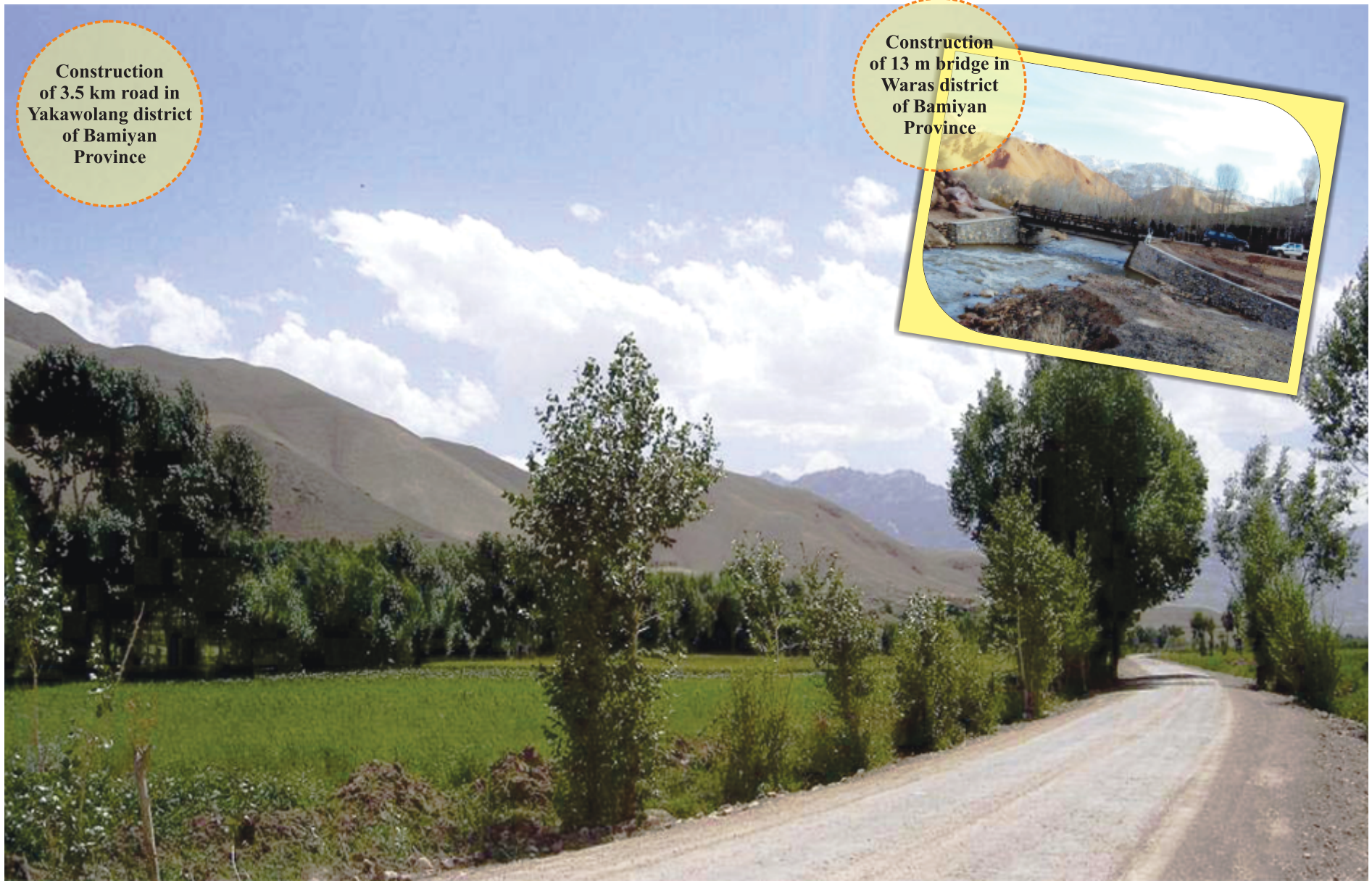
### CENTRAL HIGHLAND REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in Central Highland region including Wardak, Bamiyan and Dikundi provinces, constructed 967 km of road, 11711 m of associated road structures and 230 m of bridge that collectively generated 1,300,605 labor days for local residents, during past 10 years, meanwhile NRAP cleaned out 990 km of road from snow and retained the road network connected by construction of 127 km of road on emergency basis during the period.



