

یک پل آهن کانکریټی ۳۰ متره در ولایت بغلان به بهره برداری سپرده شد

ما در تطبیق همچون پروژه ها با ایشان همکار هستیم و خواهیم بود. ساخت این پل به هزینه ۱۳،۴۶۹،۷۴۰.۰۰ افغانی که در ماه عقرب ۱۳۹۵ آغاز و در اواخر سال ۱۳۹۷ تکمیل گردید از بودیجه دولت تمویل و در چهارم ثور ۱۳۹۸ به بهره برداری سپرده شد. از این پل ۷۸ فامیل بصورت مستقیم ۹۵۰ فامیل بصورت غیر مستقیم مستفید می شوند و ۴۳۰۰ روز کاری برای مردم محل ایجاد گردید.



داکتر ثنا الله یکی از باشندگان محل در رابطه به ساخت این پل گفت "از تطبیق این پروژه بسیار خوشحال هستیم، اعمار این پل باعث گردیده که ما مریض ها و اجناس خود را به زودترین فرصت به بازار و کلینیک برسانیم و اطفالمان به راحتی به مکتب بروند. مسوولین محلی نیز اظهار خرسندی نموده و افزودند: "جای خوش حالی است که ما شاهد افتتاح این پل هستیم و آرزو مندیم همچون پروژه ها بیشتر در این ولسوالی تطبیق گردد تا نیازمندی های مردم مرفوع شود. در ضمن ایشان یاد آوری نمودند که زمینه تطبیق هر نوع پروژه ها در این ولسوالی از لحاظ امنیتی مساعد بوده و شرکت های قراردادی میتوانند بدون کدام تهدید پروژه ها را تطبیق نمایند

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات کار اعمار پل ۳۰ متره آهن کانکریټی را در دره چرخ فلک ولسوالی خوست ولایت بغلان تکمیل و به دسترس مردم محل قرار داد.

ساخت این پل سهولت های زیاد را برای مردم محل مساعد نموده است بطور مثال قبلا عراده جاتی که از پل چوبی عبور و مرور میکردند سالانه یک و یا دو عراده موتر در دریا غرق میشد ولی حالا این مشکل برطرف گردید و همچنان خوف و ترس اطفال محل که از دریا عبور داشتند نیز رفع گردید و از طریق این پل اهالی منطقه به آسانی تولیدات خود را به مارکیت و مریض های خود را به کلینیک انتقال میدهند.

با تطبیق این پروژه زمینه کار برای مردم محل نیز مساعد شده است.

ولایت پروان از یک پروژه عام المنفعه برنامه مستفید گردید



ساخت این پل که به تاریخ ۱۵ عقرب ۱۳۹۶ آغاز و در اواخر سال ۱۳۹۷ موفقانه تکمیل گردید ۱۰۹،۳۶۷،۱۶۴.۶ افغانی از بودیجه وزارت مالیه هزینه برداشته است و حدودا ۱۱۳۷۷ فامیل بطور مستقیم و ۲۵۲۰۰ فامیل غیر مستقیم مستفید می گردند.

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات کار اعمار ۳ کیلو متر سرک قیر با ساختمان های آب رو مسیر آن و اعمار ۲۰ متر پل را از سرک عمومی کابل-پروان تا شهرک معلمین شهر چاریکار تکمیل و به استفاده عامه قرار داد.

این سرک که شهرک معلمین را به مرکز شهر وصل میکند، ۱۱،۳۸۰ روز فرصت کاری ایجاد نموده و سهولت دسترسی اهالی پارچه ۱۳ و پارچه ۱۱ شهر چاریکار را به مراکز خدمات اولیه فراهم می نماید.

یک سرک جغلی در خوست تحت بازسازی قرار دارد

کار بازسازی ۹،۳۵۰ کیلو متر سرک جغلی بخش اول، لات اول از دومنده منگل الی قلندر ولایت خوست توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت جریان دارد.

این سرک که ۵ متر عرض دارد به قیمت مجموعی ۱۴۶،۷۳۱،۷۵۶.۵۰ افغانی از بودیجه بانک جهانی توسط شرکت ساختمانی غضنفر و شرکت ساختمانی همکار تطبیق می گردد.

