

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت فواید عامه دو پروژه مهم را در ولایت کابل افتتاح و به بهره برداری سپرد

کلکان یاد آوری کرده و از زحمات شرکت ساختمانی فرشاد سید خلی و انجیران برنامه قدر دانی نمود. گفتنیست که ۲۲ پایه پلچک، ۲۱۵ متر دیوار استنادی و ۱۰۱ متر جویچه آهن کانکریتی نیز مشمول پروژه ساخت ۵،۹۳۳ کیلومتر سرک ولسوالی کلکان است که به قیمت مجموعی ۹۹۵۴۲۴۶۷،۰۰۰ افغانی از بودیچه انکشافی حکومت افغانستان اعمار شده است.

در ضمن ساخت ۵،۲۱۳ کیلومتر سرک اسفالت ولسوالی گلدره با هزینه مجموعی ۹۹،۰۷۹،۹۱۷،۳۰۰ افغانی از بودیچه دولت افغانستان در مدت یک سال موفقانه تکمیل و به بهره برداری سپرده شد.



کلکان و ولسوالی گلدره بوده که توسط برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت فواید عامه به وجه احسن تکمیل گردید. همچنان محمد صادق پاسدار، رییس اجرایوی برنامه از همکاری مردم شریف ولسوالی کلکان و ولسوالی گلدره در جریان تطبیق این پروژه تشکری کرد و زحمات انجیران برنامه را ستایش نمود. محمد داوود کلکانی نماینده مردم در ولسی جرگه نیز از تطبیق معیاری و اساسی پروژه ساخت ۵،۹۳۳ کیلومتر سرک ولسوالی

در مراسم افتتاح این پروژه ها که شامل ساخت ۵،۹۳۳ کیلومتر سرک ولسوالی کلکان و ساخت ۵،۲۱۳ کیلومتر قیرریزی سرک ولسوالی گلدره ولایت کابل می باشد، انجیر یما یاری وزیر ترانسپورت، دیپلوم انجیر محمد صادق پاسدار رییس اجرایوی برنامه در وزارت فواید عامه، محمد داوود کلکانی وکیل مردم در ولسی جرگه، انجیر عزیز الله زهاد انجیر ارشد برنامه، محمد قدوس مدیر اجرایوی ولسوالی گلدره و متنفذین قومی و مردم محل حضور داشتند.

وزیر ترانسپورت حین افتتاح این سرک ها معلومات مفصل در مورد ساختمان های مرتبط به این پروژه ها را ارایه نموده گفت: این پروژه ها را که امروز شاهد افتتاح آن هستیم دارای اهمیت خاص برای مردم ولسوالی

عقد قرارداد چند پروژه انکشافی برنامه ملی راه سازی روستایی

شایان ذکر است که انجیر یما یاری ضمن عقد این قراردادها سه قرارداد دیگر را نیز که شامل اعمار ۱۲ کیلومتر سرک پل بهسود الی عبدالخیل و سرک اتصالی پل بهسود ولایت ننگرهار، اعمار ۷۲ متر پل در ولایت ارزگان و اعمار ۱۲ متر پل در ولایت بدخشان که توسط وزارت ترانسپورت تطبیق میگردد را نیز امضاء نمود.

وزیر ترانسپورت حین عقد این قرارداد ها ضمن ارایه معلومات در مورد این پروژه ها از شرکت های ساختمانی خواست تا این پروژه ها را

به کیفیت عالی و مطابق معیار های ذکر شده قرارداد تطبیق نمایند.



انجیر یما یاری وزیر ترانسپورت قرارداد سه پروژه ساختمانی برنامه ملی راه سازی روستایی را در حضور داشت رسانه ها و نماینده های شرکت های ساختمانی در مقر وزارت فواید عامه امضاء نمود.

این پروژه ها شامل حفظ و مراقبت دوره ای سرک جغلی از چهارراهی انتظار سرک خالد بن ولید الی تنگی مارمول ولسوالی مارمول ولایت بلخ به طول ۱۶ کیلومتر به هزینه بیشتر از ۱۵ میلیون افغانی، اعمار و بازسازی ۹،۵ کیلومتر سرک از میمنه الی بلچراغ (بخش اول لات اول) ولایت فاریاب به هزینه مجموعی بیشتر از ۹۳ میلیون افغانی و اعمار و بازسازی ۹،۵ کیلومتر سرک از میمنه الی بلچراغ (بخش اول لات دوم) ولایت فاریاب به هزینه مجموعی بیشتر از ۴۷ میلیون افغانی می باشد.

