

۶۲ فیصد پیشرفت کاری در اسفالت ۱۰.۶۶ کیلومتر سرک در ولایت دایکندی



توسط شرکت ساختمانی الیاس ویس تکمیل و به بهره برداری عامه سپرده شود. ساخت این سرک ۳۹۴۵۲۲۶۲۱ افغانی از بودیچه انکشافی دولت افغانستان و بانک جهانی هزینه بر میدارد و در جریان تطبیق پروژه ۳۶۵ روز کاری را نیز برای مردم محل ایجاد می نماید که به صورت مجموعی ۱۸۰۰۰ نفر مستقیماً و ۱۶۰۰۰۰ نفر به گونه غیر مستقیم از این پروژه مستفید می شوند.

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت ترانسپورت کار ساخت یک سرک عام المنفع که از مرکز دایکندی آغاز و به ولسوالی شهرستان این ولایت ادامه میابد را تحت قیرویزی قرار داده است و عنقریب به بهره برداری سپرده خواهد شد. این سرک که ۱۰.۶۶ کیلومتر (بخش دوم) طول دارد به گونه استاندارد اسفالت میگردد و در ساختار خویش ۶۷ پایه پلچک با سائزهای مختلف، ۲۰۹۰ متر دیوار استنادی، ۲۵۳ متر فرش جویچه بغلی، ۷۵۲۱ متر سنگ کاری جویچه بغلی، ۵۱۸ متر جویچه آهن کانکریتی را دارا می باشد.



سرک ۱۰.۶۶ کیلومتره دایکندی قریه جات زوجوک، نونوک، چاک، یاسمیدن، ایل مینی، نجک، غورچ، میان پل، سیاه نور، سفید نیل، بند بورلان، دهنیانگین را با هم وصل می کند و سهولت های چشمگیری در زندگی اقتصادی و صحتی مردم ایجاد می نماید. با اعمار سرک فوق بر علاوه اینکه به مشکلات اقتصادی و صحتی مردم رسیدگی میگردد مدت

پیشرفت کاری پروژه حفظ مراقبت مرحله ای ۲۰ کیلومتر سرک در شهر فیض آباد ولایت بدخشان

این پروژه مستفید خواهند گردید. حفظ و مراقبت این سرک که قرار است در ماه اکتوبر همین سال ختم گردد ۴۴۶۲۰۰۰ افغانی هزینه برداشته است.



این پروژه مردم با مشکلات فراوانی دچار بودند و رفت آمد موترها در این مناطق خیلی دشوار بود و تمام انتقالات اهالی منطقه با استفاده از مواشی و حیوانات صورت میگرفت و ندرتا از وسایط نقلیه دیگر همچون موتر و موترسایکل ها استفاده میگردد چون بر علاوه اینکه موترها به بسیار مشکلات روز یک بار یا دوبار به این منطقه سفر میکنند از مرکز تا این منطقه باید کرایه بسیار هنگفت (بالتر از ۵۰۰ افغانی) را میپردازند و خوشبختانه با آغاز این پروژه مشکلات مردم حل گردیده و مردم به آسانی میتوانند به مرکز فیض آباد سفر کنند. کار حفظ و مراقبت سرک ۲۰ کیلومتره ۴۴۶۲۰۰۰ افغانی از بودیچه دولت هزینه برداشته و تا ماه اکتوبر سال روان تکمیل خواهد گردید و مجموعاً ۷۵۰۰۰ نفر به گونه مستقیم و در حدود ۳۵۰۰۰۰ نفر به گونه غیر مستقیم از

برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات کار حفظ و مراقبت ۲۰ کیلومتر سرک را در شهر فیض آباد ولایت بدخشان آغاز نموده است.

