

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام پنځو پروژو تر ټولو لاسلیک شول

د ټولگټو وزارت لخوا د څه باندې ۶۰ کیلومتره سړک جوړولو او د ۳۵۰ متره په اوږدوالي د یوه پله د رغولو تر ټولو لاسلیک شول.

د میدان وردگ، کندز او نورستان په ولایتونو کې د څه باندې ۶۰ کیلومتره سړک او د ۳۵۰ متره په اوږدوالي د ننگرهار، بهسود پله د بیارغولو په تړاو پنځه تړونونه د ټولگټو وزارت د لار جوړونې د ملي پروگرام او د ودانیزو خصوصي شرکتونو ترمنځ لاسلیک شول.

د دغه ټولو پروژو ارزښت ۲۵۶،۴۰۴،۱۴۷ افغانۍ اټکل شوی چې د نړیوال بانک له لوري تمویل او د ټول گټو وزارت د لار جوړونې د ملي پروگرام له لوري پلي کیږي.

په دې پروژو کې د میدان وردگ ولایت د مرکز سړک بیا رغونه ده چې اړونده چارې یې د تړون له

بېسود ولسوالۍ د دهن آبدې سړک د لومړي لات د دوهمې برخې جغلي فرش اچول شامل دي چې د بهار تمدن او نوی بامیان ودانیزو شرکتونو سره یې د جوړولو د چارو تړون وشو.

دوهمه پروژه د ارچې ولسوالۍ تر مرکز د جغلي سړک او همدارنگه د ارچې ولسوالۍ له مرکز بیا د خواجه غار تر ولسوالۍ پورې د سړک د حفظ او مراقبت چارې دي چې تړون یې د مسعود ستار ودانیز شرکت سره لاسلیک شو.

دریمه پروژه د میدان وردگ ولایت د مرکز بهسود ولسوالۍ څخه تر گردن بریده سیمې پورې د جغلي سړک بیا رغونه ده چې اړونده چارې یې د تړون له

یک پایه پل و یک سړک در ولایت پکتیا به بهره برداری سپرده شد

دو پروژه بزرگ و حیاتی به هزینه بیش از ۲۴ میلیون افغانۍ در ولسوالۍ لجه منگل ولایت پکتیا توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیا، و انکشاف دهات با قطع نوار افتتاح و به بهره برداری سپرده شد.

در مراسم افتتاح این پروژه ها، شمیم خان کتوازی مشاور و والی ولایت پکتیا، قدر محمد قدر رئیس امنیت ملی، عبدالملک مجاهد ځاځی

بېسود ولسوالۍ د دهن آبدې سړک د لومړي لات د دوهمې برخې جغلي فرش اچول شامل دي چې د بهار تمدن او نوی بامیان ودانیزو شرکتونو سره یې د جوړولو د چارو تړون وشو.

دوهمه پروژه د ارچې ولسوالۍ تر مرکز د جغلي سړک او همدارنگه د ارچې ولسوالۍ له مرکز بیا د خواجه غار تر ولسوالۍ پورې د سړک د حفظ او مراقبت چارې دي چې تړون یې د مسعود ستار ودانیز شرکت سره لاسلیک شو.

دریمه پروژه د میدان وردگ ولایت د مرکز بهسود ولسوالۍ څخه تر گردن بریده سیمې پورې د جغلي سړک بیا رغونه ده چې اړونده چارې یې د تړون له



مخې د غلام نبي یعقوبي او نجاج طلعت شرکت له خوا پرمخ وړل کیږي.

څلورمه پروژه د نورستان له مرکز څخه د نورستان تر لویدیځ پورې د لومړۍ برخې د دوهم لات د جغلي سړک د بیارغونې ده چې د رغولو چارې یې د رحمان رضا شرکت له لوري پرمخ وړل کیږي او ټاکل شوې دا ټولې یادې پروژې د یوه کال په موده کې بشپړې او گټې اخیستنې ته چمتو شي.

انکشاف دهات، کوچی ځاځی رئیس معارف ولایت پکتیا، سمونوال داد الله هوتک آمر قوماندانی امنیت، قاری خواجه الدین حق بیان رئیس شورای علما و بزرگان قوم اشتراک ورزیده بودند.

یکی از این پروژه ها اعمار ۱۵ متر پل در قریه درگی



رئیس شور ای ولایتی، فضل هادی عاصم رئیس ادامه در صفحه ۲

است که به شکل ...