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت فواید عامه، مکرویان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrp.gov.af

د ۳۰ متره اوسپنې کانکریټي پل جوړښت د فاریاب سیمې اوسیدونکو لپاره بی شمېره اسانتیاوې منځ ته راوړلې

د خپل ژوندانه چارې په ښه توګه سمولې ده. نوموړی پروژه د تولکو وزارت په چوکات کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لارې د ۱۹،۷۶۵،۵۱۵ افغانیو په لګښت چې د نړیوال بانک لخوا د مرستې په توګه ورکول شوی او په یو (۱) کال او اته (۸) میاشتې کې بشپړ شوی دی.



د ۳۰ متره پل د جوړیدو سره د پښتون کوټ ۶۵۰۰۰ اوسیدونکو ته په مستقیم او غیر مستقیم ډول بی شمیره ګټې وړاندې کېږي.

شوی پل څخه ګټه اخیستل او ډیر خلک په بیلابیلو خطرونو سره رامنځ شوی او توکی په خپلو سیمو ته نشي رسولی.

عبدالرحمن، د سیمې یو اوسېدونکی د خپل خوښې څرګندولو سره وویل: مخکې له دې چې دا پل جوړ شي، موږ د سیلابونو او ناوړې پېښې له امله ډېر ستونزې درلوده مګر اوس مهال د دې پل د جوړیدو سره د خلکو ډیر ستونزې حل شوي او خلک د دې پروگرام څخه ډیر خوشحاله دي.

د ۳۰ متره پل پروژه د هیوادوالو لپاره ۶۱۳۲ ورځو کارې فرصتونه برابر کړي او د دې سیمې د اوسیدونکو په اقتصاد کې مثبت بدلونونه راورلی دي.

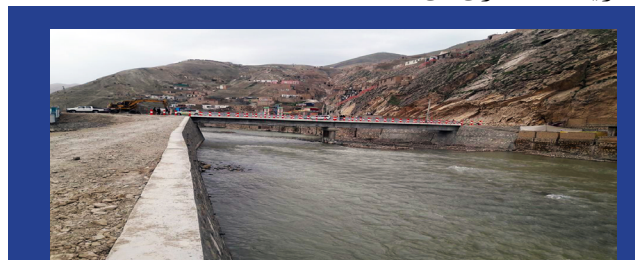
شهیره، د دې سیمې یو ښځینه میرمن دې چې د پروژې لخوا په کار کې ګمارل شوی و او په رضایت سره وایی چې د دې پروژې له لارې خپل ډیر اقتصادي ستونزې حل کړي او

د ټولګټو وزارت په چوکاټ کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لارې د فاریاب ولایت په پښتون کوټ ولسوالۍ کې د یو اوسپنې کانکریټي پل جوړیدو سره د سیمې اوسیدونکو ته بی شمیره اسانتیاوې رامنځ ته راوړلې. دغه پل چې ۳۰ متره اوږدوالی او ۷،۹ متره پراخوالی لري د استندرد معیار په پام کې نیولو سره جوړ شوی او د خلکو ګټه اخیستنې ته سپارل شوی دی. د دغه پل په جوړېدو سره د خلکو په تګ راتګ کې، د کرنیزو محصولاتو لېږدولو په مارکیټونو کې او د کورنۍ خواړه په لېږدولو کې د پام وړ اسانتیاوې راغلې. د یادونې وړ ده چې د دغه پل په جوړېدو سره د ښاري ترانسپورت په کرایو کې کموالی راځي او همدارنګه د موټرونو د خرابوالي څخه مخنیوی کېږي.

د پل د جوړېدو څخه مخکې، په پښتون کوټ ولسوالۍ کې خلکو د لرګیو جوړ

د پلخمرې ښار د کار ته اتفاق په سیمه کې د ۴۲ مترو اوسپنې کانکریټي پل جوړ شو

لاسرسی موندلې چې د عامو خدماتو په برخو کې یو ښه ګام شمیرل کېږي. نوموړی پروژه شاوخوا ۳۰ میلیونه افغانۍ لګښت درلود چې د دولت د پراختیایي بودیجې څخه تمویل شوی دی.



