

نشریه برنامه ملی راه سازی روستایی

سراسری سرکهای افغانستان از مرحله آغاز تا الحال دریک

میکانیزم منظم توسط کارمندان ساحوی و به کمک

سرویران محلی که شایستگی جمع آوری معلومات را در

ساحات امن و همچنان ساحات نا امن کشور داشتند به وجه

گفته می شود که برنامه ملی راه سازی روستائی وزارت فواید

احسن قسماً تكميل و متباقى أن در جريان است.

مرحله ایجاد:

مرحله جمع أورى معلومات:

جمهورى اسلامي افغانستان وزارت ماليه وزارت فوايد عامه وزارت احيا و انكشاف دهات **Islamic Republic of Afghanistan Ministry of Rural Rehabilitation**



A Publication of National Rural Access Program (NRAP)

Ministry of Finance

Ministry of Public Works

& Development

February 2018

Afghanistan Road Network Planning & Management System will be shortly Functional

National Rural Access Program has been paying all due diligence since 2013 to developed, complete and maintain a functional web-base and GIS friendly Road Network Planning & Management System for Afghanistan.

Introducing digitized database tools will ensure effective investment planning and strategy formulation for both infrastructures rehabilitation and maintenance in limited funding context. The system in general will support computerized rational-base decisions in roads or associated infrastructure identification and prioritization against particular agreed criteria.

A fully functional Road Network Planning & Asset Management system involved three major phases of 1) Development, 2) Data collection and 3) Updating and maintenance.

1.Development phase

The development phase has already been completed by international experts through National Rural Access Program. Administrative and functional classifications of the entire road network as well as numbering systems have been conducted and approved by three ministry of MPW, MRRD and MoF, all required definitions are completed. GIS and User friendly Web-based database has been developed and currently is fully functional.

2.Data collection Phase

Methodology and tools for data collection of road inventory and road condition survey has been developed. The data collection is supported by two specific tools and application (ODK) and (My Tracks) with precise positioning (GPS Point) and capturing the photos which expressed the situation and condition of the roads.

Road network data collection conducted in two phases, 1st phase by NRAP-MRRD for Village roads and 2^{n d} phase by NRAP-MPW for District roads, Provincial roads And National highways.

In 2006/2007 NRAP-MRRD started collecting data regarding all road network of Afghanistan according to the needs and

requirements of program and the ministries at that time, using available resources. After collecting data, a GIS based network has been established and since then all information regarding road network has been generated and provided to related entities. As well as two main national projects like NERAP and ARAP have been designed based on that information. Still NRAP performing conditional analysis and providing reports regarding road accessibility using available network.

Fresh data collection process is going on by PIU-MPW. It is planed that at the initial to collect National Highway, Provincial and local major roads data to make the system functional for higher classes of the road network. In this era, data of about 25 provinces' have been completed and 9 provinces are remaining for collection which will be collected soon. However, in second phase of the process, it is planned to collect the local minor or villages' roads data which makes a large portion of the road network of the country. It is worth to be mentioned that local minor roads make about 65% of total length of the road network.

Insofar, NRAP-MPW has collected data for 14,381 km road and 10,431 villages has been surveyed (within 2.5km Area) and road network data has been collected with cost minimum or cost effectively.

The collected data has been entered in road

network planning & management system thoroughly after data verification and clean up. The road network data collection process has been conducted since the beginning through reliable and validate methodology by network planning staff with support from local surveyors who were able to collect data from the secure as well as insecure areas.

It is supposed that National Rural Access Program of Ministry of Public Work will survey remaining nine provinces that have 12000 km of roads and 10000 villages till

End of September 2018.

It is worth to summarize that by collection of entire network data including highways, provincial, major and local roads within 34 provinces and its entry into the road network planning & management system will be promising for a functional planning tool to every individual's ministry and stakeholders to utilize it for strategic plan formulation in road Sector in Afghanistan.

3. Updating and Maintenance.

The data collection for network planning system is a recurrent process. To upgrade, update and maintain the system, the data will be collected in regular interval through the owner of road network in the future.

