

اعمار ۱۴.۵ کیلومتر سرک در ولسوالی امام صاحب ولایت کندز

در انتقال حاصلات زراعتی شان به مارکیت و بازارهای منطقه، دسترسی آسان به امکانات اولیه و دسترسی ارزان به شفاخانه ها و شهرها نیز ببار خواهد آمد.

کار ساخت سرک ۱۴.۵ کیلومتره ۹۷،۸۵۷،۷۰۱ افغانی از بودیجه وزارت مالیه ج.ا.ا. بر خواهد داشته که از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات توسط شرکت ساختمانی صفت تطبیق و به بهره برداری سپرده میشود.



ترکمنیه، اوغوری درک، ده نازی، شهباز، ملا نجیب و قریه قبلنجر را به سرک عمومی امام صاحب وصل میکند در ماه دلو سال جاری تمام خواهد شد و به دسترس عامه قرار خواهد گرفت.

شایان ذکر است که با تطبیق این پروژه ۴۳۶ روز کاری برای ۶۵ نفر از اهالی منطقه بوجود خواهد آمد و به صورت مجموعی ۶۵ نفر مستقیماً و ۴۶۰۰ نفر به گونه غیر مستقیم از مستفید شوندگان این پروژه خواهند بود و با تکمیلی این سرک سهولت های بیشمار دیگر چون سهولت

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات کار ساخت و ساز ۱۴.۵ کیلومتر سرک کانکریتی را در مسیر سرک عمومی امام صاحب الی قریه بیش کپه ولسوالی امام صاحب ولایت کندز تا آخر سال ۱۳۹۹ تکمیل و به بهره برداری خواهد سپرد. کار این سرک قبلاً با حضور داشت والی کندز، رئیس امنیت، قومندان قول اردوی ۲۱۷ پامیر، رئیس و اعضای شورای ولایتی، قومندان امنیه، رئیس انکشاف دهات، مسول زون وانجیران برنامه و رئیس های ادارات دولتی و بزرگان ولسوالی امام صاحب آغاز گردیده و با ساخت آن سهولت های چشمگیری برای باشندگان این ولسوالی ایجاد میگردد.

این سرک که قریه جات بیش کپه افغانیه، بیش کپه ازبیکه، بیش کپه ترکمنیه، مجر ترکمنیه، نوآباد مجر



اعمار یک پل عام المنفع در ولسوالی کنگ ولایت نیمروز

شایان ذکر است که پل متذکره ۲۳۱۲۳۳۱۸۴ افغانی از بودیجه حکومت جمهوری اسلامی افغانستان برمیدارد و از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت توسط شرکت ساختمانی تکنیکل بیلدرز تطبیق می گردد که تا وسط سال ۲۰۲۱ میلادی تکمیل و به بهره برداری سپرده خواهد شد.

حاجی جانان، سرشيله - محمد یونس، حاجی حکیم، حاجی نبی خان، محمد صراف، حاجی نذر محمد، حاجی عبدالله، نارانی و ازبکزی شامل آن میگردد، میگردد و در جریان ۱۸ ماه تطبیقی پروژه برای ۷۵ نفر از اهالی منطقه فرصت های کاری ایجاد می نماید که بصورت مجموعی حدود ۲۰۰۰۰ نفر از مستفید شوندگان مستقیم و ۸۰۰۰۰ نفر از مستفید شوندگان غیر مستقیم این پروژه خواهند بود.

