



جمهوری اسلامی افغانستان
وزارت مالیه
وزارت فواید عامه
وزارت احیا و انکشاف دهات



Islamic Republic of Afghanistan
Ministry of Finance
Ministry of Public Works
Ministry of Rural Rehabilitation
& Development



ROAD
Monthly

A Publication of National Rural Access Program (NRAP)

February 2018

Afghanistan Road Network Planning & Management System will be shortly Functional

National Rural Access Program has been paying all due diligence since 2013 to developed, complete and maintain a functional web-base and GIS friendly Road Network Planning & Management System for Afghanistan.

Introducing digitized database tools will ensure effective investment planning and strategy formulation for both infrastructures rehabilitation and maintenance in limited funding context. The system in general will support computerized rational-base decisions in roads or associated infrastructure identification and prioritization against particular agreed criteria.

A fully functional Road Network Planning & Asset Management system involved three major phases of 1) Development, 2) Data collection and 3) Updating and maintenance.

1. Development phase

The development phase has already been completed by international experts through National Rural Access Program. Administrative and functional classifications of the entire road network as well as numbering systems have been conducted and approved by three ministry of MPW, MRRD and MoF, all required definitions are completed. GIS and User friendly Web-based database has been developed and currently is fully functional.

2. Data collection Phase

Methodology and tools for data collection of road inventory and road condition survey has been developed. The data collection is supported by two specific tools and application (ODK) and (My Tracks) with precise positioning (GPS Point) and capturing the photos which expressed the situation and condition of the roads.

Road network data collection conducted in two phases, 1st phase by NRAP-MRRD for Village roads and 2nd phase by NRAP-MPW for District roads, Provincial roads

And National highways.

In 2006/2007 NRAP-MRRD started collecting data regarding all road network of Afghanistan according to the needs and

requirements of program and the ministries at that time, using available resources. After collecting data, a GIS based network has been established and since then all information regarding road network has been generated and provided to related entities. As well as two main national projects like NERAP and ARAP have been designed based on that information. Still NRAP performing conditional analysis and providing reports regarding road accessibility using available network.

Fresh data collection process is going on by PIU-MPW. It is planed that at the initial to collect National Highway, Provincial and local major roads data to make the system functional for higher classes of the road network. In this era, data of about 25 provinces' have been completed and 9 provinces are remaining for collection which will be collected soon. However, in second phase of the process, it is planned to collect the local minor or villages' roads data which makes a large portion of the road network of the country. It is worth to be mentioned that local minor roads make about 65% of total length of the road network.

Insofar, NRAP-MPW has collected data for 14,381 km road and 10,431 villages has been surveyed (within 2.5km Area) and road network data has been collected with cost minimum or cost effectively.

The collected data has been entered in road

network planning & management system thoroughly after data verification and clean up. The road network data collection process has been conducted since the beginning through reliable and validate methodology by network planning staff with support from local surveyors who were able to collect data from the secure as well as insecure areas.

It is supposed that National Rural Access Program of Ministry of Public Work will survey remaining nine provinces that have 12000 km of roads and 10000 villages till

End of September 2018.

It is worth to summarize that by collection of entire network data including highways, provincial, major and local roads within 34 provinces and its entry into the road network planning & management system will be promising for a functional planning tool to every individual's ministry and stakeholders to utilize it for strategic plan formulation in road Sector in Afghanistan.

3. Updating and Maintenance.

The data collection for network planning system is a recurrent process. To upgrade, update and maintain the system, the data will be collected in regular interval through the owner of road network in the future.



نشریه برنامه ملی راه سازی روستایی

حوت ۱۳۹۶ هجری شمسی

سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان به زودی فعال خواهد گردید

سراسری سرکهای افغانستان از مرحله آغاز تا الحال در یک میکانیزم منظم توسط کارمندان ساحوی و به کمک سرویران محلی که شایستگی جمع آوری معلومات را در ساحات امن و همچنان ساحات نا امن کشور داشتند به وجه احسن قسماً تکمیل و متباقی آن در جریان است.

گفته می شود که برنامه ملی راه سازی روستائی وزارت فواید عامه در نظر دارد تا ارقام باقی مانده حدود ۱۲۰۰۰ کیلومتر سرک و ۱۰۰۰۰ قریه که سروی آن تکمیل نشده است را الی ختم ماه جون سال ۲۰۱۸ تکمیل نماید.

شایان ذکر است که بعد از جمع آوری معلومات مکمل شبکه های سرک از ۳۴ ولایت کشور معلومات در سیستم مدیریت شبکه سرک درج می گردد و سیستم برای استفاده وزارت خانه ها و شرکای برنامه بخاطر طرح پلان های استراتژیک و سرمایه گذاری مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

به روز رسانی و نگهداری:

جمع آوری معلومات به سیستم برنامه ریزی شبکه یک فرایند یا پروسه دوامدار است و لازم است که برای ارتقا، به روز رسانی و نگهداری سیستم، باید معلومات در فاصله های زمانی منظم مجدداً جمع آوری گردد و تغییرات جدید درج سیستم شود.



