

کمپاین نهال شانی بهاری با غرس ۱۱۰۰ اصله نهال در ولسوالی های کابل آغاز گردید

اطراف پروژه ها غرس گردیده است و تا اکنون حدود ۹۰ فیصد شان به ثمر رسیده است.

مسوولین برنامه از مردم همواره میخواهد تا در حفظ و نگهداشت سرک و همچنان نهال های غرس شده توسط برنامه همکار باشند و در آبادی و سرسبزی محیط شان از هیچ نوع سعی و تلاش دریغ نه ورزند.



قابل یاد آور نیست که از سال ۱۳۹۲ تا اکنون ۵۵,۱۵۰ اصله نهال از سوی برنامه ملی راه سازی روستایی در

این کمپاین با اشتراک مسوولین برنامه از بخش های مختلف در ولسوالی فراه و ولایت کابل به تاریخ هفتم ماه حمل افتتاح گردید.

برنامه ملی راه سازی روستایی جهت حفاظت از محیط زیست و سرسبزی کشور در سال ۱۳۹۸ غرس ۵,۴۰۰ اصله نهال مثمر و غیر مثمر را در مسیر پروژه های خویش پلان نموده است.

مردم ولسوالی تلقان ولایت تخار از یک پروژه مهم و حیاتی مستفید گردیدند

تالقان کاهش چشمگیری بودجود خواهد آمد. کار این پل ۴۵۰۰ روز کاری ایجاد نموده و در حدود ۱۰۰ هزار خانواده از آن مستفید میشوند این پل ۱۴۲,۸ میلیون افغانی هزینه برداشته و از بودیجه انکشافی حکومت افغانستان تمویل گردیده است.

پل ۲۰۰ متره آهن کانکرتی نهر چمن شهر تلقان مرکز ولایت تخار توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیا و انکشاف دهات تکمیل و به دسترس مردم محل قرار گرفت.



این پل که اهالی حدود ۱۱۰ قریه ولسوالی های چال و نمک آب را به مراکز خدمات اولیه وصل میکند، به طول ۲۰۰ متر با دو خط حرکت، به شکل آهن کانکرتی اعمار گردیده است. با استفاده از این پل در ترانزیت کابل-فیض آباد و ازدحام

حفظ و مراقبت دوره یی سرک خالد بن ولید - تنگی مارمول ولایت بلخ جریان دارد

این پروژه از سوی بانک جهانی تمویل گردیده که توسط برنامه ملی راه سازی روستایی در ۶ ماه تقویمی تکمیل خواهد شد.

باشندگان ولسوالی مارمول ولایت بلخ از طریق این سرک به شهر مزار شریف رفت و آمد می نمایند که نسبت خرابی سرک در این اواخر با مشکلاتی مواجه می شده اند که با حفظ و مراقبت آن مشکلات این سرک حل می گردد



و همچنان مردم به سهولت های بیشتری دسترسی پیدا خواهند کرد.

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت ۱۶ کیلومتر سرک را که ۷ متر عرض عمومی و ۶ متر عرض موتر رو ۲ پایه پلچک و ۴ پایه آبرو به طول های مختلف دارند و از چهار راهی انتظار سرک خالد بن ولید آغاز الی تنگی مارمول ولایت بلخ ادامه دارد تحت حفظ و مراقبت دوره یی قرار داده است.

قرار داد حفظ و مراقبت این سرک میان انجنیر یمایاری وزیر ترانسپورت و نماینده شرکت های ساختمانی عنایت بصیر و باز آریوبی با هزینه ۱۵,۷۶۸,۳۹۵.۷۹ افغانی به امضا رسیده است.

د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام د سیمې آمرانو سره د همغږۍ غونډه ونیول

د پروګرام د سیمې آمرانو په نمایندګۍ، محمد هارون خوګیانی د پروګرام شمالي سیمه آمر او عبدالله قدیر د پروګرام لویدیځ سیمه آمر د دې موقع د رغولو څخه قدر دانی وکړه او د پروګرام سیمې د فرصتونو او مشاجرې بیان کړ.

همداراز انجنیر یمایاری د ریپورتونو د اوریدلو څخه وروسته ضروري امرونه د



پروګرام د سمون په موخه د نه سیمو لپاره (کابل، شمال، شمالي ختیځ، لویدیځ، ختیځ، جنوب، جنوبي ختیځ، بدخشان او مرکز) وړاندې کړ.

محمد صادق پاسدار د ټولګټو وزارت د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام اجرایوي رییس د دې غونډه موخه د پرمختګونو وښودل، د پروګرام مشاجرې د وزارت تر رهبري لاندې او داغیز وړاندیز د ښاغلي ترانسپورت وزیر لخوا د نوي کاري کال په پیل سره زیاته کړ چې د فعالیتونو په وښودلو او د هغه همغږۍ سره د پروګرام په پروسې کې چټکيا او مطلوبه پایله به لاس ته راځي.

