

تدویر ورکشاپ صحتی و ایمنی



چهارچوب مدیریت محیط زیستی و اجتماعی برنامه ملی راه سازی روستایی این آمر را پنداشته و مطابق به آن عمل نمایند.

سپس محمد شهرام کیهان سرپرست دیپارتمنت مدیریت محیط زیستی و اجتماعی برنامه پرزنتیشن جامع را در مورد مسایل صحتی و ایمنی که دربرگیرنده نکات مهم و ارزنده بود برای اشتراک کننده گان ارایه نمود که مورد توجه اشتراک کننده گان قرار گرفت.

در اخیر ورکشاپ، به سوالات مطرح شده از سوی شرکت های قراردادی توسط مسوولین جواب داده شد.

جریان کار پروژه ها خواننده و افزود این ورکشاپ آموزشی به منظور آگاهی دهی و تطبیق آن در پروژه ها و درک اهمیت و حساس بودن مسایل صحتی و ایمنی در جریان تطبیق پروژه تدویر گردید است. انجنیر لامع روسا و مسوولین شرکت های قراردادی را مخاطب قرار داده، و افزود که دولت جمهوری اسلامی افغانستان، برنامه ملی راه سازی روستایی و تمویل کننده برنامه (بانک جهانی) همواره تاکید بیشتر به موضوعات ایمنی و صحتی، مصونیت حیات انسان، حفاظت محیط زیستی، ارزشهایی اجتماعی و جلوگیری از آسیب رسانیدن ارزش های مادی و معنوی برای تمام اقشار جامعه، موجودات زنده و بشریت را در جریان تطبیق پروژه ها دارد.

بدین ملحوظ تمام شرکتهای قراردادی مکلف به رعایت نمودن پلان مدیریتی محیط زیستی و اجتماعی پروژه ها و موضوعات صحتی و ایمنی بوده و طبق

دیپارتمنت مدیریت محیط زیستی و اجتماعی برنامه ملی راه سازی روستایی - وزارت ترانسپورت ورکشاپ جهت مراعات نمودن مسایل صحتی و ایمنی در جریان تطبیق پروژه ها برای کارمندان شرکت های خصوصی قرار دادی بانک جهانی تدویر نمود.

این ورکشاپ به تاریخ دوازدهم سنبله سال روان با اشتراک روسا، مسوولین و نماینده های شرکت های (قراردادی) پروژه های بانک جهانی در اتاق کنفرانس های برنامه ملی راه سازی روستایی دایر گردید.

در ابتدای این ورکشاپ انجنیر مصطفی لامع سرپرست ریاست اجرایوی برنامه ملی راه سازی روستایی در وزارت ترانسپورت این ورکشاپ را با ارزش دانسته و تاکید جدی در تطبیق مسایل صحتی و ایمنی به کارمندان و کسبه کاران شرکتهای قراردادی، مصونیت اجتماعی و حفاظت محیط زیستی در

امضای قرار داد ساخت ۷.۸۳ کیلومتر سرک در کاپیسا

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات قرار داد ساخت ۷.۸۳ کیلومتر سرک کانکریتی با ساختمان های مسیر آن با ارزش ۶۳ میلیون افغانی با شورا های انکشافی مربوطه امضا کرد.



سرک مذکور از روستا های ملا رسول بابا، تاج محمد خیل، محمد عمر خیل و تپه زار مربوط مرکز و ولسوالی های حصه اول و حصه دوم کوهستان ولایت کاپیسا میگذرد که قرار داد آن میان رییس احیاء و انکشاف دهات این ولایت و شورا های انکشافی منطقه به امضا رسید.

شایان ذکر است که با ساخت این سرک سهولت های بشمارای در دسترسی به خدمات اولیه چون مکاتب، شفاخانه ها و مارکیت ها برای مردم و اهالی منطقه مهیا میشود و در زندگی اجتماعی و اقتصادی مردم تغییرات چشمگیری رونما خواهد گردید.