عامه درنظر دارد تا ارقام باقی مانده حدود ۱۲۰۰۰کیلومتر های NERAP و ARAP به اساس آن معلومات جمع آوری سرک و ۱۰۰۰ قریه که سروی آن تکمیل نشده است را الی ختم ماه جون سال ۲۰۱۸ تکمیل نماید. تا اکنون هم برنامه ملی راه سازی روستایی تحلیل مورد نیاز شایان ذکر است که بعد از جمع آوری معلومات مکمل شبکه از وضعیت سرک و ارایه گذارش راجع به دسترسی را با های سرک از ۳۴ ولایت کشور معلومات در سیستم مدیریت شبکه سرک درج می گردد و سیستم برای استفاده پروسه جمع أورى معلومات تازه توسط بخش تطبيقي وزارت خانه ها و شركاى برنامه بخاطر طــــرح پلان هاى استراتژیک و ســـرمایه گزاری مورد استفاده قرار خواهد به روز رسانی و نگهداری:

جمع آوری معلومات به سیستم برنامه ریزی شبکه یک فرایند یا پروسه دوامدار است و لازم است که برای ارتقا، به روز رسانی و نگهداری سیستم، باید معلومات در فاصله های زمانی منظم مجدداً جمع آوری گردد و تغیرات جدید درج سیستم شود. سیستم اطلاعات جغرافیوی (GIS) را ایجاد نماید. معرفى ابزار ديتابيس ديجيتالى تضمين كننده سرمايه گذاری پلان شده موثر و ساختن استراتیژی موثر برای ساخت و نگهداری زیربنا ها در موجودیت منابع مالی محـــدود می باشــد این سیستم به طور کلی تصامیم کامپیوتری مبتنی بر منطق را به منظور شناسایی و اولویت بندی سرک ها و ساختمان های آن بر اساس معیار های از قبل توافق شده حمایت میکند . ایجاد سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان

این مرحله توسط متخصصین خارجی از طریق برنامه ملی

راه سازی روستایی قبلا ٔ تکمیل شده است، مدیریت و

تقسیمات اداری تمامی شبکه های سرک و همچنین

سیستم شماره گذاری انجام شده و توسط وزارت های

فواید عامه ، انکشاف دهات و وزارت مالیه تایید شده است

GIS و تعریفات مورد نیاز نیز تکمیل گردیده است و سیستم

و دیتابیس مبستنی بسسه وب، ترتیب ایجاد و کاملا قابل

روش وابزار جمع آوری معلومات برای سروی وضعیت

سرک همرابا تمامی ساختمان های آن توسط دو نرم افزار

معین (ODK) و (My Tracks)با تثبیت دقیق موقعیت (

Point) وهمچنان عکس برداری از ساختمان ها که بیانگر

وضعیت و حالت آن نیز میباشد، در ۲۵ ولایت کشــور تکمیل

در سال ۲۰۰۶و ۲۰۰۷ برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت

احیاء و انکشاف دهات مراحل جمع آوری معلومات در مورد

حوت ۱۳۹۶ هجری شمسی

برنامه ملی راه سازی روستایی به اثر سعی و تلاش متداوم از

سال ۲۰۱۳ بدینسو به منظور انکشاف، تکمیل و نگهداشت

سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان توانسته

است تا یک سیستم فعال مبتنی به وب و قابل استفاده به

برنامه در وزارت فواید عامه در حال جریان است و در نظر است تا در ابتدا معلومات به سطح ملی جمع اوری شود تا دربر گیرنده سه مرحله عمده می باشد : باشد که سیستم برای شبکه طبقات بزرگ قابل استفاده قرار ۱) ایجاد، ۲) جمع آوری معلومات و ۳) به روز رسانی و گیرد که تا اکنون معلومات تازه از شاهراه ،سرک های ولایتی و سرک های ولسوالی در ۲۵ ولایت تکمیل شــده

نيز عنقرب تكميل گردد. مرحله دوم معلومات تازه از سرک های قریه جات که یک بخش عمده شبکه های سرک کشور را تشکیل می دهد جمع آوری می شود و شایان ذکر است که سرک های قریجات

است و قرار است جمع أورى معلومات نه ولايت باقى مانده

سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان به زودی فعال خواهد گردید

تمامی شبکه های سرک افغانستان را مطابق به ضرورت و

نیاز پروگرام و وزارت خانه ها در همان زمان با استفاده از

بعد از جمع اَوری معلومات یک شبکه مبتنی بر **GIS** تاسیس

گردید و بعد از آن تمامی معلومات شبکه تولید و به بخش

های مربوطه تهیه می گردید همچنین طرح و دیزاین پروژه

امكانات موجود أغاز نمود.