در حال حاضر برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت فواید عامه ۱۴۳۸۱ کیلو متر سرک و بیشتر از ۱۰۴۳۱ قریه را در شعاع ۲،۵ کیلو متری با کمترین هزینه سروی نموده است. معلومات جمع آوری شده بعد از تائیدی و پاک سازی وارد سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان گردیده است و پروسه سروی شبکه

تمامی شبکه های سرک افغانستان را مطابق به ضرورت و نیاز پروگرام و وزارت خانه ها در همان زمان با استفاده از امکانات موجود آغاز نمود.

بعد از جمع آوری معلومات یک شبکه مبتنی بر GIS تاسیس گردید و بعد از آن تمامی معلومات شبکه تولید و به بخش های مربوطه تهیه می گردید همچنین طرح و دیزاین پروژه های NERAP و ARAP به اساس آن معلومات جمع آوری شده صورت گرفته است.

تا اکنون هم برنامه ملی راه سازی روستایی تحلیل مورد نیاز از وضعیت سرک و ارایه گزارش راجع به دسترسی را با استفاده از شبکه موجود انجام میدهد.

پروسه جمع آوری معلومات تازه توسط بخش تطبیقی برنامه در وزارت فواید عامه در حال جریان است و در نظر است تا در ابتدا معلومات به سطح ملی جمع آوری شود تا باشد که سیستم برای شبکه طبقات بزرگ قابل استفاده قرار گیرد که تا اکنون معلومات تازه از شاهراه، سرک های ولایتی و سرک های ولسوالی در ۲۵ ولایت تکمیل شـده است و قرار است جمع آوری معلومات نه ولایت باقی مانده نیز عنقرب تکمیل گردد.

مرحله دوم معلومات تازه از سرک های قریه جات که یک بخش عمده شبکه های سرک کشور را تشکیل می دهد جمع آوری می شود و شایان ذکر است که سرک های قریجات ۶۵ فیصد شبکه سرک را تشکیل میدهد.

برنامه ملی راه سازی روستایی به اثر سعی و تلاش متداوم از سال ۲۰۱۳ بدینسو به منظور انکشاف، تکمیل و نگهداشت سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان توانسته است تا یک سیستم فعال مبتنی به وب و قابل استفاده به سیستم اطلاعات جغرافیوی (GIS) را ایجاد نماید. معرفی ابزار دیتابیس دیجیتالی تضمین کننده سرمایه گذاری پلان شده موثر و ساختن استراتژی موثر برای ساخت و نگهداری زیربنا ها در موجودیت منابع مالی محدود می باشد این سیستم به طور کلی تصامیم کامپیوتری مبتنی بر منطق را به منظور شناسایی و اولویت بندی سرک ها و ساختمان های آن بر اساس معیار های از قبل توافق شده حمایت میکند.

ایجاد سیستم مدیریت و پلانگذاری سرکهای افغانستان دربر گیرنده سه مرحله عمده می باشد : (۱) ایجاد، (۲) جمع آوری معلومات و (۳) به روز رسانی و نگهداری.

مرحله ایجاد:

این مرحله توسط متخصصین خارجی از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی قبلاً تکمیل شده است، مدیریت و تقسیمات اداری تمامی شبکه های سرک و همچنین سیستم شماره گذاری انجام شده و توسط وزارت های فواید عامه، انکشاف دهات و وزارت مالیه تایید شده است و تعریفات مورد نیاز نیز تکمیل گردیده است و سیستم و دیتابیس مبتنی به وب، ترتیب ایجاد و کاملاً قابل استفاده است.

مرحله جمع آوری معلومات:

روش و ابزار جمع آوری معلومات برای سروی وضعیت سرک همراه تمامی ساختمان های آن توسط دو نرم افزار معین (ODK) و (My Tracks) با تثبیت دقیق موقعیت (GPS Point) و همچنان عکس برداری از ساختمان ها که بیانگر وضعیت و حالت آن نیز میباشد، در ۲۵ ولایت کشور تکمیل شده است.

در سال ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات مراحل جمع آوری معلومات در مورد

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام د هغه راپور چې د روان ۲۰۱۸ زیږدیز کال د جنوري په میاشت په خپله میاشتنۍ مجله کې خپور کړې دي چې (په پنجشیر ولایت په دره ولسوالۍ کې ۳،۷۴۹ کیلو متره سرک

گټې اخیستنې ته وسپارل شو) بخښه غواړي، د دغه سرک چارې بشپړ نه بلکې چارې روانې دي او په نژدې راتلونکې کې به په رسمي ډول گټې اخیستنې ته وړاندې شي.

درنښت

اداره برنامه ملی راه سازی روستایی میخواهد تا از طریق این ماهنامه معلومات عمده در رابطه با برنامه را در اختیار اقتشار مختلف ذیعلاقه قرار بدهد.

ما به پیشنهادات تان در زمینه بهبود این نشریه به دیده قدر میگیریم. لطفا نظریات تانرا عنوانی مسوول ارتباطات عامه برنامه به آدرس ذیل ارسال بدارید:

وزارت فواید عامه / مکرویان اول / بلاک اول اداری / منزل چهارم- کابل - افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ / آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af / صفحه انترنیتی: www.nrap.gov.af