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت فواید عامه، مکروریان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۳۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrp.gov.af

د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام

National Rural Access Program

برنامه ملي راه سازی روستايي

په لغمان کې د يو سرک جوړيدو چارې پيل او د دوو نور سرکونو د جوړولو تړون لاسليک شو



له دې چې د خپلو سيمې اړتياوې پوره کوي د خپل محصولات کابل او نورو ولايتونو ته هم ليرېدوي، له همدې امله ستر مهم ګڼل کيږي چې ښه تګ لارې او ستندرد سرکونه ولري ترڅو د پانګونه او پراختيايي په برخو کې ځانګړې فعاليتونه ترسره کړي.

د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام د دې سرکونو جوړيدو سره به د کليو د بيارغونې او پراختيا وزارت لغمان سيمه ايز کليو ته ځانګړې په چوکات کې د لغمان ولايت په اسانتياوي لکه د کرنيزو توکو په الينګار ولسوالۍ کې د ۳.۳ ميليونه ليرې دوو کې اسانتياوې، د روغتونونو افغانيو په ارزښت د ۸ کيلومتره او ښوونځيو ته چټک لاسرسي سرک د جوړولو چارې پيل کړي برابرې او د خلکو اقتصادي او دۍ، د نوموړي سرک جوړيدلو ټولنيز ژوند کې مثبت بدلون سره به د سيمې اوسيدونکي خورا راځي.

ستونزې لکه د لومړنۍ خدماتو لغمان ولايت د کرنيزو توکو ګڼ ته لاسرسي حل شي او اوسيدونکو شمير محصولات لري او پرته ته همداشان نورو اسانتياوې هم برابر کيږي.



همداراز د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام د لغمان ولايت په مرکز کې د ۱.۷ کيلومتره سرک او د قرعه په ولسوالۍ کې د ۱.۹ کيلومتره سرک تړونونه چې ۳۳ ميليونه افغانيو ارزښت درلود، د پرمختيايي شوراګونو له استازو سره هم لاسليک کړل.

د جوزجان ۹،۱۴۰ کيلومتره سرک بشپړتيا

وطن د چاپريال نه ساتنه کيږي.

په جوزجان ولايت کې شاوخوا ۲۰۱۶ لکه هکتار ځمکې د کرنيزو چارو لپاره موجوده دي چې د ښه ترانزيتي لارو ته اړتيا لري ترڅو خلکو د خپل کرنيزو توکو اسانتيا سره مارکيتونو ته ورسوي. د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام د دې سرک جوړونې سره د خلکو يو شمير ستونزو ته ځواب ورکړی او اوس مهال خلکو کولی شي چې آساني سره ځان د خپل منزل ته ورسوي.



د ۹،۱۴۰ کيلومتره سرک جوړونې د ترانسپورت وزارت په چوکات کې د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام د شمالي زون کاري تيم له لارې د پامير انټرنيشنل شرکت لخوا په جوزجان ولايت کې برياليتوبې سره بشپړ او د خلکو د ګټه اخيستنو ته وسپارل شو.

دا سرک چې د قرقيڼ نه پيل او تر کلفټ بندر (دويمه برخه) پورې دوام لري، خلکو ته ځانګړې اسانتياوي لکه د کليوالو لاسرسي، د قرقيڼ ولسوالۍ مرکز ته او د مرديان او آقچه ولسواليو ته چمتو کړی او د پروژې په ترڅ کې ۳۲،۰۰۰ کاري ورځې د سيمې اوسيدونکو لپاره هم برابر کړې دي.

د جوزجان دغه سرک د شګه غرو څخه تيريږي او اړتيا ګڼل کيدل چې د شګو خوځيدنه څخه مخنيوی شي، له همدې امله د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام د پروژې په ګډ کې ۳۲۰۰۰ د بټي چلي نيالونه کړولی دي ترسو د بيره او ناوړې پيښې څخه مخنيوی وکړي او هم د دې کار سره د



Construction Work of a Road and Signing Contracts of Two Other Roads in Laghman

The National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation & Development has started the construction of 8 km road in Alinegar district of Laghman with total budget of 3.3 million AFN. Construction of this road would address to many problems and would facilitate in access to primary services.

