

مستفید شدن مردم ولایت بدخشان از مزایایی چندین پروژه عام المنفعه



سرک سرحد بروغیل الی پامیر خرد و ۳۹.۵ کیلومتر سرک دیگر در واخان می باشد

ولایت بدخشان سرحد مستقیم با چین دارد و امکان می‌رود تا بندر مهم تجارتی میان افغانستان و چین گردد بناً مهم پنداشته میشود تا راه های مواصلاتی، ترانزیتی و سفری مناسب و منظم داشته باشد، برنامه ملی راه سازی روستایی همواره کوشیده تا برای سهولت مردم راه های بهتر را بوجود آورد.

مشکلات ترانسپورتي مردم محل خواننده افزود از ۹ پروژه‌ی ترانسپورتي که کارشان امروز آغاز می‌شود، ۴۵ هزار تن مستفید می‌گردد و مشکلات ترانسپورتي شش هزار خانواده نیز با اعمار سرک پامیر کوچک حل خواهد شد و در جریان کار این پروژه‌ها ۴۰ هزار روز کاری ایجاد خواهد گردید. این پروژه‌ها شامل: ساخت ۲۱ کیلومتر سرک و ۱۰ متر پل در روستای منجی و ۱۴ کیلومتر سرک دیگر در روستای آب بالای ولسوالی درایم، اعمار ۱۵ کیلومتر سرک در روستای دره نویچی و ۱۴۰ متر پل آهن کانکرتی در روستای نایب‌های ولسوالی کشم، اسفالت ۶ کیلومتر سرک و ۲۱ متر پل گادری در شهر فیض آباد، ساخت ۴۴ متر پل آهن کانکرتی و ۰.۲۵۰ کیلومتر سرک اتصالی در ولسوالی تشکان، اعمار ۲۰ کیلومتر

نه پروژه انکشافی برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات به ارزش ۸۱۴ میلیون افغانی در ولایت بدخشان افتتاح و کار عملی آن رسماً آغاز گردید. پوهندوی محیب‌الرحمن کریمی، وزیر احیاء و انکشاف دهات طی سفر رسمی به ولایت بدخشان کار تطبیق ۹ پروژه‌ی ترانسپورتي را در حضورداشت محمد ناصر تیموری رئیس اجراییوی برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات و مسولین دولتی و محلی به تاریخ ۱۳ قوس ۱۳۹۸ رسماً افتتاح نمود.

وی حین بازگشایی این پروژه‌ها در مورد ارزش و مزایای این پروژه‌ها صحبت نمود و تطبیق این پروژه‌ها را گام مثبت در حل

باز سازی سرک میمنه - بلجراغ (بخش اول قسمت اول) در ولسوالی پشتونکوت ولایت فاریاب

از بودیجه بانک جهانی هزینه برداشته است که از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت توسط شرکت های مشترک المنافع ساختمانی بازاریویی و عنایت بصیر طی یک سال به تاریخ ۳۱ دسامبر ۲۰۱۹ موفقانه تکمیل و به دسترس عامه قرار گرفته است.

شایان ذکر است که در این پروژه ۳۹۵۲۶ نفر از یازده قریه به گونه مستقیم و ۱۰۵۴۸۷ نفر از قریجات مختلف ولسوالی های بلجراغ، گریزوان و کوهستانات به گونه غیر مستقیم از جمله مستفیدین بوده اند و در جریان تطبیق آن برای ۲۳۹۸۴ نفر فرصتهای کاری نیز ایجاد گردیده است.

خیلی چالش ساز بوده چون مسیر متذکره از میان تپه های خاکی و کوه ها عبور میکند و قبلاً رفت و آمد مردم در هنگام فصل سرد زمستان و روز های بارانی (موجودیت گل ولای) خیلی دشوار بود و به مشکل میتوانستند خود را به مرکز شهر و یا مارکیت ها برسانند اما بازسازی سرک مذکور سهولت دسترسی را برای باشندگان ۱۱ قریه جاتی که در مسیر این سرک موقعیت دارد، بوجود آورده است و اکنون اهالی منطقه با سهولت و آسانی میتوانند به شهر میمنه، مارکیت های تجارتی، مکاتب، پوهنتون ها و سایر خدمات اجتماعی دسترسی داشته باشند. سرک میمنه - بلجراغ ۵،۵۳۰،۲۷۱،۹۳ افغانی

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت بازسازی سرک میمنه - بلجراغ (بخش اول قسمت اول) را در ولسوالی پشتونکوت ولایت فاریاب موفقانه تکمیل و به بهره برداری سپرد، این سرک که ۹،۵۵ کیلومتر طول دارد به گونه جغل فرش در جنوب شرق شهر میمنه با فاصله دو کیلومتری طی یک سال کاری بازسازی گردیده است.