**Construction  
of 3.5 km road in  
Yakawolang district  
of Bamiyan  
Province**

**Construction  
of 13 m bridge in  
Waras district  
of Bamiyan  
Province**

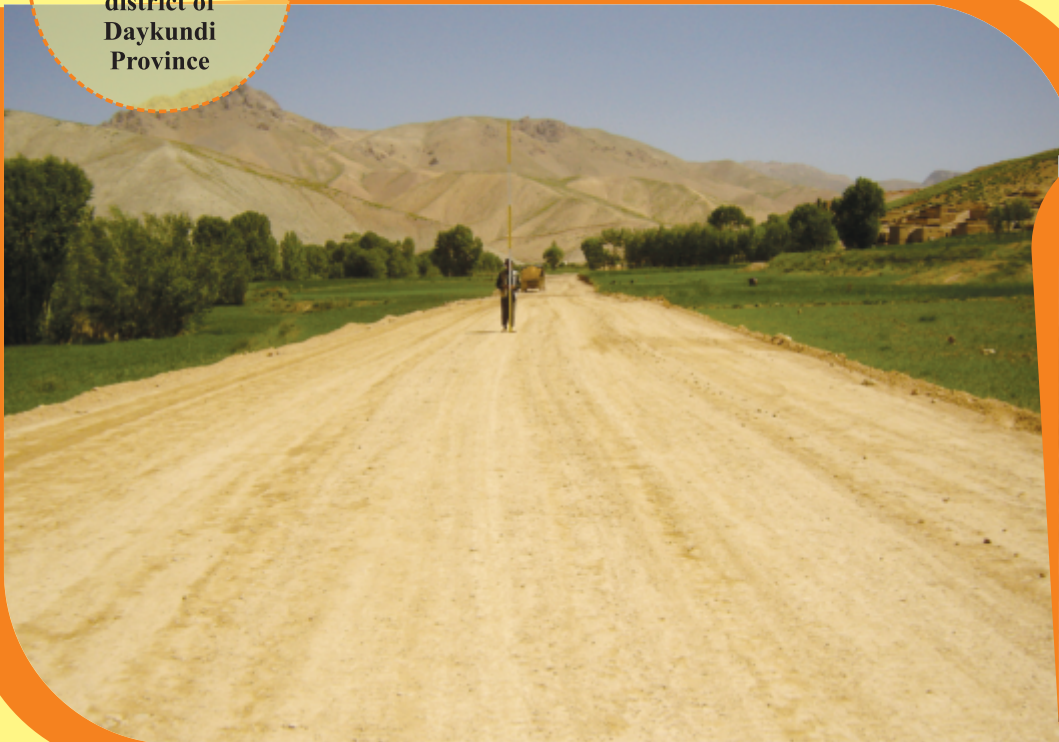




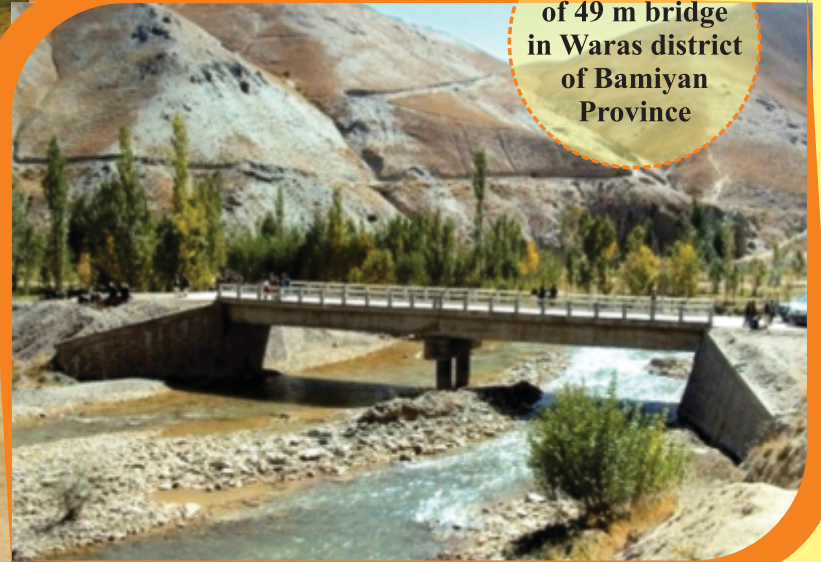
**Construction of  
26.6 Km Road in  
Behsood District  
of Wardak  
Province**



**Construction of  
12.3 km road in  
Sheikh Miran  
district of  
Daykundi  
Province**



**Construction  
of 49 m bridge  
in Waras district  
of Bamiyan  
Province**



**Construction  
of 18 km road in  
Sangtakht district  
of Daykundi  
Province**





## د ختيځ حوزه:

د کليود لار جوړونې ملي پروگرام په ختيځه حوزه کې چې د لغمان، ننگرهار، کنړ او نورستان ولايتونه پکې شامل دي، لس کلونه اوږدو کي ۹۷۱ کيلو متره سرک او ۶۷۱ متره پلونو جوړلو سربيره ۷۷۸ کيلو متره سرک د واورو څخه پاک او ۷ کيلو متره سرک په بـيرني توگه جوړولو تر څنگ ۷۰۵۵ متره د سـرکونو اړوندی ودانی جوړ او گټې اخيستنې ته سپارلي دي.

همدارنگه ددغې پروگرام له لارې په ياده حوزه کې ځايي خلکو ته د ۱،۴۴۴،۳۷۱ کاري ورځو زمينه هم برابره شوې ده.

## حوزه شرق:

برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه شرق که شامل ولایت های لغمان، ننگرهار، کنړ و نورستان می باشد در خلال ده سال گذشته در حدود ۹۷۱ کيلو متر سرک ۶۷۱ متر پل و ۷۰۵۵ متر ساختمان های مربوطه سرک را اعمار و به دسترس مردم قرار داده است.

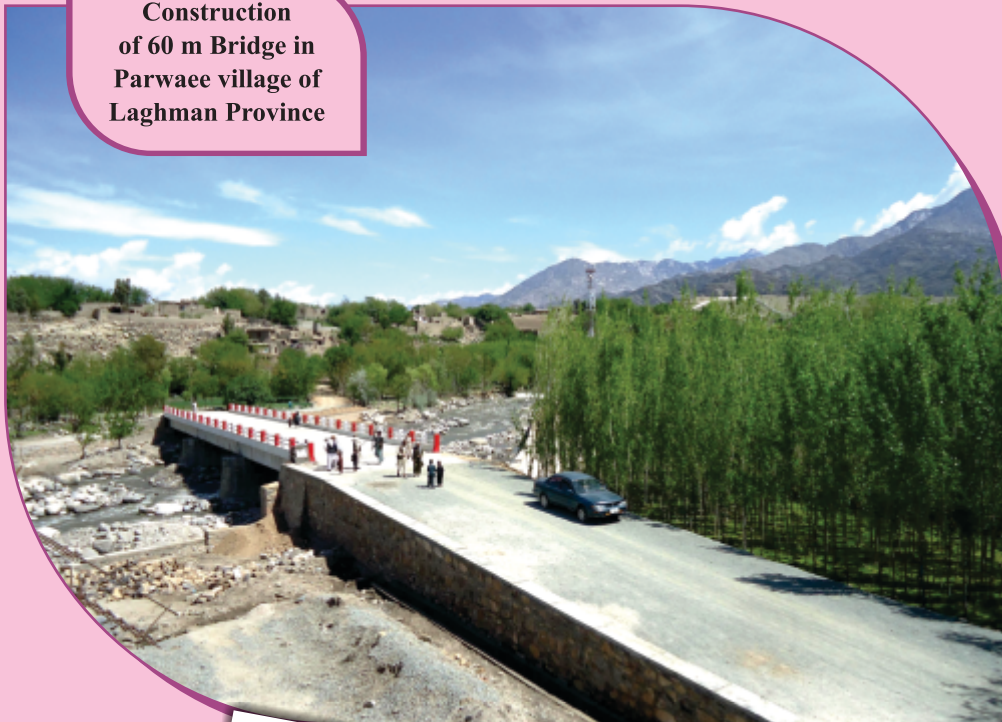
این برنامه در این حوزه ۷۷۸ کيلو متر سرک را از برف پاک کاری نموده و ۷ کيلو متر سرک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. همچنان این برنامه در حدود ۱،۴۴۴،۳۷۱ روز کاری برای مردم بیکار و بی بضاعت محل مساعد نموده است.