The Program also signed the contracts of two other projects including 1.7 km road in the center of Laghman Province and 1.9 km road in Qara District of the regarding province respectively. These two contracts which is worth 33 million AFN are signed with CDCs (Community Development Councils).

The construction of this road would also provide countless facilities in Transportation of the local people, Shipping of the goods/ agricultural products and eases access to schools and hospitals and making positive difference in social and economic lives of the local people in the region.

Laghman province has a large number of agricultural products including seeds, while along with



maintaining its need also send its products to Kabul and other provinces to maintain the country and people's economy, therefore, it is important that this province should has standardized and quality roads that could help the region to work better in business economic and development sectors of the country.

Completion of 9,140 km road in Jawzjan

The National Rural Access Program of Ministry of Transport has successfully completed the 9,140 km road in Jawzjan province. This road was successfully implemented by Pamir International Construction Company and Program's North Region team and was inaugurated for public use.

This Road which starts from Qarqeen and continues to Clift-Bandar (Second Part) has provided many amenities to the local people including villagers access to Center of Qarqeen Province, Aaqcha and Mardyan provinces.

Construction of this significant road facilitated in ease access to Qarqeen, Mardian and Aqcha districts and also provided 22,911 employment opportunities for local residents in the community.

The 9,140 km road in Jawzjan passes through sand dunes and needed a serious attention to prevent from sand flowing, therefore, the National Rural Access Program planted 32,000 Pete-Chele saplings in order to prevent from unexpected and tragic incidents and also protect environment of the country.

Jawzjan Province has more or less 2.16 hundred-thousand-hectare farming land which needs good transiting route so that people could ship easily their goods/ agricultural products to markets. The National Rural Access Program has addressed to many problems by paving this road and now people can reach smoothly and easily their destinations.



NRAP Conducts Health and Safety Workshop

The Environmental and Social Management Department of National Rural Access Program of Ministry of Transport conducted health and safety training for World Bank contractors (private companies') employees.

This workshop was held in presence of the contractors (private companies) heads and representatives in the National Rural Access Program's MOT-PIU conference room.

In the commencement of this workshop, Engineer Mustafa Lamah, acting executive director of the National Rural Access Program of the Ministry of Transport designated this workshop as a very valuable training and emphasized on social safety, proper health care to staff and workers of contracting companies and protecting environment during implementation of projects in the

site and added " This workshop has been organized to provide you information about health care and safety issue during project implementation and to know sensitivity of health and safety issues during project implementation.

Mr. Lamah pointed all contracting (private) companies and added that the Government of the Islamic Republic of Afghanistan, National Rural Access Program and donors (WB) has always drawn attention to health and safety issues, Human safety and Environment protection, social values and preventing harm to spiritual & physical values of all human beings. Therefore, all contracting companies are required to comply environmental and Social management plans including health and safety issues and implement projects under environmental and social management plans framework.



Subsequently, Mohammad Shahram Kyhan, Head of Environmental and Social Management Department, presented a comprehensive presentation on health and safety issues which gave an insight on regarding issue and indicated importance of the health and safety during implementation for the participants. At the end of this workshop, a questioning session was held where all the questions regarding this workshop were well addressed.

Construction of 7.83 km road in Kapisa

National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development has signed the construction of 7.83 km RCC Road with total value of 63 million AFN with Community Development Councils in the region.

This road will be built on Mullah Rasool Baba, Taj Mohammad Khel, Mohammad Omar Khel villages and Tapa-Zar of central and Hese-awal & Hese-Dowam of Kapisa districts, which's contract is signed between Ministry of Rural Rehabilitation and Development and CDCs in the region.

Its noteworthy to add that this road will provide numberless facilities in access to primary services such schools, hospitals and markets to residents and would bring significant changes in social and economic lives of the people.



Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microrayan, Block 1, 4th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af