کار حفظ و مراقبت این سرک در دو لات تحت نظر گرفته شده است که لات اول آن از لابه الی کج خم امتداد دارد و لات دوم آن از کج خم الی دوآبه ادامه میابد و کار ساخت آن در ماه جولای ۲۰۱۹ میلادی آغاز گردیده است. این سرک که توسط اهالی منطقه و شورای انکشافی تطبیق میگردد زمینه های کاری بیشمار را برای اهالی منطقه بوجود آورده است. و سهولت های قابل ملاحظه ای را در ترانسپورت اهالی منطقه نیز بوجود خواهد آورد. قبل از آغاز

ولسوالی خنج ولایت پنجشیر از یک پروژه مهم بهره مند خواهد گردید



برنامه ملی راه سازی روستایی وزارت احیاء و انکشاف دهات کار ساخت و ساز یک پایه پل آهن کانکریتی گادری ۵۱ متره را با ۱۸۵ کیلو متر سرک اتصالی آن در قریه اشکشو ولسوالی خنج ولایت پنجشیر رسماً افتتاح نمود. افتتاح کار این پل در ماه سنبله سال روان را با حضورداشت مسوولین محلی و مسوولین برنامه صورت گرفته و مطابق پلان در ماه ثور ۱۳۹۹ خورشیدی تکمیل خواهد گردید. این پروژه که توسط شرکت ساختمانی و سرک سازی مالک هژدر تطبیق می گردد ۱۹۰۴۲۰۵۰ افغانی هزینه بر میدارد که از سوی وزارت مالیه جمهوری اسلامی افغانستان تمویل می شود. با ساخت این پل قریه های اشکشوم، متا، سیاه خالو، قریه خنج، قلات، روی ده، میربیک خیل با هم وصل می شود و سهولت های بی شمار همچون دسترسی به موقع افراد محل به مارکیت ها، مکاتب، ادارات، مراکز صحتی به مردم محل فراهم خواهد گردید و در انتقال محصولات به مارکیت ها و قریه جات همجوار نیز سهولت ها خواهد آمد.

گفتنیست که با اعمار این پل ۵۴۰۰ روز کاری برای ساکنین محل فراهم خواهد شد و بطور مجموعی ۴۷۰۰ نفر مستقیماً و ۱۵۰۰ نفر بصورت غیر مستقیم از جمله مستفید شونده گان خواهند بود.

برنامه ملی راه سازی روستایی، از طریق این ماهنامه، معلومات عمده برنامه را در اختیار اقشار مختلف جامعه قرار می دهد.

نظریات، پیشنهادات و انتقادات را با ما در میان گذارید.

وزارت فواید عامه، مکروریان اول، بلاک اول اداری، منزل چهارم، کابل، افغانستان

شماره تماس: ۰۲۰۲۳۰۱۸۷۱ - آدرس الکترونیکی: info@nrp.gov.af - صفحه الکترونیکی: www.nrap.gov.af

د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام د غازي امان الله خان واک وپرانستل

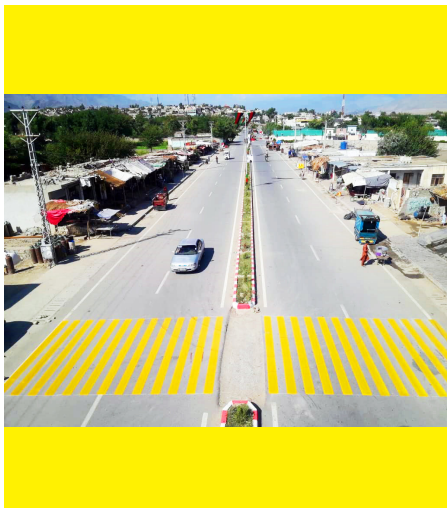
بازارونو ته هم اسانتیاوې برابر کړې دي.

د یادونې وړ دې چې د دې پروژه په ترڅ کې د ۱۲۵۰ کسانو لپاره کاري فرصتونه برابر شوي دي او د پروژه د بشپړیدو سره ۴۵۰۰۰ کسان په مستقیم او ۲۰۰۰۰۰ کسان په غیر مستقیم ډول گټه اخیستلې دي.



د لغمان ولایت د مهترلام بابا ښار حلقوي سرک د ترانسپورت وزارت د ملي سرکونو ریاست لوی انجینیر حامد علمي، د لغمان ولایت والي ښاغلي محمد آصف ننگ، د ولایتي شورا غړو، د ملي سرکونو اداره یو شمېر تخنیکي رییسانو او قومي مشرانو له گډون سره په رسمي توگه وپرانستل او د خلکو د گټه اخیستنو ته سپارل شوه.