گفته می شود که با تکمیل شدن این سرک مشکلات عمده ترانسپورتی مردم محل رفع و سهولت های خوبی در زندگی اجتماعی و اقتصادی مردم محل ایجاد خواهد گردید.

همچنان در جریان تطبیق این پروژه زمینه کاری زیاد برای مردم فراهم گردیده است که مردم میتوانند با همکاری در این پروژه دست مزد خوب را بدست آورده و امرار معیشت نمایند.

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت فواید عامه، مکروریان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrp.gov.af

د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام

National Rural Access Program

برنامه ملي راه سازی روستايي

د باميان ولايت د ورس په ولسوالي کې د نېلونکي سرک تړون لاسليک شو

د ابدالي پل د نېلونکي سرک ابادونه کې د ۱۴۵،۷۸۰،۹۵۰ افغانیو لگښت راځي چې د نړيوال بانک لخوا تمويل کيږي او په ۱۲ مياشي کې بشپړتيا سره خلکو ته سپارل کيږي.



متره استنادي ديوال لري او په ۱۲ مياشتي کې به په برياليتوبې سره بشپړ کيږي. د ترانسپورت وزير د دې پروژې لاسليک سره د درې نور پروژې تړونونو د کاپيسا، پنجشیر او نيمروز په ولايتونو کې د مختلفو شرکتونو سره لاسليک کړ او وويل چې د دې پروژې د تطبيقولو سره د کاري فرصتونو د کاپيسا، پنجشیر، باميان او نيمروز اوسيدونکو لپاره برابر شوي او د ترانسپورتي اسانتياوې لکه د چټک ليد، د اجناسو مصونيت او د سوداگريزو مرکزونو ته د بزگرونو ځانگړتياوې چمتو کوي.

د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام د ترانسپورت وزارت په چوکاټ کې د باميان ولايت د ورس په ولسوالي کې د ابدالي پل او د نېلونکي سرک تړون د سنگر نيازي ساختماني شرکت او د غلام نبي يعقوبي ساختماني شرکت سره د ۱۴۵،۷۸۰،۹۵۰ افغانیو په ارزښت کې انجنير يما ياري د ترانسپورت وزير لاسليک کړ. نوموړی سرک چې د باميان ولايت په ورس ولسوالي کې جوړيږي دولس (۱۲) کيلومتره اوږدوالی، پنځه (۵) متره پراخوالی، درې نيم متره (۳.۵) د موټرونو لپاره پراخوالی، د ۶۲ پلچکونو او د ۲۷۵۴

د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام په بدخشان کې د ۳.۴ کيلومتره سرک کار بشپړ کړ

په غير مستقيم ډول ددې پروژې څخه گټه اخيستلې دي او د سيمې د اوسيدونکي په اقتصاد کې مثبت بدلونونه راورلي دي.



پراختيايي بوديجي څخه تمويل شوي او په لس مياشتو کې برياليتوبې سره بشپړ شوي دي.

د يادونه وړ دي چې دا سرک د آمو سيند پلو کې موقعيت لري چې پخوا د سيمې خلکو تگ راتگ د اوبو کچې جگړه له امله تړل، همداراز د ځمکې خاوندان او هغه کورونو ته چې د سيند تر څنگ جوړ شوي و د دير زيات زيان رسول مگر ددې سرک د جوړيدو څخه وروسته د خلکو ډير ستونزې کم شوي او د خلکو تگ راتگ د نسي بازار پلو هم حل شوي دي. نوموړي پروژه د هيوادوالو لپاره ۱۶۳۱۲ ورځو کاري فرصتونه برابر کړي چې ۳۰۰۰ کورنيو په مستقيم ډول او ۴۰۰۰۰ کورنيو

د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام د بيارغونې او پراختيا وزارت په چوکاټ کې د يو غونډه په ترڅ کې د بدخشان ولايت د ۳.۴ کيلو متره سرک د سيمې اوسيدونکو لپاره پرانيستل.

