

باز سازی سرک میمنه الی بلچراغ قسمت اول بخش دوم



این سرک مشکلات اقتصادی، صحتی و اجتماعی مردم از جمله عدم دسترسی به مراکز صحتی و عدم دسترسی سهل، مصون و به موقع محصولات زراعتی روبه افزایش بود که با تکمیل و بهره برداری این سرک مشکلات فوق حل میگردد و تغییرات گسترده ای در زندگی اقتصادی، صحتی و اجتماعی مردم رونمود خواهد شد.

میمنه ولایت فاریاب باهم وصل می کند و سهولت های قابل ملاحظه ای را در دسترسی به مراکز تعلیمی و صحتی به اهالی منطقه بوجود می آورد. قرارداد سرک مذکور میان برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت و شرکت ساختمانی سیپتی اوغلو انس مد التید با ارزش ۴۷،۱۵۲،۳۳۶.۰۰ افغانی از بودیجی بانک جهانی عقد گردیده و در ۱۲ ماه تکمیل و به بهره برداری سپرده میشود. شایان ذکر است قبل از آغاز کار و بازسازی این سرک عبور و مرور مردم و وسایط نقلیه خیلی دشوار بود و با عدم موجودیت

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت کار بازسازی و اعمار ساختمانهای بخش دوم را از نقطه ۹+۵۰۰ الی ۱۸+۸۹۸ کیلومتر فرش جغلی سرک میمنه- بلچراغ در ولسوالی پشتونکوت - ولایت فاریاب بعد از سروری و دیزاین آن آغاز نموده است. سرک مذکور که ۹،۳۹۸ کیلومتر طول، ۵ متر عرض، ۳۱ دانه پلچک و ۱-۱ متر شانه های سرک به هر دو جوانب داشته و در قسمت شرقی ولایت فاریاب با فاصله ۱۰.۵ کیلومتری از مرکز ولایت فاریاب الی شهر میمنه موقیعت دارد در امتداد سرک ۱۶ قریجات را از ولسوالی بلچراغ الی مرکز

اعمار یک سرک عام المنفعه در ولسوالی های ورسج و فرینگ

با شرکت های ساختمانی رود آمو و کریم شریفی عقد گردیده و کار پروژه هم اکنون جریان دارد و ۷۰ فیصد آن موفقانه به اتمام رسیده است. سرک ورسج تخار - فرینگ بغلان قبل از ساختمان و اعمار در حالت فزیکتی نهایت بدی قرار داشت بلخصوص در فصل زمستان و باران ها فضا را برای رفت و آمد موتر ها تنگ ساخته و انتقال مریضان به شفاخانه ها با پرداخت قیمت گزاف ترانسپورت که از اثر خراب بودن سرک



بوجود آمده بود را دشوار ساخته بود اما با بهره برداری و اعمار این سرک به همچون مشکلات عمده و اساسی مردم نقطه پایان گذاشته خواهد شد.

ساختمان سرک ۱۳.۹۹ کیلومتره که میان ولسوالی ورسج تخار و ولسوالی فرینگ بغلان موقیعت دارد از قسمت راست سرک تخار (تالقان- ورسج) آغاز گردیده و به سه شاخه تقسیم میگردد، شاخه اول این سرک از منطقه پل ترشت آب ولسوالی ورسج آغاز و الی قریه ربات ها ادامه یافته، شاخه دوم از قریه ربات ها آغاز و در کوتل ورسج ختم میگردد و شاخه سوم از کوتل ورسج آغاز و به مرکز ولسوالی فرینگ می انجامد که توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت اعمار و بازسازی میگردد.

در ساختار سرک مذکور ۱۳.۹۹ کیلومتر طول، ۶ متر عرض به شمول پیاده رو ها، ۱۰ متر عرض بدنه سرک، ۶ متر عرض موتر رو، ۷۱ پایه پلچک با کانکریت سیخدار در سایز های مختلف، ۷۷۴۰ متر جویچه های سنگ کاری و بیشتر از ۱۰۰۰ متر دیوار استنادی شامل میگردد و قرار است که در ماه سرطان سال جاری به بهره برداری سپرده شود. سرک ورسج تخار- فرینگ بغلان با هزینه ۱۸۴۳۵۹۷۳۵ افغانی از بودیجه بانک جهانی

کار قیرریزی ۳ کیلو متر سرک در ولایت بلخ تکمیل گردید



کار قیرریزی ۳ کیلو متر سرک در شهرک صفای ولسوالی نهرشاهی ولایت بلخ توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات تکمیل و به استفاده عامه قرار گرفت. این سرک در حضورداشت محمد عیسی قدرت معین برنامه ای وزارت احیا و انکشاف دهات، محمد بشیر توحیدی معاون و سرپرست ولایت بلخ رؤسای انکشاف دهات، معارف، اقتصاد و شهر دار مزارشریف افتتاح و بهره برداری سپرده شد. سرک ۳ کیلومتره بلخ ۴۶.۵ میلیون افغانی هزینه برداشته و کار آن طی شش ماه تکمیل شده است.