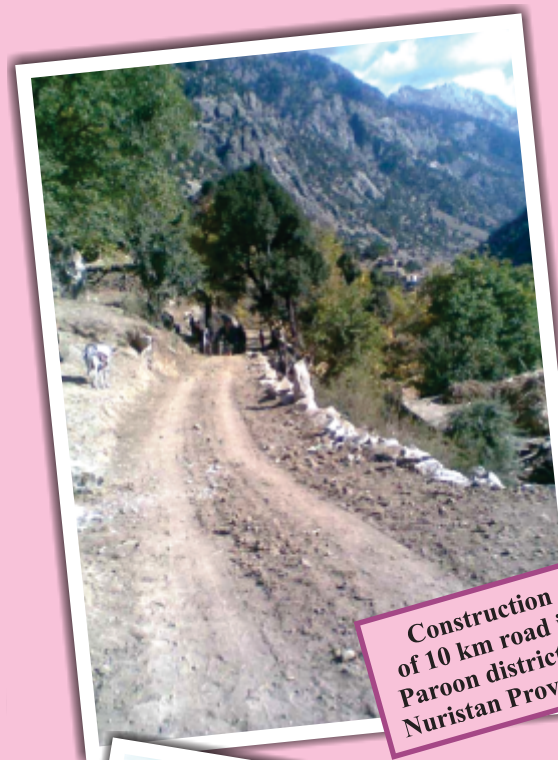
## EAST REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in East region including Laghman, Nangrahar, Kunar and Nuristan provinces, constructed 971 km of road, 7055m of road associated structures and 671 m of Bridge that generated over all 1,444,371 labor days for local residents. Meanwhile NRAP cleaned out 778 km of road from snow and retained the road network connected through construction of 7 km of road on emergency basis during past 10 years.

**Construction  
of 60 m Bridge in  
Parwaee village of  
Laghman Province**



**Construction  
of 10 km road in  
Paroon district of  
Nuristan Province**



**Construction  
of 2,2 km road in  
Mehtarlam district of  
Laghman Province**



**Construction  
of 14 km road in  
Qarghae district of  
Laghman Province**







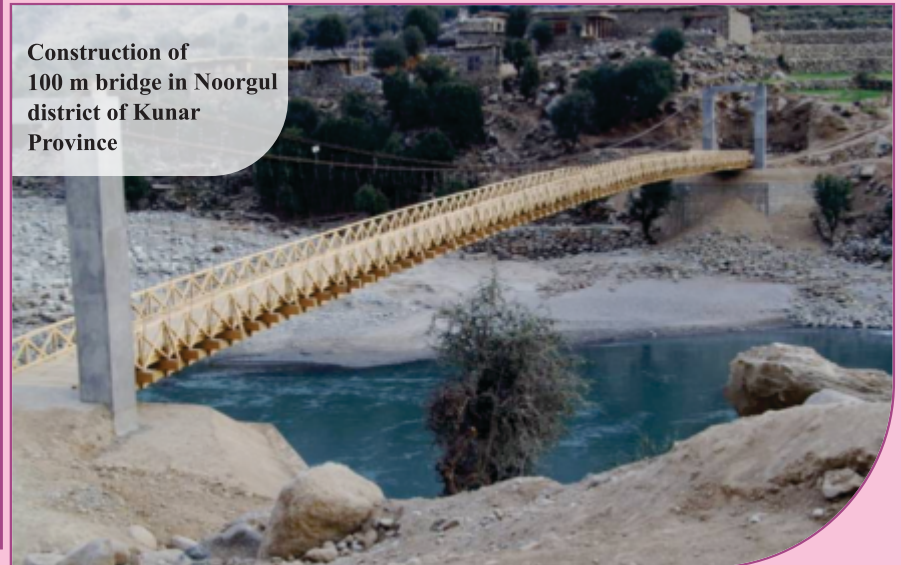
**Construction  
of 2.37 km road in  
Surkhroad district of  
Nengarhar Province**



**Construction  
of 112 m bridge in  
Chaparhar district of  
Nengarhar Province**



**Gravel of 10 km  
road in Behsod district  
of Nengarhar Province**



**Construction of  
100 m bridge in Noorgul  
district of Kunar  
Province**





**Construction of  
200 m retaining wall  
in Goshta district of  
Nangarhar Province**



**Construction of  
200 m retaining wall  
in Goshta district of  
Nangarhar Province**



**Construction of  
8 km road in  
Shaygal wa Shiltan  
district of Kunar  
Province**



**Construction of  
15 m Bridge in  
Waygal district of  
Nuristan Province**

## حوزه شمال:

سمنگان، بلخ، جوزجان، فاریاب و سرپل از جمله ولایت های است که شامل حوزه شمال بوده و برنامه ملی راه سازی روستایی در این حوزه در خلال ده سال ۱۷۶۴ کیلو متر سرک، ۸۶ متر پل و ۷۷۴۱ متر ساختمان های مربوط سرک را اعمار نموده است.

این برنامه همچنان در این حوزه ۷۲۸ کیلو متر سرک را از برف پاک کاری نموده و ۱۲ کیلو متر سرک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. این برنامه در طول این مدت برای مردم محل در حدود ۷۰۲،۷۳۲،۱ روز های کاری را مساعد نموده است.

## دشمالی حوزه:

سمنگان، بلخ، جوزجان، فاریاب و سرپل دشمالی حوزه هغه ولایتونو چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام د تیرو لس کلو په اوږدو کې ۱۷۶۴ کیلو متره سرک او ۸۶ متره پل ۷۲۸ کیلو متره سرک د واورو څخه پاک او په بیړنۍ توګه په ۱۲ کیلو متره سرک د جوړولو تر څنګ ۷۷۴۱ متره د سرکونو اوړونده ودانۍ جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي. همدارنګه د دغې پروگرام له لارې په یاده حوزه کې ځایی خلکو ته د ۷۰۲،۷۳۲،۱ کاري ورځو زمینه هم برابره شوې ده.



## NORTH REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in North region which including Samangan, Balkh, Faryab and Sare-Pul provinces, constructed 1764 km of road, 7741 m of road associated structures and 86 m of bridge that generated over all 1,732,702 labor days for local residents. Meanwhile NRAP cleaned out 728km of road from snow and retained the road network connected by construction of 12 km road on emergency basis during past 10 years.