شده صورت گرفته است.

استفاده از شبکه موجود انجام میدهد.

سازى روستايى وزارت فوايد عامه ۱۴۳۸۱ کیلو متر سرک و بیشتر از ۱۰۴۳۱ قریه را در شعاع ۲،۵ کیلو متری با کمترین هزینه سروی نموده است. معلومات جمع أورى شده بعد از تائیدی و پاک سازی وارد سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان گردیده است و پروسه سروی شبکه





د کلیو د لار جوړوني ملي پروګرام د هغهراپور چې د روان ۲۰۱۸زیږدیز کال د جنوري پهمیاشت په خپله میاشتنۍ مجله کې خپور کړې دي چې (**په پنجشیر ولایت پهدره ولسوالۍ کې ۲۰۱۸کیلو متره سړک ګټې اخیستنې ته وسپارل شو) بخښه غواړې** ، د دغه سرک چارې بشپړ نه بلکې چارې رواني دې او په نژدې راتلونکي کې به په رسمي ډول ګټې اخیستنې ته وړاندې شي.

اداره برنامه ملی راه سازی روستایی میخواهد تا از طریق این ماهنامه معلومات عمده در رابطه با برنامه را در اختیار اقشار مخلتف ذیعلاقه قرار بدهد. ما به پیشنهادات تان در زمینه بهبود این نشریه به دیده قدر مینگریم. لطفا نظریات تانرا عنوانی مسوول ارتباطات عامه برنامه به آدرس ذیل ارسال بدارید: وزارت فواید عامه / مکرویان اول / بلاک اول اداری / منزل چهارم- کابل – افغانستان

شماره تماس : ۲۰۲۰۱۸۷۱ / آدرس الكترونيكيinfo@nrap.gov.af / صفحه انترنيتي: www.nrap.gov.af / صفحه

Through NRAP monthly Newsletter, the Program Management want to provide you information about the progress of the Program Suggestion about the content for this newsletter will be appreciated and can be directed to the P.R. & Communication Unit of the NRAP NCU. Address: Ministry of Public Works / First Microrayan / Block 1 / 4th Floor / Kabul – Afghanistan Phone: 020-2301871 / Email: info@nrap.gov.af / Website: www.nrap.gov.af

? f‰Ê-ÅÅ ·? éÊ-Å Ê?œ? ·?Å·ÊéÊ-Å Åw′ ?œœ

· Êf+Ê «ÊŒ·fl ‰«» «Ê? ‰e (· Ê?ÊÃÒ «" Â- "Ê·Ìf?°??

www.?FI Êwwwwwwww.fIÊAwwwwwww.

Work on a Vital Road Completed in Parwan Province

National Rural Access Program eliminated most of the economic than 29,400 People indirectly Buland of Bagram Distric in Chirakar. Parwan Province.

The mentioned road contain of a 1 s o first phase with length of 11 + 780 generated km asphalt surface, and the working second phase with length of 1 + opportuniti 304 km concrete surface, is es for many located in the center of Parwan people province and connects most parts likewise of Parwan province to the a b o u t Bagram district.

The construction of this project p e o p l e has largely left its positive directly impacts on the local economy and and more

of Public Works Ministry and social problems of the local benefited from this project. successfully completed the residents, additionally, more than The construction of 13.083 Km construction works of 13.083 km 10 villages of Bagram district and road cost 250,320,660 AFN asphalt road from Noman High other villages along the road have which has been funded by NCB School of Charikar city to Qalaie connected with the city of and MoPW.