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما درمیان گذارید.

وزارت فواید عامه، مکرویان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrap.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrap.gov.af

د کندز ولایت د دشت ارچي سرک ساتنه او بیارغونه

ستونزی لکه د مریضانو لاسرسي د صحي مرکزونو ته، د ارچي ولسوالۍ د کرنیز محصولاتو آسانه لاسرسي د کندز او تخار ولایت د سوداګریزو مارکیټونو کې، د ارچي ولسوالۍ کلیو نښلونه د کندز او تخار ولایت مرکزی څانګو ته او د خلکو آسانه لاسرسي د صحي مرکزونو ته حل کېږي. همداشن د دې پروژې د بیارغونې سره د سیمې خلکو لپاره بې شمیره کارۍ فرصتونه رامنځته راغلي او د دوی د اقتصادي ژوندانه کې مثبت اغیزې راورلی دي.



د دې سرک د بیارغونه بشپړتیا سره د ارچي، کلباد او امام صاحب ولسوالیو ستونزی لکه د کندز مرکز ته د خلکو آسان لاسرسي او د دوی لیږد چارې ته وده ورکوي، همدارنگه د دې سرک له لارې د ماورای کوچه او د تخار ولایت د آمو سند ۶ ولسوالیو چې خواجه غار، رستاق، دشت قلعه، خواجه بهالدین، ینگۍ قلعه او چاه آب شاملېږي د اقتصادي او ټولنیز ستونزی حل کېږي. د نوموړي سرک بیارغونه کی د ۲۰،۸۶۶،۵۳۸.۴۹ افغانیو لګښت درځي چې د نړیوال بانک لخوا تمویل شوی او په روانه کال کې بشپړتیا سره خلکو ته سپارل کېږي. د یادونې وړ ده چې پخوا د دې سرک فزیکي حالت ډیر خراب وو او د خلکو په تګ راتګ د ژمې او د بارانونو په موسم کې ډیر زیات ستونزې رامنځته راولی وه، همداراز د ناروغانو د روغتونو ته په مشکل توګه لاسرسي او د ترانسپورت ناوړه قیمتونه د دې سرک ځینې نور ستونزې ګڼل کېدل چې د دې پروژې د بشپړیدو سره نوموړي

د ترانسپورت وزارت په چوکات کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام له لارې د ۱۹+۸۰۰ کیلومتره سرک د بیارغونه کار ۸۲٪ پرمختګ کړی دی. د ۱۹+۸۰۰ کیلومتره سرک چې په دوو برخو کې تطبیق کېږي، لومړۍ برخه یی د کندز - ارچي سرک څخه پیل او د ۱۹.۸ کیلومتره اوږدوالي سره تر ارچي ولسوالۍ پورې رسیږي او دویمه برخه یی د ارچي ولسوالۍ څخه پیل او د ۱۰.۲ کیلومتره اوږدوالي سره د تخار ولایت د خواجه غار ولسوالۍ ته رسیږي او په مجموعی توګه د ۳۰ کیلومتره اوږدوالي، ۸ متره پراخوالي د څنګلاری سره، ۱۰ متره د چوکات پراخوالي، ۸ متره د موټرو پراخوالي او د ۶ کانکریټي پلچکونو سره د مسعود ستار ساختمانی او سرک جوړونه شرکت سره تړون شوی او تراوسه پورې ۸۲٪ فزیکي کار یی بریالیتوبی سره بشپړ شوی دی.

د تخار ولایت د ورسج په ولسوالۍ کې د ۲۰ کیلو متره سرک بیارغونه

خلکو لپاره برابر شوی او د لیږد په چارو کې هم اسانتیاوي راغلی ده.



د کلیو د بیارغونې او پراختیا وزارت په چوکات کې د لار جوړونې ملي پروګرام د ۲۰ کیلومتره سرک بیارغونه کار پیل کړی. نوموړی سرک د خان آقا بازار څخه پیل او د تخار ولایت د ورسج ولسوالۍ تر استوۍ پل پورې رسیږي او د ۸،۷ میلیونه افغانیو په ارزښت تړون شوی دی. د دې سرک جوړښت چې ۲ اوسپنې پلچکونه، ۱۴ بلوري پلچکونه او ۷۱ حل کېږي.

متره استنادي دیوالونه شاملېږي به د یادونې وړ ده چې د دې پروژې په په شپږ میاشتو کې بشپړ کېږي. ترڅو کی ۱۱۶۳۰ کارۍ ورځې د سیمې



Dasht archi road has been put under maintenance and conservation

The construction work of 19+800 km road has made 82% progress through National Rural Access Program of Ministry of Transport. This road is being implemented in two areas, the construction of first part with 19.8 km length starts from Archi road and continues to Archi district and the second part starts from Archi district and reaches Khawaja ghar district of Takhar province.

The structure of this road has 30 km length, 8 meters sidewalk width, 10 meters framework width, 8 meters motorways width and 6 culverts which is contracted with Masoud Satar Construction and Road building company and is currently under construction with 82% successful physical work completion.