ساخت این سرک سهولت های فراوانی را برای مردم محل و قریه جاتی که در مسیر این سرک موقعیت دارد، بوجود آورده است. قبل از ساخت این سرک، موجودیت موقعیت جغرافیایی نامنظم برای مردم محل

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت ترانسپورت، سرک جلال آباد - کابل، بلاک برنامه ملی راه سازی روستایی، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrap.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrap.gov.af

د میمنې - بلچراغ دویمه برخه لومړۍ لټ سرک بيارغونه

د ترانسپورت وزارت د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام له لوري د میمنې - بلچراغ سرک دویمه برخه لومړۍ لټ بيارغونه بریالیتوبې سره بشپړ او د خلکو د ګټې اخیستنې ته وسپارل، دا سرک چې ٩٠٣٩٨ کیلومتره اوږدوالی لري د جغلی سرک په توګه د میمنې ښار سویل ختیځ پلوه په ١١.٥٠٠ کیلوميټري فاصله کې په یو کال کې بيارغول شوی دی. د دې سرک بيارغولو سره د خلکو ډیری ستونزې حل شوي او اوسیدونکي لپاره ځانګړې فرصتونه هم برابر شوي دي، د میمنې - بلچراغ سرک نامنظم جغرافیوی موقعیت د خلکو لپاره ډیری ستونزې رامنځته کړې و ځکه چې دغه لاره د غونډیو او غرونو څخه تیریږي او د دې

د میمنې - بلچراغ سرک د خلکو د ګټې اخیستنې په موسم کې د بارانونو او خټې له کبله سخته واو خلک ډیر ستونزو سره ځان ښار او یا مارکیتونو ته رسول مګر اوس مهال د دې سرک بيارغونې د ١١ کیلو اوسیدونکو ته ډیر اسانتیاوې برابر کړې او د سیمې اوسیدونکي د میمنې ښار، سوداګریز مارکیتونو، ښوونځیو، پوهنتونونو او نورو ټولنیزو خدماتو مرکزونو ته آسانه او چټک لاسرسي پیدا کړي دي. د نوموړي سرک بيارغونې سره ٣٩٥٢٦ کسان د ١١ کیلو څخه په مستقیم ډوله او ١٥٤٨٧ کسان د بلچراغ، ګز یوان او کوهستانات ولسوالیو کیلو څخه په غیر مستقیم ډوله ګټه اخیستلي دي او د پروژې په ترڅ کې ١٢١٢٤ کسانو ته د کاري فرصتونه هم برابر شوي دي.



په پکتیا ولایت کې د ٤ کیلومتره سرک جوړولو چارې پیل



د کليو بيارغونې او پراختيا وزارت د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام له لوري د پکتیا ولایت په لجه منګل ولسوالۍ کې د حرم کلي د نوي جوړېدونکي سرک چارې پیل کړ، د دې سرک جوړولو چارې د پکتیا والي شمیم خان کټوازي لخوا په رسمي توګه د دیسمبر په میاشت کې پیل شوي او اته میاشتو کې به بشپړ شي. دغه سرک د څلور (٤) کېلومتره په اوږدوالي او پنځه (٥) متره پلنوالي سره د ګردېز - پتان سرک څخه پیل او تر حرم کلي پورې په خامه ډول جوړیږي او په مسیر کې به یې د غرونو پرې کولو (کټنګ)، پلچکونو او استنادي ډېوالونو په پاڅه ډول د جوړولو چارې هم ترسره شي.

د پکتیا ولایت د کليو بيارغونې او پراختيا رئیس فضل هادي عاصم په وینا دغه سرک د کليو بيارغونې او پراختيا وزارت په چوکات کې د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام له لوري د پنځه ویشټ میلیونه (٢٥٠٠٠٠٠٠) افغانیو په لګښت د حرم کلي د دوه پرمختیايي شوراګانو لخوا پلي کیږي او په اته میاشتو کې به بریالیتوبې سره بشپړ شي.

د یادونې وړ دې چې د دې سرک جوړیدو سره به د خلکو ځینې ستونزې حل شي او د پروژې په ترڅ کې کاري فرصتونه هم د کليو اوسیدونکو لپاره رامنځ ته راځي چې په عمومي ډول به د خلکو په اقتصادي او ټولنیز



ژوندانه کې مثبت بدلون راوړي.



Rehabilitation of (2nd Lot- 1st Part) Maimana-Belcheragh Road in Faryab

The National Rural Access Program of the Ministry of Transport has successfully completed the rehabilitation of Maimana-Belcheragh Road (Part 2, Lot 1) and put it into public use. This road has 9.398 km-length which is gravel surfaced within 11.500 km south-east of Maimana city in one year.