د کلیو د بیارغونې او پراختیا وزارت د کلیو لار جوړونې ملي پروگرام له لارې د پلخمرې ښار د کار ته اتفاق په سیمه کې د ۴۲ متره پل جوړول په بریالیتوب سره بشپړ کړي. د دې پل د جوړونې سره، د کار ته اتفاق او پلخمرې ترمنځ ۲،۵ کیلومتره فاصله کمه شو او شاوخوا ۷۰٪ د سیمې د ترانسپورت په قیمت کې لږونه راغلې.



د ۴۲ مترو اوسپنې کانکریټي پل د هیوادوالو لپاره د ۷۹۰۰ ورځو کارې فرصتونه برابر کړي دي. ددې پل له جوړښت سره د کار ته اتفاق په سیمه کې ۳۱۰۰ کورنۍ د لومړنۍ خدماتو ته

په کنړ کې د ۶ کیلومتره د جفله سرکونو جوړول کار پیل شو

پوهنمل مجیب الرحمن کریمی، د کلیو د بیارغونې او پراختیا وزیر د یو رسمي سفر په ترڅ کې د ۶ کیلومتره د جفله سرکونو چې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام له لارې بشپړ کېږي د ابادونه کار وپرانېستل دا سرک د حکیم آباد څخه تر بازار اراضی د کنړ د خاص ولسوالۍ سیمې پورې دوام لري.

نوموړی سرک ۵ متره پراخوالی لري او د ۲،۴ ملیونه افغانیو په بدل کې جوړېږي چې د نړیوال بانک لخوا ورکول کېږي، د دې سرک د جوړښت نه وروسته شاوخوا ۲۰۰۰۰ کورنیو د ۸ کیلو کولۍ شي چې د دې سرک څخه ګټه واخلي. د کلیو د بیارغونې او پراختیا وزیر د دې پروژه د پرانستلو سره وویل چې داسې پروژې د خلکو او د ټولنیز اقتصادي ژوند ته وده ورکوي.

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام، د دې خبرپاڼه له لارې، د پروگرام مهمه خبرتیاوې ټولنې ته وړاندې کوي. د خپل نظریه او سلا موږ سره شریک کړي

د تولکو وزارت، لومړی مکرویان، د ادارې لومړی څلورم منزل، کابل، افغانستان
د اړیکو شمیره: ۰۰۲۰۳۰۰۸۹۱ - د برېښنالیک پته: Info@nrap.gov.af د برېښنالیک صفحه: www.nrap.gov.af



Construction Of 30 RM RCC Bridge Provided Countless Facilities to communities in Faryab

National Rural Access Program of Ministry of Public Works completed the construction of 30-meter RCC bridge in Pash-ton-Kot district of Faryab Province and consigned into operation.

This bridge has 30 meters length and 7.9 meters width which plays a vital role in facilitating public transportation, agricultural products exportation and facility of food deliveries in families. This bridge will also decrease the chances of depreciating vehicles and reducing their repairing costs.

Prior to the construction of this bridge, people had lots of difficulties while they were using wooden bridges which were very dangerous to human life.

Abdul Rahman who is a local resident in the area, whilst expressing his happiness toward construction of this bridge added that prior to the construction of this bridge, they had lots of difficulties e.g. floods and similar unexpected events costed terribly in their lives but currently, through construction of this bridge most of their problems are solved and the whole community are supporting and are happy for implementation of this project.

The 30-meter RCC bridge created 6132 working days and employment opportunities to the people in the area and brought significant positive changes in economic lives of the community.

Mrs Shahaira, a female resident who had the chance of working in this project expressed her happiness for having this



opportunity and added that she maintained most of her family expenses through this project. National Rural Access Program of Ministry of Public Work constructed this bridge with total cost of 19,765,515 AFN which was covered through World Bank aids and directly benefited 7772 people in local neighboring villages and about 65000 people were indirectly benefited during construction of this project

The construction of 42 RM RCC bridge was successfully completed in Pul-e-Khumri city of Baghlan Province

The Ministry of Rural Rehabilitation and Development under its National Rural Access Program has successfully completed the construction of 42 RM RCC bridge in Kart-e-Itfaq of Pul-e-Khumri city in Baghlan province. Through construction of this bridge, around 2.5 km distance was effectively decreased between Kart-e-Itfaq and Pul-e-khumri and about 70% rates decreased in the public transportations.