اعمار یک پل آهن کانکریتی در مسیر سرک زرنج الی کنگ بالای دریای هلمند در قریه سرشيله ولسوالی کنگ ولایت نیمروز از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت جریان دارد و با تکمیل آن سهولت های چشمگیر اقتصادی و اجتماعی ببار خواهد آورد. پل متذکره که ۳۰۰ متر طول خواهد داشت از ۱۳ قریه این ولسوالی که قریه جات حاجی نبی، محمدایوب، درویش،

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت ترانسپورت، سرک جلال آباد - کابل، بلاک برنامه ملی راه سازی روستایی، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrap.gov.af

د ۱۵ کیلومتره سرک ۷۰ کلیو یو له بل سره نښلوي

جمهوری دولت لخوا تمویل او د ترانسپورت وزارت د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لوري د ممبر او خاورکارا ساختمانی او سرک جوړولو شرکتونو لخوا به بریالیتوبی سره بشپړ شي. د دې پروژه بشپړتیا سره پرته له دې چې کاري فرصتونه کلیوالو ته رامینځته راځي، ځینی نور اسانتیاوی لکه د ناروغان چټک او مصئون لاسرسي د صحي مرکزونه ته، په تگ راتگو کې آسانی، د کرنیز توکي په لیږدو کې آسانی او د هوا ککړتیا لږوالی هم رامینځته راځي.



رباط، شینگان، کندهکاو، کرانی، نهرآب، توتک، آب دره، زرگران، پیرفرخار، قفانگه، شوری، ده یک، چشم گرموک، سیاه شیخ، دشت کنج، جنگل گدا، شهربالا، شهرپایین، نوآباد دشت کنج، نوآباد بالا، کندال، مزارشیخ، خبرآباد، تگاب چپ، آردیشان، هاشمی، خاتونی، میش دره، سین گان، پاسیچ، دورنگ بالا، دورنگ پایین، ستایان، خاناقا، پیشه یان، چاکران، سرخم، پیانی، ایشانها، درهلند، چشمه سرا، سرقلات، چرمگری، دشتبالا، پششخک، دهنزره، دشت عالم، دهنه پوفر، سرتل، خفدره، رفک، سرچشمه سنگ آتش، فرنگ گرد، چمن خسده، خوشحال خان، قریه خسده، خاواکیا، اوتی، درباوو، زینگرد، لژره، غشپ، فرگرده، مشتان، تنگی ورسج، قریه پست آب، ترشت، کج دره، خووک کلیو ته ځانگری اسانتیاوی برابروي. د یادونې وړ دې چې په دې سرک (لومړی فاز، لومړی لات) کې ۴۹۲،۳۴۸،۵۹۳.۶ افغانیو لگښت راځي چې د افغانستان اسلامی

د ترانسپورت وزارت په چوکات کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لوري د ۱۵ کیلومتره سرک (لومړی فاز، لومړی لات) چاري روان دی او د راتلونکې کال په وري کې به بریالیتوبی سره د خلکو گټه اخیستنې ته سپارل شي. دا سرک چې د تخار ولایت د ورسج ولسوالی له لژده کلې څخه پیل او تر پست آب کلې پورې دوام لري دا سرک د فرینگ خوست، گذرگاه نور، اندراب او مشتاق کلې له لاري بغلان، پنجشیر او بدخشان ولایتونو یو له بل سره نښلوي. د دې ۱۵ کیلومتره سرک په جوړښت کې ۵۷۳۹ متر استنادي دیوال، ۴۸۴۵ متر ډبره شوی نالی، ۹۰ متر اوسپنی نالی، ۱۹۲ متر پاڅه شوی نالی، ۶۹۹ متر تگ لاره او ۷۳ متره د اوبو لاره مصنوعي جوړونه لري چې په شاوخوا یو نیم کال کې بریالیتوبی سره بشپړ او گټه اخیستنې ته سپارل کیږي.

د دې پروژې بشپړتیا سره ۱۸۷۲۰ کاري ورځې خلکو ته رامینځته راځي او د شاوخوا ۷۰ کلیو چې دهن کشکتان، دشت

د بلخ په نهرشاهی ولسوالی کې د ۱۴.۵ کیلومتره سرک جوړولو چاري پیل

چې د مالی وزارت د پراختیایی بودیجې څخه تمویل کیږي او د کلیو بیا رغونې او پراختیا وزارت په چوکات کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لوري د گلکسی سکای ساختمانی او سرک جوړولو شرکت لخوا پلي کیږي.