دغه پروژه په رسمي توگه د ميراج الدين شمس د کليو د بيارغونې او پراختيا وزارت مالي او اداري معين، محمد ناصر تيموري د کليو د بيارغونې او پراختيا وزارت د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام اجرايوي رييس، د سيمې ولسوال، سيمه ايزي چارواکي، سپين بيري او ځوانان په گډون د يو غونډه په ترڅ کې پرانيستل. د ۳.۴ کيلومتره سرک جوړښت ۱۸،۴۱۱،۶۹۰،۰۰۰ افغانیو لگښت راغلي چې د افغانستان د

د فارياب ولايت د ميمنه - بلچراغ ولسوالۍ د سرک جوړونه او بيارغونه کار روان دي

د ترانسپورت وزارت په چوکاټ کې د کليو د لار جوړونې ملي پروگرام له لارې د فارياب ولايت د ميمنه تر بلچراغ ولسوالۍ جغلي سرکونو د جوړونه او بيارغونه سره د سيمې اوسيدونکو لپاره بې شميره اسانتياوې رامنځ ته راوړي.

د ميمنه - بلچراغ ولسوالۍ جغلي سرکونو جوړونه او بيارغونه کار چې سربکال د غويي مياشتې کې پيل شوي په يو کال کې په برياليتوبې سره بشپړ کيږي. د دې پروژې تړونونو د انجنير يما ياري د ترانسپورت وزير او د بازارآريوې ساختماني شرکت، د عنايت بصير ساختماني او سرک جوړونه شرکت او د سپتي او غلو انس مات دستي شرکت ترمنځ د ۱۴۰،۴۲۳،۸۶۶ افغانیو په ارزښت د سلواغه په مياشتي کې لاسليک شو او کار يې روان دي.

نوموړي جغلي سرکونه د لومړي لټ لومړي برخه چې ۹.۵ کيلومتره اوږدوالی، ۷ متره پراخوالی، ۵ متره د موټرو پراخوالی، ۲۴ پلچکونه په مختلفو اندازو کې او ۱۵۱۹ متره استنادي ديوال او د دويم لټ لومړي برخه چې ۹.۵ کيلومتره اوږدوالی، ۷ متره پراخوالی، ۵ متره د موټرو پراخوالی، ۳۱ پلچکونه په مختلفو اندازو کې او د ۴۰ متره اوږد د اوبو لار يو ستنه لري، شاملېږي.

نوموړي پروژې د نړيوال بانک لخوا تمويل شوي او د ۱۲ مياشتو کې به بشپړ شي او د بشپړويدو څخه وروسته د سيمې خلکو ترانسپورتي ستونزو په څرگنده توگه حل کيږي.



National Rural Access Program signed contract of a joint road in Waras district of Bamyan

H.E Engineer Yama Yari the minister of Transport signed the construction work of Abdali bridge and joint road in Waras district of Bamyan province with Sangar Nyazi and Ghulam Nabi Yaqoobi Construction Companies under National Rural Access Program with the value of 145,780,950 AFN.

This joint road in Waras district of Bamyan Province has 12 km length, 5 meters width 3.5 meters width for vehicles, 62 culverts and

2754 Rm retaining walls and will be successfully completed in 12 months.

The Minister of Transport also signed three other contracts with various companies in Kapisa, Panjshir and Nimroz provinces and added that with construction of these roads lots of work opportunities will be provided to the residents of Kapisa, Panjshir, Bamyan and Nimroz provinces and will also facilitate the transportations such as fast transit, goods



immunities and farmers easiness in business centers. The Abdali bridge and joint road costs 145,780,950 AFN which is funded by World Bank and will be completed in 12 month for public use.

National Rural Access Program Inaugurates 3.4 km Road in Badakhshan

National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development completed the construction work of 3.4 km road in Badakhshan province and inaugurated for public use.

The project was formally inaugurated in the presence of Mirajuddin Shams Deputy Ministry of Admin and Finance in Ministry of Rural Rehabilitation and Development, Mohammad Naser Temory, Executive Director of NRAP/MRRD, Mayati Shan, district governor, local officials, elders, youths and representatives of Agha Khan Foundation. This 3.4 kilometers road was successfully

completed in ten months with a total budget of 18,411,691.00 AFN which was covered from Afghanistan Development Budget.



It is noteworthy mentioning that this road is located along the Amo River and prior to the construction of this road, sometimes the area prevented cross-border traffic due to the prevalence of water and caused severe losses to land owners and houses located along the

river but after construction of this road these severe crisis were eradicated and currently local residents can easily travel to the Nessi market from this road.