د NRAP پروگرام له لارې د کاپیسا ولایت اوسیدونکي به د یوې ټولگټې پروژې له گټو څخه برخمن شي

مارکیتونو ته رسوي. د یادیدو ده چې د پله اړونده ودانیزې چارې بشپړې شوې، خو د پله د دواړو غاړو سړکونو جوړیدو په تړاو ځینې چاپیریالي او ټولنیزې ستونزې د پروژې له پیل راهیسې پر خپل ځای پاتې دي او په سیمه کې هغه هټیوال چې هټی بی باید ونړول شي د دې چارې خنډ گرځي.

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام هڅه کوي چې هرڅه زر تر زره یادې ستونزې ته د پای ټکی کیږي او دا ستره ټولگټې پروژه گټې اخیستنې ته چمتو شي، خو له دې چې د ځمکو استملاک د اراضی په ادارې پورې تړاو لري، دا بهیر وخت ونیسي. د پروگرام چارواکي د اراضی له محترمې ادارې او همدارنگه د کاپیسا ولایت له مقام څخه غواړي چې په دې برخه کې کوټلي گامونه پورته کړي.

بشپړې شوې، په نږدې راتلونکې کې به پرانیستل شي. دغه پل چې ۹۹ متر اوږدوالی او له پلي لارې سره ۱۰،۲ متره بر لري، د پنجشیر او غوربند د سیندونو د یوځای کیدو په سیمه کې جوړ شوی دی.

یاد پل دوه گاونډ ولایتونه او اړونده ولسوالۍ د ولایتونو له مرکزونو سره نښلوي چې له دې سره د پروان او کاپیسا ولایتونو کلیوالو سیمو ته د تگ راتگ په وخت کې د پام وړ کموالی راځي، ناروغان به پروخت تر روغتیايي مرکزونو رسیږي او همدارنگه به کلیوال خپل کرنیز محصولات پروخت له لازمو آسانتیاو و سره



NRAP-MoPW signs five construction projects

The contracts for construction of 60 Km road and 350 Rm Bridge signed by Public Works Ministry.

The contract of the projects which was signed between the Ministry of Public Works (MoPW) and representatives of construction companies in Kabul on 28 November 2018 included construction of 60 km road in Maydan Wardak, Kunduz, Noristan and reconstruction of 350 Rm Behsood bridge in Nengarhar Province. The projects would cost 256,404,147 AFN which would be paid by the World Bank and would be implemented by National Rural Access Program of Public Works Ministry.

First project is reconstruction of 10 km

gravel surfaced road phase 2 lot 1 in Markaz Behsood district of Maydan Wardak Province which contracted with Bahra Tamadun and Newi Bamiyan construction Companies.

Second Project is periodic maintenance of 30 km gravel road in Archi district of Baghlan Province which was contracted with Masood Star Construction Company.

Third Project is reconstruction of 11.750 km road in Markez Behsood district of Mayadan Wardak province which was contracted with Ghulam Nabi Yaqoubi



and Nija Talat Construction Company.

Fourth project is reconstruction of 9 km gravel road from Nuristan center till west of Nuristan which was contracted with Rahman Reza construction company. It is said that these projects will be put into service during one year.

Two Welfare Projects put into service in Paktia Province

Two welfare and major projects worth more than 24 m AFN in Laja Mangal district of Paktia Province have been inaugurated by ribbon cutting and put into service officially.

The ceremony which was held for this purpose was attended by Shamim Khan Katawazia advisor and Paktiya governor,



Qadir Mohammad Qadir head of ANDS,

Abdul Malik Mujahid Zazai head of provincial council ,Fazil Hadi Asim head of RRD, Kochi Zazai head of education, Dadullah Hotak Security Commander ,Qari Khujadin Haqbayan head of Ulema Council and Some tribal elders.

One of these projects is the ...
Read more in page 2

Kapisa Province Will Be Benefitted from a Development Project Soon

The construction of a RCC bridge along Bagram to Mahmood Raqi road over Panjshir river in Sayad district of Kapisa Province which implemented by National Rural Access Program of Public

Works ministry completed and officially will be put into service shortly.

This bridge which has 99 Rm length and 10.2 Rm wide, was built in the adjoining area of Panjshir and Ghorband River.



The construction of this bridge connects the two neighboring provinces and relevant districts with provincial centers, which significant travel time reductions come to residents of Parwan and Kapisa provinces, patients will be able to reach health centers and villagers will also find easy access to transfer the agricultural products to markets.

It is said that construction work of the bridge has been completed, but due to some environmental and social issues the construction of connected road of the bridge, remain at the outskirts of the project and shopkeepers who are the affected people of the project are not ready to donate parts of their land or shops so far.

The National Rural Access Program officials are trying to end up the problems and inaugurate this welfare project to people usage, but since land acquisition is dependent on Afghanistan land authority (ARAZI) so this process will take time to resolve.