Construction of 10.5 km Road in  
Hazrat Sultan district of Samangan Province



Construction of 7 km Road in  
Mardyan District of Jawzjan Province



Construction of 14 km  
Sholank Raod in Sari Pul Province





Construction of 28 km road in  
Sheberghan center of Jawzjan Province



Construction of 4.6 km road Dowlat  
Abad district of Faryab Province



Construction of 6.137 km  
Mazar-Shibirghan Main Road



Construction of 7 km road in Sholonak to  
Golo Raz in Sari Pul Province



Construction of 3.47 km  
road in Khan-Char-Baagh  
district of Faryab Province



Construction of 9.23 km road in  
Sozma Qala district of Sari Pul Province



Construction of 10 km road  
in Balkh Province



Construction of 40 m Best-Paykal bridge in  
Charbolak district of Balkh Province



Construction of 7.544 km in Dare  
Sof distict of Samangan Province



Construction of 11.285 km road  
in Pul Chragh district of Fayab Province





## د شمالي ختيځ حوزه:

د کليود لار جوړونې ملي پروگرام په شمال ختيځه حوزه کې چې د بغلان، کندز او تخار ولايتونه پکې شامل دي، د لس کلو په اوږدو کې د ۱۵۶۸ کيلو متره سړک ۹۶۷ متره پل ۳۴۹ کيلو متره سړک د واورو څخه پاک او په بېرني توگه کې ۱۸ کيلو متره سړک د جوړلو تر څنگ ۲۱،۶۴۹ متره د سړکونو اوړونده ودانۍ جوړ او گټې اخيستني ته سپارلي دي. همدارنگه ددغې پروگرام له لارې په ياده حوزه کې ځايي خلکو ته د ۲،۲۱۶،۲۸۷ کاري ورځو زمينه هم برابره شوې ده.

## حوزه شمال شرق:

برنامه ملی راه سازی روستایی در این حوزه که شامل ولایت های بغلان، کندز و تخار است در خلال ده سال گذشته ۱۵۶۸ کیلو متر سړک ۹۶۷ متر پل و ۲۱۶۴۹ متر ساختمان های مربوطه سړک را اعمار نموده است.

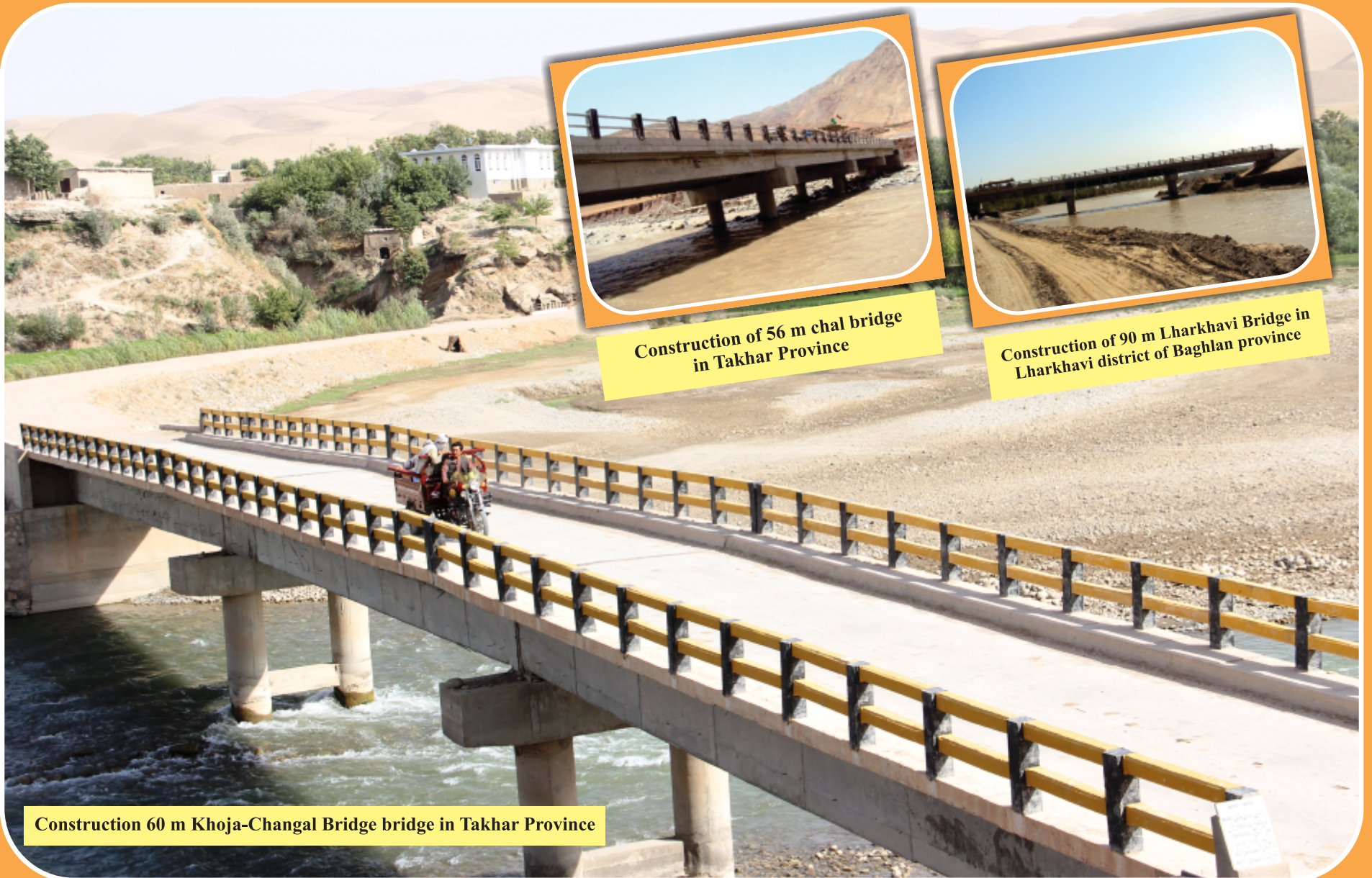
این برنامه همچنان در این حوزه ۳۴۹ کیلو متر سړک را از برف پاک کاری نموده و ۱۸ کیلو متر سړک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است. این برنامه در طول این مدت برای مردم بیکار محل ۲،۲۱۶،۲۸۷ روزهای کاری را فراهم نموده است.