The construction of this road created 16,312 working days for local communities and about 3000 families directly and 40,000 families indirectly benefited from this project.



The Construction Work of Maimana- Bilcharagh district's Gravel Road will be Completed in one year

National Rural Access Program of Ministry of Public Works will provide numberless facilities to the local residents of Faryab province after construction of Maimana – Bilcharagh district's gravel roads (Lot 1 & Lot 2)

The construction work of Maimana – Belcharagh district's gravel roads which started on March, 2018 will be successfully completed under one year.

H.E engineer Yama Yari minister of transport signed the contract of these projects with JV Baz aryobi Construction Company, Enaat Basir Construction & Roadbuilding Company and Septioglu INS Mad Ltd Sti Company with a total budget of 140,423,866 AFN.

The construction of Maimana – Bilcaragh district gravel roads include phase 1 of Lot 1 road with 9.5 km length, 7 meters width, 5 meters motorway width, 24 culverts in different sizes and 1519 meters retaining walls and phase 1 of Lot 2 with 9.5 km length, 7 meters width, 5 meters motorway width, 31 culverts in different sizes and a 40 meters long waterway pillar.

These gravel roads are funded by World Bank which will be completed in 12 months and after it's successfully completion most of the transport issues of the entire communities will be solved.



A 30 Rm RCC Bridge was inaugurated in Baghlan Province

National Rural Access Program of Rural Rehabilitation and Development Ministry completed the construction work of 30 Rm RCC Bridge in Charkh Falak valley in Khost district of Baghlan Province and consigned into operation.

The utilization of this bridge provided numerous facilities to local e.g. prior to construction of this bridge, every year at least one or two cars were drowned into the river while crossing through the old wooden bridge, but construction of this bridge prevented such dangerous and risky incidents, also the cautions & fears of children in crossing the river through this bridge were eradicated. Furthermore, construction of this project provided lots of work opportunities to the local residents and facilitated in transport of communities' patients to the clinics & transits of products to the market.

Dr. Sanaullah, a resident of the district, who was very pleased with the implementation of this project said that the construction of this bridge has made it possible for us to bring our patients to the clinic and agriculture products to the market as soon as possible, and now our children can easily go to school.

Local officials also expressed their satisfaction and added that we are very happy witnessing the construction of this bridge and hoping that more of these projects that meet the needs of the communities are considered in this district.

Meanwhile, they also reminded that such projects are always welcomed and construction companies can implement their projects without any threats and security challenges and they will also have our support and advocacy in those projects

implementation.

The construction of this bridge which was initiated in November, 2016 and completed in late 2018 and consigned into operation on 24th April, 2019 had 13,469,740.00 AFN expenditures which was covered from Afghanistan government development budget.



Construction of this bridge created 4,300 working days for local residents and 78 families directly & 950 families were also indirectly benefited from this project.

Parwan Province Benefited from a Welfare Project

The National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development successfully completed the construction work of 3 km Asphalt road and 20 Rm Bridge starting from Parwan main road to Malemen colony in Charikar city of Parwan province and consigned into operation for public use. This project that connects Maleman colony to Charikar city created 11,380

working days and provided access to primary service centers for Parche 13 and Parche 11 residents in Charikar city. The construction of this work started on 6th November 2016 with total budget of 109,367,164,6 from ministry of finance budget line and completed on early 2019 which provided 11377 direct and 25200 indirect benefits to the families in the local area.



A Gravel Road is under Reconstruction in Khost Province

National Rural Access program of Ministry of Transport has started the reconstruction work of 9,350 km gravel road (Phase1, Lot1) of Dowmenda Mangal – Qalandar in Khost Province.

This road has 5 Rm width and will be implemented by Hamkar & Ghazanfary Construction companies with total budget of 146,731,756.5 AFN from World Bank funds.

Construction of this road will solve the transport issues of the local residents and significant facilities will also be provided particularly focusing on social and economic lives of the people.

Meanwhile during construction phase of this project lots of working opportunities are provided to local residents and through this project they earn good payable wage for their livelihood.

Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microryan, Block 1, 4th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af