The Program officials ask ARAZI and Kapisa province local officials to take tangible steps in this regard.

Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microryan, Block 1, 4th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظريات، پيشنهادات و انتقادات را با ما درمیان گذاريد.

وزارت فواید عامه، مکروریان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ – آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af – صفحه الکترونیکی: www.nrap.gov.af



Upon construction of 3 km asphalt road in Mirbachakot district of Kabul province by National Rural Access Program of Rural Rehabilitation and Development Ministry, necessary facilities provided to the residents of the city and the road has given beauty to the area.

Construction of this road was an essential need of locals which by this project, the area dust, travel time and rent of vehicles decreased significantly.

Mir. Ghulam Jelani, head of development and community council of Mirbachakot

Two Welfare Projects...

Continued from page 1

...construction of a 15 Rm bridge in Durgai village, which has been built fundamentally at a cost of 7 million AFN in 5 months that approximately 4000 people are benefiting from it.

Meanwhile the construction of 4.2 Km Road with 5 Rm width including retaining

Providing Facilities to the Residents of Mirbachakot District by NRAP

district expressed his happiness for construction of this road and said: “by asphaltting of this road noticeable changes have come to the lives of local inhabitants”.

As per his statement the houses which are located in

both sides of the road were in a major problem due to environmental pollution; patients, particularly pregnant women were in difficulty and farmers were not able to sell their fruits and vegetables on time in the market; but through construction of this road the problems are eradicated.

Haji Allah Bubani, 72 years old, who is a shoe maker (mochi) said that prior to the construction of this road I have been suffering from respiratory

wall and culverts which was built at cost of 16,736,542.9AFNs, was also inaugurated and put into operation in this ceremony, this road starts from Dahana Sozi till Hadira area. While inauguration of these projects Shamim Khan Katawazai asked from people to maintain and protect public projects and support government for

diseases due to dust and pollution, but now I do not have any problem.

Abdul Jabar who is a shopkeeper in Sarai-e-Khoja bazar said that before construction of this road it was water dam in front of our shop and crossing from these dam was difficult thus we had less customers but once the road was constructed the problem solved and our business also improved.

Eng. Abdul Habib Baqi who was in charge of this project mentioned that this project has 3.21 km length which 2 km is concrete and 1.21 km is asphalt surfaced, road structures are also part of this project.

He added that this road connected all villages of Mirbachakot district and almost 5700 person benefited from this project.

The construction works of this project started in 2015 and successfully completed in 2017.

better implementation of construction projects in their areas.

Fazl Hadi Asem, head of rural development in Paktia province, said that other large and small projects are being implemented by Rural Rehabilitation and Development directorate in this province and some projects have been put into operation.

A trip to west region and visiting a beneficial project in Badghis Province

During the interviews with male and female of project coverage areas, people expressed their happiness over construction of this asphalt road and they were optimistic that upon completion of this project

most of their transposition problems will be solved, meanwhile they mentioned that along this project construction of a causeway is purposed but people recommend construction of 100 Rm Bridge instead, they believed that construction of a bridge will prevent the possible flooding of the area.

Naima Wahez a teacher of girls’ high school with other teachers who conveyed their points of view regarding this road thanked for implementation

of this project and ask for more welfare projects in their areas.

Mrs. Wahez has mentioned about facilities which will be provided by construction of this road such as easy access of girls to schools and easy transferring of agricultural products to the markets.

Mohammad Ismail Hadi representative of Abkamri district in district council said that before construction of this road he himself saw the patients, including women who had problem, not reach the center of the city, and as a result, they had died.

Also he mentioned that the transportation rate of transferring agriculture products from Abkamri to Qala Naw was equal to transferring products from Hirat to Badgis but by construction of this road the rate will decrease significantly.



د کليو د لار جوړونې ملي پروګرام له لوري د میریچه کوټ ولسوالۍ اوسیدونکو ته د آسانتیاوو برابریدل

ستونزې درلودې او کروندګرو خپلې میوې او غلې تر ښاره د پلور لپاره په وخت نشوی رسولی، خو وایي د سړک جوړیدو دا ستونزې هوارې کړې.

حاجی الله بېاني چې ۷۲ کاله عمر لري او د سړک ترغاره د بوټونو په

ګنډلو بوخت دی وایي: ”پخوا به مې دوږې او خاورې تنفس کولې او ناروغیدلم، خو اوس شکر څه ستونزه نه لرم،“

عبدالجبار چې د سرای خواجه په بازار کې د توکرو هتۍ لري وایي پخوا به دلته اوبه راټولیدلې او خلکو به له دې امله زموږ له هټیو څخه خپل دارتیا وړ توکرو پېرلو ته زړه نه ښه کاوه خو اوس وایي خلک په هوسا توګه دلته تګ راتګ کوي او په کار وبار کې مو ورسره ښه والی راغلی دی.