## NORTH EAST REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in North East region including Baghlan, Kunduz and Takhar provinces, constructed 1568 km of road, 21649 m of road associated structures and 967 m of bridge that generated over all 2,216,287 labor days for local residents. Meanwhile NRAP cleaned 349 km of road from snow and retained the road network connected by construction of 18 km road on emergency basis during past 10 years.





Construction of 56 m chal bridge  
in Takhar Province

Construction of 90 m Lharkhavi Bridge in  
Lharkhavi district of Baghlan province

Construction 60 m Khoja-Changal Bridge bridge in Takhar Province





Construction of 80 m bridge in Khan Abad district of Kunduz Province



Construction of 33 m bridge in Khost district of Baghalan Province



Construction of 51 km road in Takhar Province

Construction of 7 km road in Qala-e-Zal district of Kunduz Province



Construction of 12 m bridge in Bangi district of Takhar Province



Construction of 12 m bridge in Bangi district of Takhar Province



Construction of 160 m Qarluq Sus Penslon bridge in Takhar Province



Construction of 96 m bridge over Aqtash river in Kunduz Province



Construction of 8 km Aqtash road in Kunduz Province



Construction of 10 km road in Baghlan Jadid district of Baghlan Province





### حوزه جنوب:

برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه جنوب که شامل ولایت های ارزگان، هلمند، کندهار، نیمروز و زابل می باشد، طی ده سال گذشته ۱۱۱۳ کیلو متر سرک، ۲۴۴ متر پل و ۳۸۷۳ متر ساختمان های مربوطه سرک را اعمار و احداث نموده است و برای مردم بیکار محل در حدود ۱۰۷۷۶۹۰ روزهای کاری فراهم نموده است. این برنامه همچنان در این حوزه ۲۳۲ کیلو متر سرک را از برف پاک کاری نموده است.

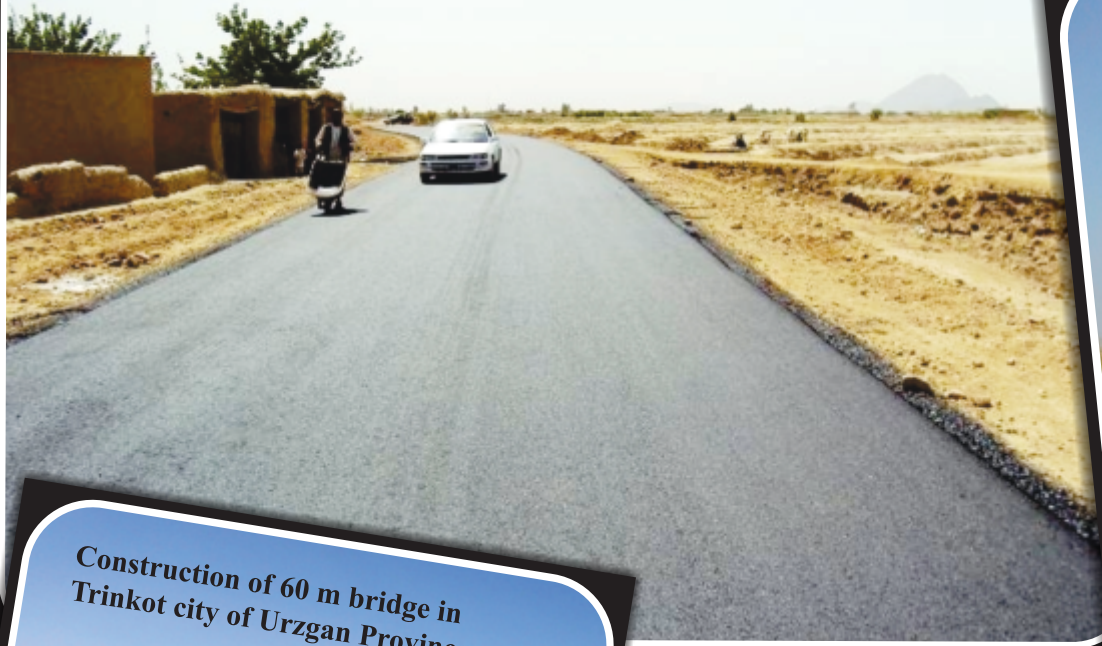
### سهیلی حوزه:

د کلیود لار جوړونې ملي پروگرام په سهیلی حوزه کې چې د ارزگان، هلمند، کندهار، نیمروز، او زابل ولایتونه کې شامل دي، د لسو کلونو په اوږدو کې د ۱۱۱۳ کیلو متره سرک او ۲۴۴ متره پل جوړونې ترڅنګ ۲۳۲ کیلو متره سرک له واورو څخه پاک او د سرکونو اوږند ۳۸۷۳ متره اوږند و دانی. جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي او په تولید ډول د یاد پروگرام له لاري د دې حوزې د ځایي خلکو لپاره د ۱۰۷۷،۶۹۰، کاری ورځو زمینه هم برابره شوې ده.

### SOUTH REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in South region including Uruzgan, Helmand, Kandahar, Nimroz and Zabul provinces, constructed 1113 km of road 3873 m of road structures and 244 m of bridge that generated over all 1,077,690 labor days for local residents, during past 10 years. Meanwhile NRAP cleaned out 232 km of road from snow in this region during the period.