With the construction of this road major problems in Archi, Kulbad and Imam Sahib districts such as community access to primary service centers and transit facilitations will be addressed, furthermore, this road will also address economic and social topics and problems remaining in mawaray kokcha and Amo river's six districts Khawaja Ghar, Rastaq, Dasht qala, Khawaja bahuddin, Yangi qala and Chah Aab districts in Takhar Province.

The construction of this road costs 20,866,538.49 Afghanis funded by World Bank and being implemented by National Rural Access Program. It is noteworthy to add that prior to the construction of this road the route had worse

physical condition and created serious problems particularly in transportation in winters and raining seasons, while patient's transportation to the hospitals along with unfair transport prices and unreliable access to agricultural products were some of the other problems resisted prior to the construction of this road.

Construction of this road also created exclusive numbers of work opportunities to the people and impacted positively in their social and economic lives.



Reconstruction of 20 km road in Warsaj district of Takhar

The Ministry of Rural Rehabilitation and Development started the reconstruction of 20 km road which starts from Khan Agha market and continues to astawi bridge in Warsaj district of Takhar province with total budget of \$ 8.7 millions through National Rural Access Program.

The construction of this road includes 2 culverts, 14 crystalized culverts and 71 meters retaining wall which will be completed in six calendar months.

The 20 km road of Warsaj district connects Bagh Dasht, Sar Shuk, Warchin, Abdulmotalib, awchakan, Gunbes, Yawar Ulia wa Sufli, Deh Shahan, Bostan Sar, Paitu, Yara, Yochakh, Deh Gez, mekhnavi, Pejak, Sang Abi, Andarak, Pu & Khakhand, Anavi and Amil villages to Warsaj district and after the completion of this project many remaining problems in communities will be addressed.

It is noteworthy to add that during the

project implementation period 11630 working days have been created to the communities and facilities are provided in transits.





Reconstruction of Maimana – Belchuragh gravel Road (1st part, 2nd lot)

National Rural Access Program of Ministry of Transport has started the construction work of the second part of Maimana – Belchuragh gravel road in Pashton-Kot of Faryab province starting from 9+500 to 18+898 km after systematic survey and design.

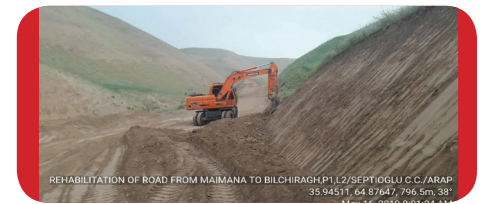
This road which has 9.398 km length, 5 meters width, 31 culverts and 1-1 shoulder bridges on both sides and is located 10.5 km between Maimana city & Faryab province. This road connects 16 villages from Balcharagh district to Maimana

city of Faryab province and provides significant facilities in access to educational and public health centers for communities in the corridor.

The implementation contract of this road was signed earlier between National Rural Access Program of Ministry of Transport and the Septi Oghlu ans mad altid construction company with a total budget of 47,152,336.00 from World bank funds and will be successfully implemented under 12 months.

Prior to the reconstruction, this road had critical physical condition and people

had difficulties in their economic, health and social lives including lack of access to primary service and health facilities, easy, safe and timely access to agricultural products which will be addressed after implementation of this project by bringing massive changes in economic, health and social lives of the people.



A welfare road construction in Takhar - Baghlan

The Construction work of 13.99 km road is being implemented through National Rural Access program of Ministry of Transport. This road starts from right side of the Takhar (Taloqan – Warsaj) and is divided in three parts, the first part begins from Tresht Aab bridge of Warsaj district and ends to Rabat ha, the second part is started from Rabat ha and ends to Kotal Warsaj and the third part begins from Kotal Warsaj and ends to Fring district. This road has 13.99 km length, 6 meters pedestrian width, 10 meters body width, 6 meters motorway, 71 concrete

culverts in different sizes, 7740 meters drainages and more than 1000 meters retaining walls which will be completed in July of the following year.

The Construction work of 13.99 km road which is signed with Rod Amo and Kareem Sharifi companies costing 184359735 Afghanis which is funded by World Bank and currently has successfully made 70% progress in the implementation phase.

Prior to the construction, this road had extremely bad physical condition mostly in winter and rainy seasons, people had



difficulties in transportation of vehicles and patients to the hospital with very unfair transportation prices but with the construction of this road these major problems of the people will be put to an end.

A 3km Asphalt road is successfully constructed in Balkh

The asphalt work of 3 km road in Safa city of Nahir Shahi district in Balkh province has been completed by National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development.

The road has been inaugurated in presence of Mohammad Essa Qudrat, program deputy ministry of MRRD, Mohammad Bashir Tawhidi, deputy and acting governor of Balkh Province, MRRD officials, MoE officials, MoEc officials and mazar sharif governor.

It is noteworthy to add that this road took 6 months in its implementation phase with total budget of 46.5 million afghanis.



Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microryan, Block ٤ , ١th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: ٢٣٠١٨٧١-٠٢٠ – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af