> The project 11,200



Two Welfare Projects Put into Service after Completion in Takhar Province

Two bridge projects with the million executed by National Sarkham wa Payani villages and lengths of 80 Rm and 19 Rm have Rural Access Program of Rural benefitted 3000 person directly been constructed and put in to Rehabilitation and Development and 500 person indirectly took service in Farkhar District of M i n i s t r y . two years to be completed. Takhar Province. These projects which connects Meanwhile National Rural The construction works of these Shahan, Dara Lang, Malyan Bala, Access Program of Rural projects with total cost 28.9 Malyan Payan, Shahtotak, Rehabilitation and Development



Ministry initiated the construction works of 6.5 Km road in Danad district of Kandahar Province. It is said that the construction work of this project which cost 41.8 Million AFN and will generated 26000 working day will be completed till month of

مستفید می گردند.

"-«ÂÅỂ¤>«ÊÆÌŀÌ,???œ%Ê ÉéÉ-Å ?«Ì Œ,-ÅÊ Å œ

Å ‰«-«ÌŒ"-Ä‱É "?fðŒ-««À-ÅÅÆ«Êðæ?c°ÌÊfI ÉÉÊ-ÂðæÌŒ,-ÆŠ Æ««œÌ-Ê-Å-«- Ê-Å-"?‰?£Ã-? œ%déœÉkÌĒ@www"-ĒÅ%d "œŒÅ "«VÅĒ-ÆœĸĒĀĒ-ǰÌ fl °ÌÌ@wwwww"-ÅĒ}%¤×ĸÅ%dil"?????? .?с%£ ? à ?œÊ««» À · " Å·%« ««" %» ׫ œ · ÊéÊ-Åk-Ê%æÊ« Ì ?fl

? Å -«"Ēœ<?Ä få «?"-?'Ē«Ì Œ«-Æ«? ‰¤-«ì«æĒÌ·fœ œĒÌ·fœ? fp «fĒcÅÅ -«"Ē«Ì Œ«-Æ«? ‰¤-«ì««æĒÌ·fœ ò ««" Å- "Ē·ÌFP°??? fl ??ĒÅÅ«Ē-Å«? fĒéĒ-Å œÅÅ — œĒÌ·fæ? éĒ-Å ¤æ.ì ?fì ·Å fĒ% ??Ēljì, ««£« «-Å ~««Œ ÅÅÒ~"Å~««"Ê·Ìfp°??°°Ê?Ē««Ã·««Ã-««"???Ê« É«Ì "?-f‰,«Ö~«»ÌÄ·"¼ÊÅ?'ʫ̌«-Åï«?¾£¤~«Ì«» % %im' ÅÅ «Åœ° Ē?ĒÃĒÌ ·œĒ«Æœò «"œĒ«·Ēc« Ē«? %ā¤-«Ì«mæÆĒÌ·fæ? fì %ā¤?Ē«m' Å?ĒÃÅÅ ««»» «% ?°??œ?fl «Ê.″ -ʉ, ¤ÂÅ, «>fœ° Ê?ÊÃÊÌ •œÊ;&« Å-" ΔV ʉ ??ÊÊœ«?œÅ«««¾-«««″ Ê-Êfì -ÂÂÆêÊ-Å œœ" ? œ "Å œÊ«· Ê fl ?-f‰f+Ì«fiò «" œÌ ·«Êœ?ʫŠÅk- "Ê·Ìfl ? -ÊÌ -«f¾-"??Ê«Ì ·Œ«ÊÅ ÊéÊ-Å£¤œÅ·Ì f‰æÌ«" Ê« Ê%£??ÊÅÅ%£-Å£«%«Ì,««xæ°·Ê?ÊÃÈÌ ·œÊ«x£«œò «" Ì-«fì/«xÅ Ê%««"fÊ Ê,, Ì«"?œœ?ç°Ì«'Å %,«-,,ÅÅ«» ÊÌ ·œÊ‹Æœò ‹"œ«?œÊ«·Ê?ÊÃò "Å- "Ê·Ìf?°??? fl ."Ì fl