**Construction of 11.52 km road in  
Pnajwai district of Kandahar Province**



**Construction of 12 km road in  
Dehrawod district of Urzgan Province**



**Construction of 60 m bridge in  
Trinkot city of Urzgan Province**





Construction of 4 km road in Dand District of Kandahar Province

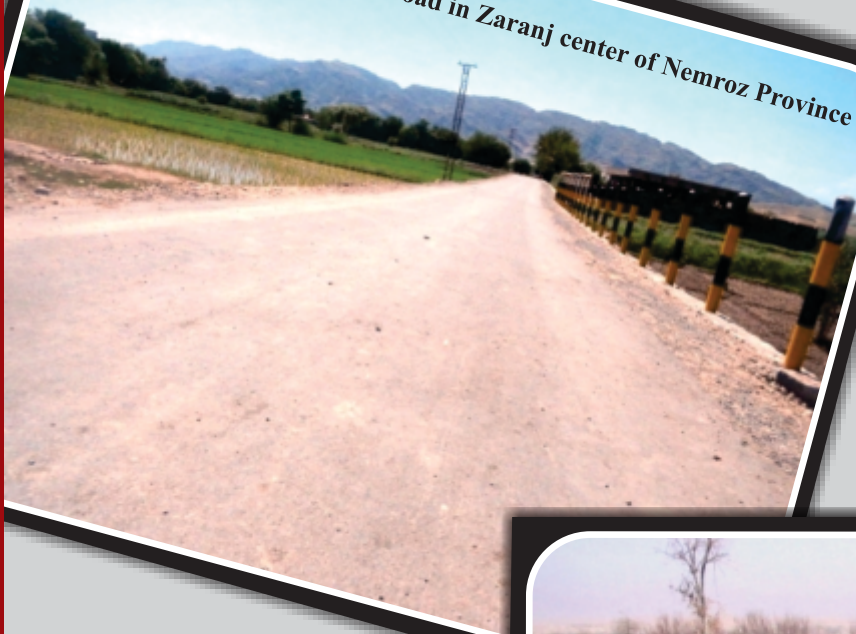


Construction of 2.534 km road in Trinkot center of Urzgan Province



Construction of 30 km road in Dand district Kandahar Province

Construction of 5.2 km road in Zaranj center of Nemroz Province



Construction of 8.6 km road in Trinkot city of Urzgan Province



Construction of 9.5 km road in Dehrawod Urzagan Province





### سهیل ختیځې حوزه:

غزني، پکتیا، پکتیکا او خوست سهیل ختیځې حوزې هغه ولایتونو چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام په تیرو لسو کلونو کې ۱۷۱۱ کیلومتره سړک او ۳۵۱ متره پلونو جوړولو ترڅنګ ۱۳۷۸۸ متره د سړکونو اړوند ودانۍ جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي له دې سره دغه پروګرام په یاده حوزه کې ۱۱۲۶ کیلومتره سړک له واورو څخه پاک او په بېرني توګه کې ۲۱ کیلومتره سړک ګټې اخیستنې ته سپارلي دي. همدارنګه ددغې پروګرام له لارې په یاده حوزه کې ځایي خلکو ته د ۴۶۸، ۹۷۱، ۱ کاري ورځو زمینه هم برابره شوې ده.

### حوزه جنوب شرق:

غزني، پکتیا، پکتیکا او خوست از جمله ولایت های است که در حوزه جنوب شرق شامل بوده و برنامه ملی راه سازی روستایی در این حوزه طی ده ساله گذشته ۱۷۱۱ کیلومتر سړک ۳۵۱ متر پل و ۱۳۷۸۸ متر ساختمان های مربوطه سړک را اعمار نموده و ۴۶۸، ۹۷۱، ۱ روزهای کاری را برای مردم محل مساعد نموده است. این برنامه همچنان در این حوزه ۱۱۲۶ کیلومتر سړک را از برف پاک کاری نموده و ۲۱ کیلومتر سړک را تحت پروژه های اضطراری اعمار و بازسازی نموده است.



### SOUTHEAST REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in South East region including Ghazni, Paktiya, Paktika and Khost provinces, constructed 1711 km of road, 13788 m of road associated structures and 351 m of bridge that generated over all 1,971,468 labor days for local residents, during past 10 years.

Meanwhile NRAP cleaned out 1126 km of road from snow and retained the road network connected of construction of 21 km of road on emergency basis during past 10 years.



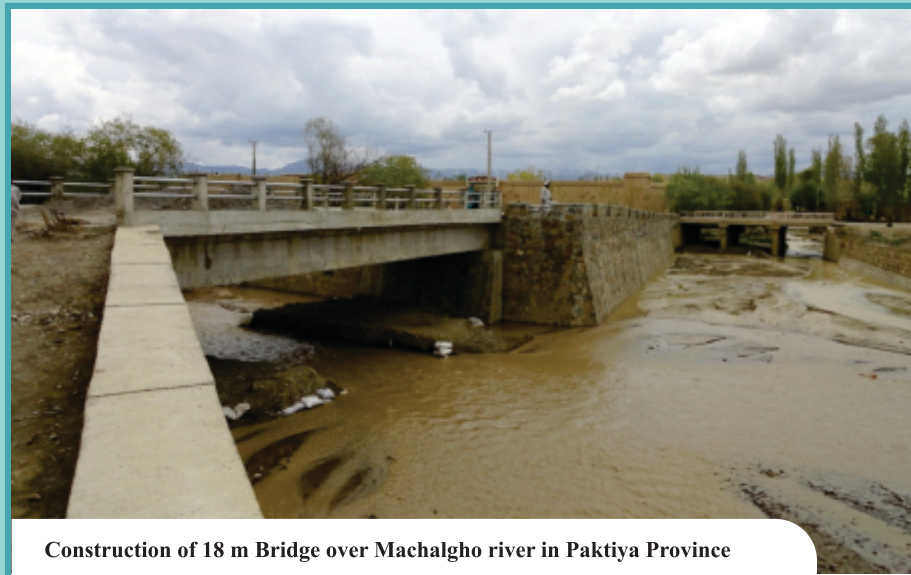
Construction of 5 km road in Mandowzai district of Khost Province