پلي کیدلو سره ۸۲۶۵ کاري ورځې هم د سیمې اوسیدونکو ته پیدا کیږي او په مجموعي توگه ۳۱۳۲۵ کسان په مستقیم ډول او ۱۰۰۰۰۰ کسان په غیر مستقیم ډول د دې پروژې څخه گټه اخلي او همداراز ځانگری اسانتیاوي لکه د خلکو په تگ راتگ او ترانسپورتي چارو کې آسانی، د کرنیزو توکي په لیږدو کې آسانی او ځینی نور اسانتیاوي به راشي او د خلکو په اقتصادي او ټولنیز ژوندانه کې مثبت بدلون راوروي.

د نوموړي سرک په جوړولو کې ۱۴۸،۹۶۵،۷۷۰.۰۰ افغانیو لگښت راځي

د کلیو بیا رغونې او پراختیا وزارت په چوکات کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام د نهرشاهی په ولسوالی کې د ۱۴.۵ کیلومتره سرک جوړولو چاري چې د کب په لسم کې پیل کړ.

دغه پاڅه سرک چې د لنگرخانه کلان، لنگرخانه خور، کم پیرک، قشقار کلان او قشقار خور د کلیو څخه تیریږي، د پروژې په ترڅ کې کلیوالو ته گن شمیر فرصتونه برابروي او په شاوخوا یو نیم کال کې بریالیتوبی سره د خلکو گټه اخیستنې ته سپارل کیږي. د یادونې وړ دې چې د پروژې



A 15 km road connects 70 villages in Takhar

The National Rural Access Program of Ministry of Transport will complete the construction work of 15 km road (first Phase, first Lot) in next year and will be put into service. This road which starts from Lazhdah village of Warsaj district in Takhar Province and continues to Past-Aab village will connect Baghlan, Panjshir and Badakhshan provinces through Fering Khost, Guzargah Noor, Andarab and Mushtaq villages.

The Construction of this road has 5739 meters retaining wall, 4845 meters stone-worked drainage, 90 meters concrete drainage, 699 meters side-walk and 73 artificial waterways which will be successfully implemented in 1 and half years.

This project will create 18720 working days and provide lots of amenities to 70 villages including

Dahan Kashkatan, Dasht-e-Rabat, Shingan, Kandhakao, Karani, Nahraab, Totak, Ab Dara, Zargaran, Pirfarkhar, Qafanga, Shuri, Deh Yak, Chash Garmok, Siah Shakh, Dasht-e-Kunj, Jungle-e-Gada, Shahr-e-Bala, Shahr-e-Payeen, Nawababad-e-Dasht-e-Kunj, Nawababad-e-Bala, Kandal, Mazar-e-Sheikh, Khabarabad, Tagab-e-Chap, Ardishan, Hashemi, Khatuni, Seengan, Pasij, Dorang-e-Bala, Dorang-e-Payeen, Stayan, Khanaqa, Pesha yan, Chakran, Surkham, Piani, Ishanha, Derhland, Cheshmeh Sara, Sarqalat, Charmagari, Dashtbala, Pashshak, Dahnzara, Dasht-e-Alam, Dahnae-Pufar, Sartal, Khafdara, Rafak, Sarcheshme Sang-e-Atash, Farang Gard, Chaman Khosdah, Khosal Khan, Khasdeh Village, Khawakia, Oti, Darbawo, Zingard, Lajra, Ghashp, Fargardeh, Mushtan, Tangi Warsaj, Posta Aab, Tarsht, Kaj Dara villages.

Its noteworthy to add that this road will cost 492,348,593.6 Afghanis from Afghanistan Government budget which will be constructed through National Rural Access Program of Ministry of Transport by Mombar and Khawar Kara Construction and Road Building Companies.