یمایاری د ترانسپورت وزیر د پروګرام آمرانو د فعالیتونو او ښه کار کولو څخه په ډیر خوښۍ سره قدر دانی وکړه او دوی اغیزمن ظرفیتونه د ټولګټو په وزارت کې وګڼل. نوموړی د کلیو د لار جوړونې پروګرام او د پروګرام آمرانو غوښتنه وکړه ترسو د پخواني کال څخه زیاتر فعالیت وکړي او په بریالیتوب سره نور لوی سرتړ رسولنه ولري.

په پای کې د سیمې آمرانو هم د خبرې په ترڅ کې د خپلو کړنو

انجنیر یمایاری د ترانسپورت وزیر د لار جوړونې ملي پروګرام د مربوطه سیمې آمرانو سره د ټولګټو وزارت د کنفرانسونو په غونډې خونه (نوي ترانسپورت وزارت) کې ملاقات وکړ.

په دغه غونډه کې د ترانسپورت وزیر په ولایتونو کې خلکو ته د ښه خدمتونو د وړاندې کولو، د پروژو د پلي کولو او لاس ته راوړنو د سیمې آمرانو څخه قدر دانی وکړه او ویی وویل چې ستاسو د نه سترې کیدونکو هڅو په پایله سره د پخواني ټولګټو او سني د ترانسپورت وزارت د ۱۳۹۷ په کال کې شاوخوا ۹۸ سلنه بودیجه مصرف کړي.

ښاغلي یمایاری زیاته کړه چې ټول باید یو ځای د پروژو د پلي کولو، څارنه او ساتنه په برخو کې نور هم زیار سره ډیر او ښه کار وکړو ترڅو په روان مالی کال کې د بودیجې لګښت سل سلنه ته ورسوؤ.

د کاپیسا د حصه اول د کوهستان په ولسوالۍ کې د ۴۵ میلیونه افغانیو په لګښت پل جوړ شو

د دې پل د جوړېدو سره ویل کېږي د لس (۱۰) زره کورنۍ ته چې په لنګی خیل، باکوخم، شیلخیل، پاناخیل، تیپه زار او خواجه خیل کلیو کې موقعیت لري د عامې لاسرسي په ټولنیز خدمتونو کې او د کرنیز محصولاتو په خرڅولو کې د پام وړ آسانتیاوو راغلې دي.



د کلیو د بیا رغونې او پراختیا وزارت د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام له لارې د ۸۰ متره پل جوړونې کار د کاپیسا د حصه اول په ولسوالۍ کې په بریالیتوب سره بشپړ کړي.

د دې پل رغونې د دوو کیلومترو ښلولونکي سرک جوړښت سره چې ۴۵ میلیونه افغانیو لګښت راغلی د حکومت د پراختیایي بودیجې څخه تمویل شوی دی.

د ۱۴۰ متره پل کار د بدخشان د کشم په ولسوالۍ کې بشپړ شو

دا پل چې د خلک مهمه اړتیاوې ګڼل کېږي چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروګرام لخوا د کلیو د بیا رغونې او پراختیا وزارت په چوکات کې د بدخشان ولایت د کشم په ولسوالۍ کې جوړ شوی او د خلکو ګټه اخیستنې ته سپارل شوی دی.



دا پل دوه اړخیزې لارې لري او د ۱۹۶۴۰ سیمه ایز کورنیو چې د سرای ها، نایب ها، دره خشک او دره جیم په کلیو کې موقعیت لري د لومړنۍ خدماتو ته لاسرسي موندلې او شاوخوا ۵۰٪ د سیمې د ترانسپورت په قیمت کې لږ ونه راغلی. نوموړی پروژه شاوخوا ۴۵ میلیونه افغانۍ لګښت درلود چې د دولت د پراختیایي بودیجې څخه تمویل شوی دی.



National Rural Access Program held a coordination meeting with program zone managers

Engineer H.E Yama Yari, Minister of transport visited program zone managers of National Rural Access Program in Ministry of Public Work conference hall (The new Ministry of Transport building).

In this Meeting the Minister of Transport appreciated the hard work of program zone managers for providing good services & implementation of the project with satisfactory results and added that with your indefatigable efforts the old Ministry of Public work and the current Ministry of Transport spent 98% percent of the budget in 2018.

Mr. Yama Yari added that all of us should work harder in implementation monitoring and maintenance so in the current fiscal year

we could spend 100% of our budget.

Mohammad Sadiq Pasdar, the Executive Director of National Rural Access Program of the Ministry of Rural Rehabilitation and Development said that the aim of this meeting was sharing developments, program challenges under leadership of the Ministry, and receiving effective suggestions from Minister of Transport in the following new year. Mr. Pasdar added that with coordination the program's process will be accelerated and the desired result will be well-achieved.