Construction of 3 km Kondi road in Ahmad Khil district of Paktia Province

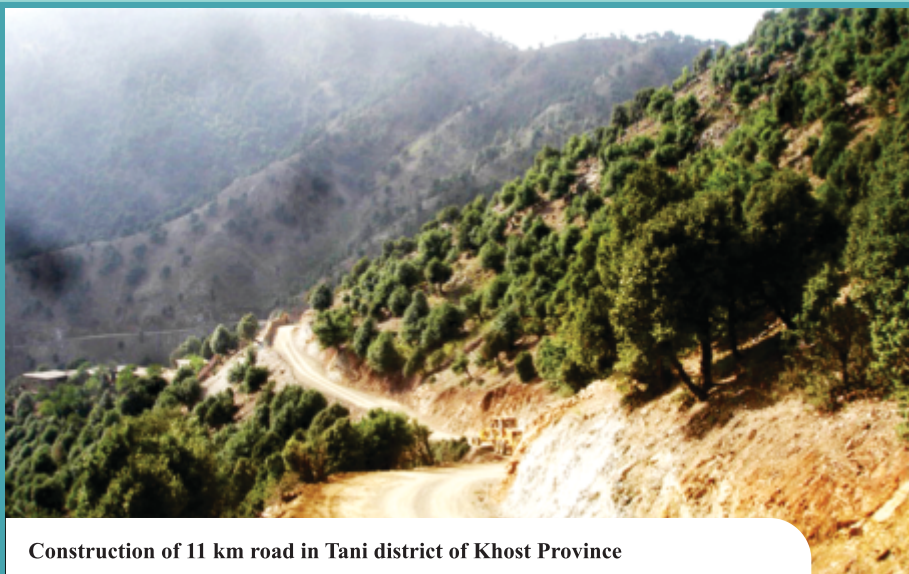


Construction of Hosa Bridge in Ghazni Province

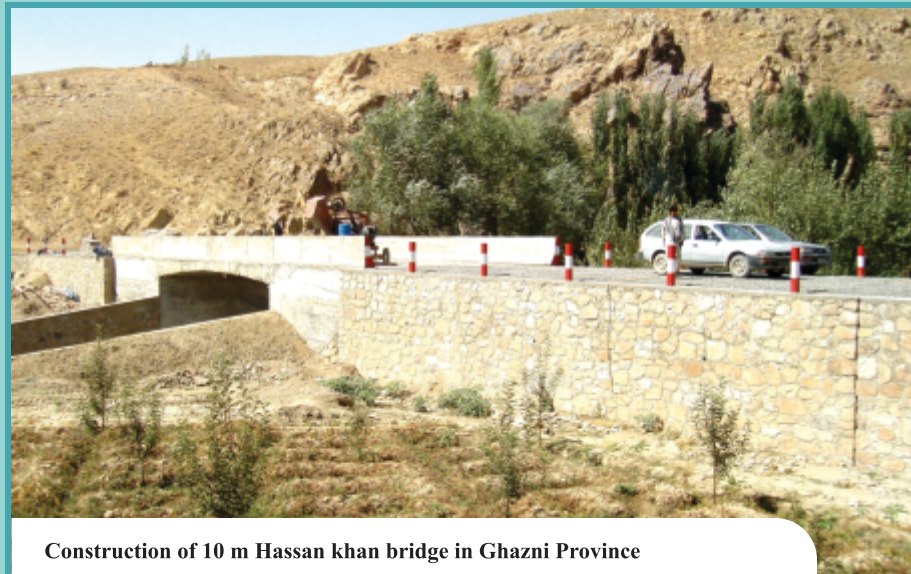


Construction of 18 m Bridge over Machalgho river in Paktiya Province





Construction of 11 km road in Tani district of Khost Province



Construction of 10 m Hassan Khan bridge in Ghazni Province



Construction of 5 km road in Mandowzi district of Khost Province

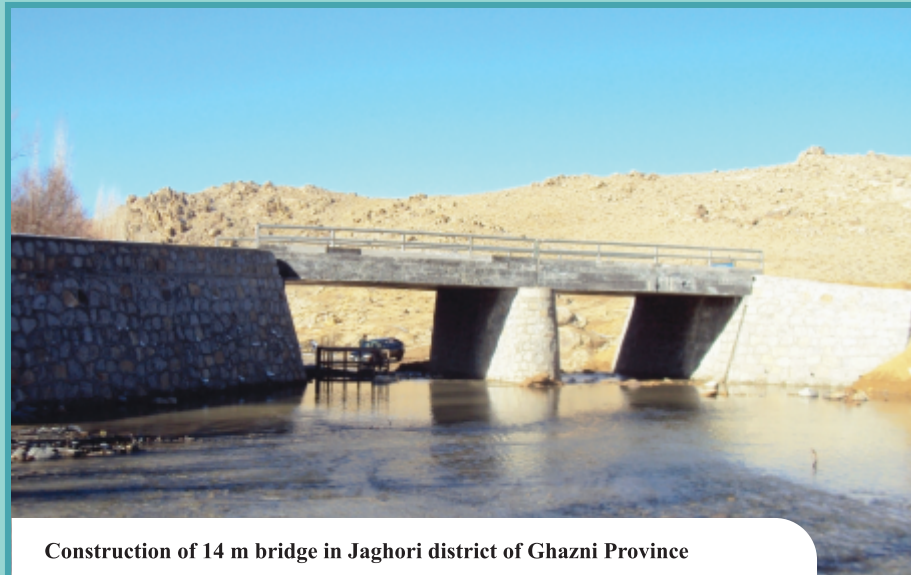


Construction of 17 km road in Jaghori district of Ghazni Province





Construction of 60 m bridge in Matoon district of Khost Province



Construction of 14 m bridge in Jaghori district of Ghazni Province



Construction of 160 m Dowa manda bridge in Khost Province



Construction of 140 m bridge in Khost Province





### حوزه غرب:

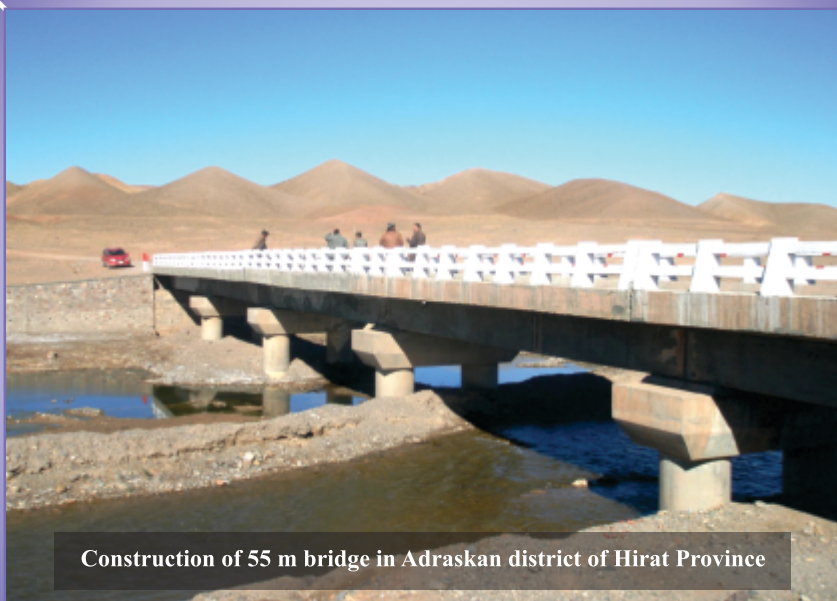
برنامه ملی راه سازی روستایی در حوزه غرب که شامل ولایت های بادغیس، فراه، غور و هرات است طی ده سال گذشته حدود ۵۶۵ کیلومتر سرک ۴۳۰ متر پل ۵۸۰۳ متر ساختمان های مربوطه سرک را اعمار و بازسازی نموده و بدسترس مردم محل قرار داده است و در این جریان ۹۰۱،۱۴۷ روزهای کاری را نیز برای مردم بیکار مساعد نموده است.