۱۳،۰۸۳ کیلو متر سرک در ولایت پروان به بهره برداری سیرده شد

برنامه ملی راه سازی روسـتایی وزارت فواید عامه سـاختمان سرک مذکور که در قسمت اول به طول ۱۸+۷۸۰کیلومتر با با شهر چاریکار وصل میسازد. سرک اسفالت از لیسه نعمان شهرچاریکار الی قلعه بلند فرش اسفالت و قسمت دوم به طول ۱+۳۰۴ کیلومتر با این پروژه همچنین باعث ایجاد زمینه کاری برای ولسوالی بگرام ولایت پروان را موفقانه تکمیل و بدسـترس فرش کانکریت می باشد در مرکز ولایت پروان قرار داشته و اشخاص زیاد گردید و در ضمن حدوداً ۱۱۲۰۰ نفر به صورت بیشتر قسمت های ولایت پروان را به ولسـوالی بـگرام وصل مستقـیم و بیشــتر ۲۹۴۰۰ نفر غیر مستقــیم از این پرروژه مردم محل قرار داد.

ساخت و ساز پروژه مذکور اعمار پروژه مذکور با طول مجموعی ۱۳٬۰۸۳ کیلو متر عمدتا تاثیرات مثبــــت در ۲۵۰٬۳۲۰٬۶۶۰ افغانی هزینه برداشت که از بودیجه اقتصاد محل از خود به جا NCB و وزارت فواید عامه تمویل گردید. گذاشته و باعث رفع حـداکثر مشکلات اقتصادی و اجتماعي ساكنين محل شده است بر علاوه این سرک بیشتر از ۱۰ قـریه ولسـوالی بگرام وقریه جات مسیر راه را



ÌÊ'·ÌÅ -«ÇÊœ??ÊÜÒ-"Ê?œÊ«? Å »?-«ÇÊ%£·ÂÂÊœ

.�ʜœœœœ°·£ì‰«Å?‰«œœœ°·¢?ìÅçœ % -ì¤???Ê«·Ê?"Ìœœfi″"Å'n«œœ°fP???Êì·fì‰ìÆ Å?Ê??ç'n.ÅÊœ?fl «Éœœ°·Ê-«Œ->ÅÅ ??Ê-«Œ œ

ÂÅ -«"Ê«Ì Œ«-Åë? ‰ ¤-«Ì«««»æÊÌ·fde? fl ŒÊ -ÊÂÅ $e \, \hat{l} \, - \hat{E} \, e \, \hat{A} \, e \, e \, \hat{A} \, e \, e \, \hat{A} \, e$ Å- "Ê·ÌfP°??fl «Ê«««««». É » % Å Å ??Æ-«Åæ «««««««« Å « « É « Ì Œ«-Æ « ? % և ¤-« Ì««««»» « È Ì·fde? -« ç É « Ì œ $.? \, \hat{\mathbb{E}}_{\text{communication}} \, (-\hat{\mathbb{A}} - \hat{\mathbb{E}} - \hat{\mathbb{A}} \cdot , -\hat{\mathbb{E}} - \hat{\mathbb{A}} \cdot$ Â?«Å? ««′ «Ì"?·œ·«f????œÂ«»?-«cò-««″¤œœ · ‰¤>«Å¼ĜÌ·Ì"??°?Ò-««"œ«?-ÅÌ ««' Å«' » ž¼Ĝ·Å¢«?ÌĒ' Å % f'6·fÅĒœÅÅ ~«ç'6·ÂŤœœ Ťœœ.Ì«'Â-«»-»,ÅÅ«ÅN),"Ê-ÊÌ-«fP?????Ê«? «- ,%«Å«',¤«»-«ÅçÌ«-fiœ ·«Ê«"·Ê-«Œ->œ ??Ê-«Œ œ

.ì fi -Ê ·Ê?"ìfi"" ? œÊflŒœÊ«?ÊÃ?œA-"??Á?÷‹‹‹‹‹‹‹››››››...£«Á-"?? .Ê'?œ‰?ÊÂ?‰″ÌŒ«

.�Ê′·ÊÌ**%**E"

- ʜ?-«ÊÅ? "%6 «″ÊflŒ-Ì, «'Ê?œÅ?Å«¾-«″Êœ??Êà _Œ-″ Ê Ê «′ %?«Å%?Ì-,Ê?«»%?Ì-, ; Ê % Å-œ