The 42 RM RCC created 7900 working

days and employment opportunities to the people in the area, through construction of this bridge, 3100 citizens of Kart-e-Itfaq gained access to the first aid services, which is a fundamental step in development of social services.



The Ministry of Rural Rehabilitation and Development under its National Rural Access Program has successfully completed the construction of 42 RM RCC bridge in Kart-e-Itfaq of Pul-e-Khumri city in Baghlan province. Through construction of this bridge, around 2.5 km distance was effectively decreased between Kart-e-Itfaq and Pul-e-khumri and about 70% rates decreased in the public transportations.



The construction work of 6 km gravel road was launched in Kunar Province

H.E Mujeeb Rahman Karimi, the minister of Rural Rehabilitation and Development in an official trip to Kunar province inaugurated the construction of 6 km gravel road starting from Hakim Abad to Bazar Arazi in Khas district of Kunar province under National Rural Access program of

the ministry of Rural Rehabilitation and Development.

This road with having 5 km width will cost 2.4 million AFN which will be covered from World Bank donation fund.

It is noteworthy to add that after completion of this project around 20,000 families

from 8 villages will take advantages from this road.

The minister of the MRRD on the opening ceremony of this project also added that such projects play a vital role in development of social and economic lives of the people.



National Rural Access program of Ministry of Public Works launched two major projects in Kabul

The construction of 5,993 Km Road of Kalakan and 5,213 Km road of Goldara districts of Kabul City were launched in an inauguration ceremony with presence of Yama Yari, Minister of Transport, Engineer Mohammad Sadiq Pasdar, Executive program director in ministry of Public Works, Mohammad Dawood Kalakani, peoples delegate in Wolesi Jirga, Engineer Azizullah Zahad, Senior program engineer, Mohammad Qudos, Executive manager of Goldara district, ethnic influencers and local people.

On the opening ceremony of these roads, the minister of transport whilst providing detailed information about related structures of these projects added that these projects that we are witnessing today are very important to the people of Kalakan and Guldara Districts of Kabul City. The National Rural Access Program of Ministry of Public Work completed the construction of these projects with



satisfactory results.

Meanwhile, Mohammad Sadiq Pasdar, Executive program director of the ministry of public works appreciated the co-operation of the Kalakan and Goldarah Districts communities during the implementation of this project and appreciated engineers' efforts and contribution in this project.

It is noteworthy to add that 22 culverts set, 215 meters retaining walls and 101 meters drainage strength are also part of the newly constructed 5,993 Km road in Kalakan district. This project costed 99542467.00 AFN which was covered

Afghanistan Development Budget.

Furthermore, the construction of 5,213 km road in Goldara district was successfully completed within one year with total cost of 99,079,917.30 AFN which was covered from Afghanistan Development Budget. These two major projects that include 5993 km road in Kalakan and 5213 km road in Goldara district took 540 days and during their construction created several employment opportunities to the people in the area. In this project 4400 were directly benefited and 10230 were indirectly benefited accordingly.



National Rural Access Program signed several development projects contract

H.E Engineer Yama Yari the minister of Transport Ministry signed the contract of three construction projects in presence of Construction companies' representatives and Media on 2nd, March, 2019 in Ministry of Transport.

These projects include periodic maintenance of 16 Km gravel road from Intizar square of Khalid-ibn-Walid road to Tangi Marmol of Marmol district in Balkh with total cost of 15 Million AFN, Construction of 9.5 km road (Phase 1 of Lot 1) between Maymana and Balchuragh in Faryab province with total cost of

93 million AFN and construction of 9.5 km road (Phase 1 of lot 2) between Myamana and Balchuragh in Faryab province with total cost of 47 million AFN.

It is noteworthy to add that Eng. Yama Yari signed three other projects along with signing these contracts, these projects include construction of 12 Km road between Behsod bridge and Abulkhel and joint road of Behsod bridge in Nangarhar, Construction of 72 meters bridge in Urozgan Province and Construction of 12 meters bridge in Badakhshan which will be implemented by Ministry of Transport.

The minister of transport whilst signing the contract and giving details about nature of these projects asked the construction companies to implement the following projects using highest quality materials as per contract criteria.



Through this newsletter, NRAP provides you information about the activities of the program.

Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microryan, Block ٤, ١th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: ٢٣٠١٨٧١-٠٢٠ – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af