Construction of this road will bring some other facilities such as Patients easy and fast access to health-care centers, Facility in transportation, ease in transits of agricultural products and reduction of pollution and climate changes.



Construction Work of 4.5 km Road in Nahr-e-Shahi District of Balkh

The National Rural Access Program of the Ministry of Rural Rehabilitation and Development (MRRD) inaugurated the construction work of a 7.5-kilometer road in Nahr-e-Shahi district on 29 February 2020.

This Asphalt road which passes through Langar-khana Kalan, Langar-khana Khurd, Kam Pirak, Qashqar Kalan and Qashqar Khurd villages, provides numerous opportunities to the villagers

during its implementation phase and will be successfully put into service in 18 months.

It is noteworthy to add that implementation of this project will create a total of 8265 working days to the residents and totally 31325 people directly and 1000000 people will indirectly benefit from the project, as well as some major facilities such as facility in transportation, ease in transit of agricultural products and some other amenities will be pro-

vided that will bring positive changes in the economic and social life of the people.

The construction cost of this road will cost 148,965,770.00 AFN from Ministry of Finance of Islamic Republic of Afghanistan fund which is being constructed through National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development by Galaxy Sky Construction and Road Building company.



Construction of 14.5 km Road in Imam Sahib District of Kunduz

The National Rural Access Program of Ministry of Transport will complete the construction work of 14.5 km Concrete Road that starts from Imam Sahib Highway and continues to Besh Gapa village of Imam Sahib in Kunduz Province in early 2021.

The construction work of this road was started in presence of Kunduz Governor, Head of Security forces, Commander of the 217th Pamir Corps, Head and Members of Community Development Council, Chief of Police, Head of Rural Rehabilitation and Development, Program Engineer and Head of Zone, Heads of some Governmental Organizations and elders of Imam Sahib District and will bring lots of facilities to residents of this district after its completion. This road which connects Besh Kapa Afghanistan, Besh Kapa Uzbekia, Besh Kapa Turkemnia, Majar Turkmenia, Naw-Abad Turkmenia, Oghori Darak, Deh



Nazi, Shahbaz, Mullah Najib and Qablanjar village to Imam Sahib Highway will be completed in February next year.

It is worth mentioning that during implementation phase, 436 working days is being created for 65 residents, and a total of 65 people will be directly and 4600 people will be indirectly beneficiaries of this project. Completion of this road would also provide countless other facilities particularly easing transit of agricultural product to regional markets, easy access to primary service and affordable transportation to hospitals and city. Construction of this road would

cost 98,857,701 Afghanis from Ministry of Finance of Islamic Republic of Afghanistan which will be implemented through National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development by Sofat Construction Company.



Construction of a Welfare Bridge in Kong District of Nimruz

The National Rural Access Program of Ministry of Transport has started the construction of a 300 Rm RCC Bridge on Helmand Sea in Zaranj – Kong road of Sar-Shela village in Kong district of Nimruz Province which will bring numerous economic and social facilities to the residents after its completion.

This 300 Running meters bridge will affect 13 villages of Kong dis-

trict including Haji Nabi, Mohammad Ayoub, Darwish, Haji Janan, Sar-Shela, Mohammad Younis, Haji Hakim, Haji Nabi Khan, Mohammad Saraf, Haji Nazar Mohammad, Haji Abdullah, Narani and Uzbekzay villages and during 18 months of its implementation phase provides employment opportunities for 75 residents, bringing together a total of about 20,000 direct beneficiaries and 80,000 in-

direct beneficiaries.

This aforementioned 300 Rm bridge costs 231233184 AFN which is being funded by the Government of the Islamic Republic of Afghanistan and is being implemented through National Rural Access Program of Ministry of Transport by Technical Builders Construction Company under 2 years in summer 2021.

Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Transport, Kabul-Jalalabad Highway, NRAP Building, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af