Prior to construction, due to the inadequate geographical location of this road, the residents faced great difficulties while travelling from one place to another specially on winter seasons or rainy days, but construction of this significant road has addressed to

these difficulties while providing so many facilities in transportation and nowadays people can easily reach Maimana City, Trade markets, Schools, Universities and other Social Services.

The rehabilitation of this road has provided direct benefits to 39526 residents from 11 village alongside the road and indirectly to 10487 residents from various villages of Belcheragh, Garziwan and Kohistanat districts, the project also provided employment opportunities to 12124 residents during its construction phase.

The Maimana-Belcheragh Road (Part 2 - 1st lot) has costed

47,152,336.00 AFN from World Bank funding and is implemented through National Rural Access Program of the Ministry of Transport by Bazar Aryoubi and Enayat Basir Construction companies on last day of December in 2019.



Construction work of 4 km road in Paktia

The National Rural Access Program of Ministry Rural Rehabilitation and Development has started the construction work of 4 km road in haram village of Laja Mangal district in Paktia province, the project implementation phase (Construction work) was officially inaugurated by Paktia Governor, Mr. Shameem Khan on December. This road has 4 km length and 5 meters width that starts from Gardez-Pattan road and continues to Haram village which will also include hill-cutting and construction of culverts & retaining walls in its direction.

According to Fazal Hadi Asim, Director of Rural Rehabilitation and Development in Paktia province, this road will be constructed through National Rural Access Program in Ministry of Rural Rehabilitation and Development with 25 million AFN total budget by Haram Village's Community Development Councils within eight months.

It's worth mentioning that this road will address to some major problems of the local people while also providing so many employment opportunities for villagers and will generally create a positive impact on economic and social lives of the people.





Construction of nine major projects in Badakhshan Province

The National Rural Access program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development has inaugurated the construction work of 9 major projects with 814 million Afghanis worth in Badakhshan Province.

Prof. Mujeeb Rahman Karimi, Minister of Rural Rehabilitation and Development has inaugurated the construction work of 9 major road projects during an official trip in Badakhshan Province, the ceremony was held in presence of Mohammad Naser Temory Executive director of National Rural Access Program in Ministry of Rural Rehabilitation and Development and officials of government & regional community on 4th December 2019.

During the ceremony Professor

Karimi talked about the value and benefits of these projects during inauguration ceremony and added that the implementation of these projects is a positive step to solve transportation problems of the local people. He also reminded that these 9 projects will bring benefits to 45000 residents and transportation problems of 6000 families will also be addressed through construction of Pamir-Khord road, these projects will also create 40000 working days for residents of Badakhshan province.

These 9 projects are: construction of 21 km road with 10 Rm bridge in Manji village and 14 km another road in Aab-Bala village of Daraim district, construction of 15 km road in Dara Nawechi village, 140 Rm RCC



bridge in Naye-ba village of Keshm District, Asphaltting of 6 km road with 21 Rm RCC Bridge in Faizabad city, construction of 44 Rm RCC bridge with 0.250 Km joint road in Tashkan District, construction of 20 Km road in Broghil – Pamir-Khord border and 39.5 Km road in Wakhan.

Badakhshan Province has direct border with China and it can be used as a reliable trade border in near future, so, there will be a need for better transit roads. NRAP has always tried to build better and reliable routes for people & country

Rehabilitation of Maimana-Balcheragh Road (Part 1 Lot 1)

The National Rural Access Program of Ministry of Transport successfully completed the rehabilitation of Maimana-Balcheragh Road (Part 1 Lot 1) in Pashtunkot district of Faryab province, this road has 9.55 km-length which is gravel surfaced within 2 km of south-east of Maimana city.

The construction of this road has addressed to many problems of the local people and villages along the road. Prior to the construction of this road, the irregular geographical location had twisted plenty of obstacles for

local people, as the route crosses through hills & mountains and when people intended to travel during winter season or rainy days it was very hard to reach the city or markets but rehabilitation has made it much more easier for residents to take the road and reach Maimana city, Markets, Schools, Universities or other social services.

The Maimana – Balcheragh Road (Part 1, Lot 1) has costed 93,271,530.5 AFN from World Bank funding which is implemented through National Rural Access Program of Ministry of Transport by Baz Aryoubi and Enayat Basir

Construction companies in 31, December, 2019.

It is noteworthy to add that 39526 residents form 11 villages along the road are direct beneficiaries and 105487 residents from different villagees of Belcherage, Garziwan and Kohistanat districts are indirect beneficiaries. During its implementation phase the project also created employment opportunities to 23984 residents.



Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Transport, Kabul-Jalalabad Highway, NRAP Building, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af