انجینر عبدالحبیب باقي چې کلیو د بیارغونې او پراختیا وزارت د کلیو د لارجوړونې د ملي

دیوارهای استنادی و پلچک ها که به هزینہ ۱۶،۷۳۶،۵۴۲،۹ افغانی اعمار شده است نیز در

این مراسم افتتاح و به بهره برداری سپرده شد. این سړک از دهنه خوزی آغاز و تا منطقه هدیره ادامه دارد.

حین افتتاح این پروژه ها شمیم خان کټواری از مردم محل خواست تا از پروژه های عام

سفری به زون غرب و دیدار از یک پروژه ږمنتعت برای اهالی بادغیس

با مصاحبه ای که همراه بانوان و مردان در ساحه تحت پوشش پروژه صورت گرفت، آنها خشنودی خود را از اعمار این سړک بیان نمودند و امیدوار بودند که

با اعمار این سړک بسیاری مشکلات ترانسپورتی آنها رفع خواهد گردید در کنار آن، باشندگان ولسوالی آبکمري از نیاز مردم به یک پل به طول تقریبی ۱۰۰ متر که فعلا در پروژه مذکور تنها یک سیل بر عادی در نظر گرفته شده است، یاد نمودند. پل مذکور خواهد توانست از سیلابهای احتمالی در منطقه جلوگیری کند.

نعمه واعظ یکی از معلمین لیسه نسوان آبکمري به همراه معلمین دیگری که نظرات خود را در رابطه با پروژه برنامه ملی راه سازی روستایی در منطقه شان بیان نمودند، از اجرای پروژه سړک از مسئولین پروژه سپاسگزاری

د کلیو د بیارغونې او پرمختیا وزارت د کلیو د لارجوړونې ملي پروګرام له لوري د کابل ولایت د میریچه کوټ په ولسوالۍ کې د څه باندې دری کیلومتره سړک جوړیدو د سیمې اوسیدونکو ته لازمي آسانتیاوې برابرې کړې او سیمه یې ښکلې کړې ده.

د دې سړک جوړیدل د خلکو له مهمو اړتیاوو یوه شمیرل کیده چې په جوړیدو یې د لارې خاورې دوږې او همدارنګه د کرایې په بڼو کې د پام وړ کموالی راغلی دی.

د میریچه کوټ ولسوالۍ د پرمختیایي شورا مشر میر غلام جیلاني د سړک له جوړیدو خوښي وښوده او ویي ویل: د دې سړک په قیرکیدو د خلکو په ژوندانه کې د پام وړ بدلون راغلی دی.

د نوموړي په وینا هغه کورنه چې د سړک پرغاره پراته دي پخوا د دوږو او خاورو له اړخه له ستونزو سره مخامخ وو، ناروغان په ځانګړې توګه امیندوارې میرمنو روغتون ته په تګ کې

یک پایه پل و یک سړک...

ادامه از صفحه قبل
...اساسی با هزینہ مجموعی هفت میلیون افغانی در مدت ۵ ماه اعمار شده است که حدوداً ۴۰۰۰ نفر از آن مستفید می گردند. همچنان احداث ۴،۲ کیلو متر سړک جغلی با عرض ۵ متر به شمول



تیم ارتباط عامه برنامه ملی راه سازی روستایی در سفری کوتاه به زون غرب ، از یکی از پروژه های سړک درجه دوم برنامه در ولایت بادغیس دیدن نمود. پروژه مذکور از شهر قلعه نو، مرکز ولایت بادغیس الی ولسوالی آبکمري به طول ۱۶،۸۶ کیلومتر امتداد داشته و کار آن قرار است تا تاریخ ششم حوت ۱۳۹۷ تکمیل شود.

سړک یاد شده توسط بخش وزارت فواید عامه برنامه اعمار می گردد که یکی از سرکهای مهم برای مردم منطقه می باشد و با وجود مشکلات امنیتی اهالی منطقه باز هم حمایت خود را از برنامه ابراز داشته و به دلیل نیاز اشد مردم به این سړک، مردم در این پروژه همکار هستند.



Public Relation team of National Rural Access Program during a short trip in West region, visit a project of secondary road in Badghis Province.

The project started from Qala Naw, center of Badghis Province to Abkamari with 16.86 km length which is planned to be completed in 25 February 2019.

The project that implements by National Rural Access Program of Public Works Ministry is a vital project for local inhabitants thus despite of security challenges people support the project.