Engineer Yama, the Minister of Transport, appreciated program managers for their long-term activities and addressed them as efficient capacities in the Ministry of Public Works, he also requested from National Rural Access program leadership and program managers to shine and work harder than last year

to acquire better achievements.

In the sessions ending the program zone managers during their speeches distributed full report of their activities to the participants that showed their activities satisfied results under leadership of the ministry in the current year.

Mohammad Haroon Khogyani, northern program zone manager and Abdullah Qadeer, southern program zone manager as representatives of the whole program appreciated for providing this opportunity and spoke about their challenges and opportunities in the program.

The Minister of Transport also gave necessary orders after hearing the reports in nine zones (Kabul, North, North East, West, East, South, South East and Badakhshan) for better improvement of the program.



A bridge worth of 45 million AFN was constructed in Hessa-e-Awal of Kohistan District in Kapisa Province

National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and development Ministry completed the construction of 80-meter Bridge in Hessa-e-Awal of Kohistan district in Kapisa Province. The construction of this bridge with its

joint 2 Km road is costed 45 Million Afghanis which was covered from Afghanistan's Government Development Budget. Through construction of this bridge 10,000 families in Langikhel, Bakokham, Shelakhel, Panakhel, Tepazar and

Khawaja Khel villages of Hessa-e-Awal District of Kapisa province were significantly facilitated particularly in access of communities to social services and selling of agricultural products



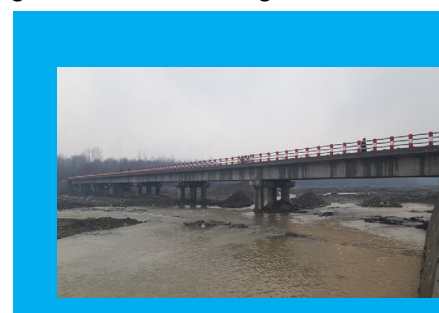
The Construction of 40 Rm bridge was successfully completed in Keshm District of Badakhshan Prov-

This bridge was one of the major needs of the local community which is constructed by National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development.

This is a two-way bridge which facilitated 196,000 local families of Sarai-ha, Naye-bha, Dara-khushk and Dara-jim villages by providing access to the primary service centers and reducing 50% cost in the



The construction of this project costed 45 million AFN which was covered from Afghan Government Budget.





Spring planting campaign started by planting 1100 seedlings plants in Kabul districts

This campaign inaugurated with presence of program officials in Farza district of Kabul Province on 27 March 2019.

In order to protect the environment and flourish of the country, the National Rural Access Program planted 5,400 productive and non-productive seedlings on their projects route during 2019.

It is noteworthy to add that since 2013 to present day 55,150 seedlings have been planted by National Rural Access Program in projects track & route in which



currently about 90% of them have been accomplished.

National Rural Access Program officials as always asks people to work together and cooperate with the program in protection of environment & roads and do not hesitate in any kind of effort to keep their environment clean and its retention.

Talqan Residents Benefited from a welfare and vial project

National Rural Access Program of MRRD successfully completed the construction of 200 Rm Nahre chaman bridge in Taliqan city of Takhar province.

This 200 Rm Rcc bridge which connects the residents of 110 villages of Chal and Namak Ab districts to the primary

service centers has 200 meters length with two-ways passage.

With construction of this bridge Kabul-Faizabad transit and traffic congestion in the city have been decreased significantly.

The construction of this bridge created 5400 working days for local communities and about 100,000 families benefited

from this project.

This bridge costed 142.8 million AFN which was covered from Afghanistan Development Budget.



Periodic Maintenance of 16 Km road is ongoing in Marmol district of Balkh Province

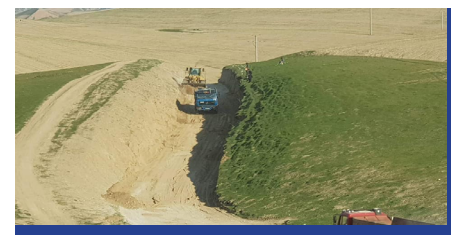
National Rural Access program of Ministry of Transport put the 16 km Marmol district road under periodic maintenance, this road which is started from Intezar square of Khalid-ibn-Walid road and continues to Tangi Marmol in Balkh province has 7 Rm width with 2 Rm culverts and 3 drainage structures in different sizes.

The H.E Yama Yari Minister of Transport signed this contract with Enayat Basir and Baz Aryoubi who are representative of Construction Companies with total budget of 15,768,395.79 AFN.

This project is funded by World Bank and will be implemented by National Rural Access Program in 6 months.

Residents of Marmol utilize this route

to travel to Mazar Sharif city which lately caused them troubles due to damages and destruction of this road that would be smoothly solved through maintenance of this road and much more facilities will also be provided to the people.



Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microryan, Block 4, 1st Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: ۲۳۰۱۸۷۱-۰۲۰ – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af