### لویدیځه حوزه:

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام په لویدیځه حوزه کې چې د بادغیس، فراه، غور او هرات ولایتونه کې شامل دي، د پروگرام د پیل کلونو په اوږدو کې د ۵۶۵ کیلومتره سرک او ۴۳۰ متره پل جوړونې ترڅنګ د سرکونو اوږند ۵۸۰۳ متره اوږنده ودانۍ جوړ او ګټې اخیستنې ته سپارلي دي. چې په ټولیز ډول د یاد پروگرام له لارې د دې حوزې د ځایي خلکو لپاره ۹۰۱،۱۴۷ کاري ورځو زمینه هم برابره شوې ده.

### WEST REGION:

National Rural Access Program (NRAP) in West region including Badghis, Farah, Ghor and Herat provinces, constructed 565 km of road, 5803 m of road associated structures and 430m of bridge that generated over all 901,147 labor days for local residents, during past 10 years.



Construction of 55 m bridge in Adraskan district of Hirat Province



Construction of 11 km road in Pashton Zarghon district of Hirat Province



Construction of 10.5 km road in Injil district of Hirat Province

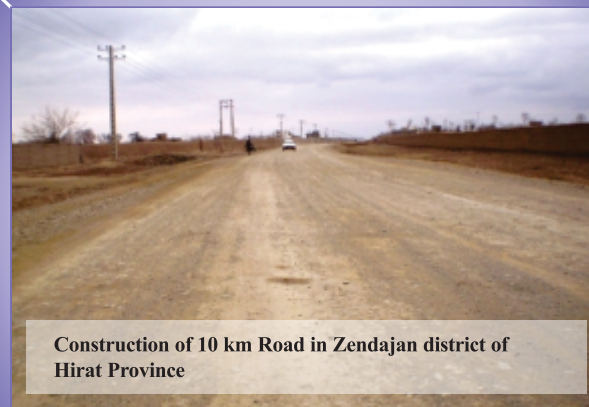


Construction of 11 km road in Pashton Zarghon district of Hirat Province





Construction of 10.5 km road in Injil district of Hirat Province



Construction of 10 km Road in Zendajan district of Hirat Province



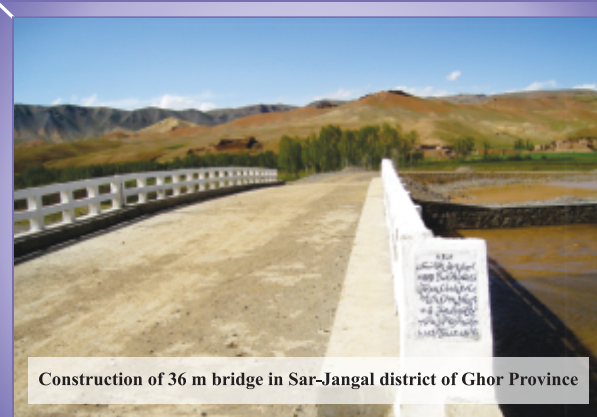
Construction of 60 km road in Murghab district of Badghis Province



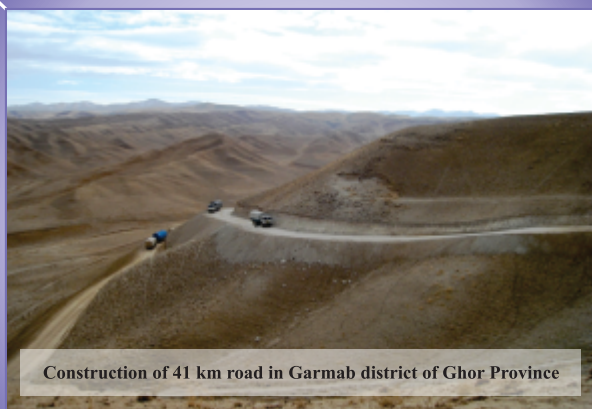
Construction of 14 km road in Ab kamari district of Badghis Province



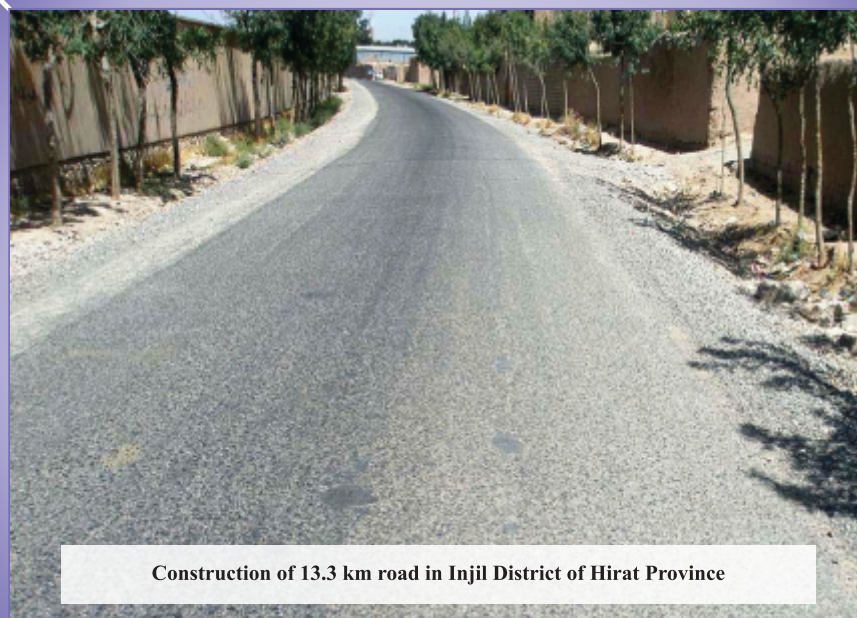
Construction of 10 km road in Ghoryan district of Hirat Province



Construction of 36 m bridge in Sar-Jangal district of Ghor Province



Construction of 41 km road in Garmab district of Ghor Province



Construction of 13.3 km road in Injil District of Hirat Province



**NRAP DONORS:**

---



**Address: NRAP/NCU**  
**MoPW, First Macrorayan**  
**Kabul, Afghanistan**  
**Contact: 0202 106 652**  
**Email: [info@nrp.gov.af](mailto:info@nrp.gov.af)**  
**Website: [www.nrap.gov.af](http://www.nrap.gov.af)**