د مهترلام بابا حلقوي سرک چې د خپلواکۍ سلنه کلیزه او د پاچا امان الله خان د خدمتونو په ویاړ د «غازي امان الله خان واک» په نوم ټاکل شوی د پروژې بشپړتیا سره د جات تیگری - بنگی باغچه - گل کاری - ده ملخ کوته تور - دوپی غونډی و مهترلام بابا کلیو سره هم نښلولی او د سیمې اوسیدونکو لپاره د لومړنۍ خدمتونو ته لاسرسی لکه د ښوونځیو او روغتونونو ته لاسرسي برابر کړې او همدارنګه د کرنیزو چارو په لېږدو کې د لغمان ولایت



د بدخشان ولایت په فیض آباد ولسوالۍ کې د ۶.۰۷ کیلومتره سرک جوړونه

د ۶.۰۷ کیلومتره سرک جوړونه د خلکو خورا ستونزو حل کړي، د سیمې اوسیدونکو لپاره د کاري فرصتونو برابر کړي دي او په عمومي توگه د خلکو په ټولنیز او اقتصادي ژوندانه کې مثبت بدلون راغلی دی.



د کلیو بیارغونې او پراختیا وزارت په چوکاټ کې د کلیو د لار جوړونې ملي پروگرام د بدخشان ولایت د فیض آباد ښار په چته سیمه کې ۶.۰۷ کیلومتره سرک بریالیتوب سره جوړ کړه او د خلکو د گټه اخیستنو ته وسپارل.

د نوموړې سرک په جوړښت کې ۲۱ متره اوسپنې پل او ۵۹ د سرک مختلفو ودانۍ د ۵۰۲۲.۲ متره اوږدوالۍ شاملېږي د ۹۸۵۰۴۸۷۲.۴ افغانیو لگښت سره د زمري په میاشتې کې بشپړتیا سره د خلکو گټه اخیستنو ته سپارل شوی دی.



Inauguration of Ghazi Amanullah Khan Road by National Rural Access Program

The National Rural Access Program of Ministry of Transport has inaugurated the Ghazi Amanullah Khan road also known as Mihtarlam Baba Ring Road in Laghman province during an official ceremony and put it into public use.

The inauguration of this road was started in presence of National Roads Administration Senior Engineer, Hamid Elmi, Governor of Laghman, Mohammad Asif Nangwali, Head and members of Provincial Council, technical heads of National Roads Administration and tribes' elders.

This road has 4.8 km length, 24.48 meters width, 32 culverts in different sizes, 8 meters bridge, 7104 meters RCC side drains, 243 meters canal and 335 meters retaining wall. This road was implemented in two years through National Rural Access Program of Ministry of Transport with total budget of 255 million Afghanis covered from Afghanistan



Development Budget.

The Mihtarlam Baba Ring Road was named as Ghazi Amanullah Khan Road in order to celebrate the 100th years Independence Day and King Amanullah Khan services to the country. This road has paved the way between Jaatt Tiegry, Bangi Baghcha, Gul Kari, Deh Malakh, Kote Tor, Doyee, Ghondi and Mehtarlam Baba Villages and facilitated in providing access to primary services such as access to schools and hospitals. Furthermore, it also facilitated in transit of agricultural products to Laghman province markets.

It is noteworthy to add that construction work of this project created 1250 working opportunities and overall 45000 people directly and 200000 people were indirectly benefited.



Construction of 6.07 km road in Faizabad city of Badakhshan

The National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development has successfully completed the construction work of 6.07 km road in Chata village of Faizabad city in Badakhshan Province and put it into public use.

The structure of this road includes 21 meters RCC bridge and 5022.2 meters 59 different structures which is constructed with total budget of 9850487204 Afghanis and is successfully inaugurated in August 2019 to community and local residents.

The 6.07 km road has addressed to local residents' major problems and created lots of employment opportunities that generally created positive impacts in social and economic lives of the people in the region.





Asphalting of 10.460 km road made 62% working progress in Daikundi

National Rural Access Program of Transport Ministry has started asphaltting of a welfare road starting from center of Daikundi and continues to Shahristan district which will be completed in the near future and will be put to public use.

This Asphalt road has 10.460 km length and includes 67 culverts in different sizes, 2090 Rm retaining wall, 253 Rm side drains surface, 7521 Rm RCC stone masonry of side drain and 518 meters RCC side-drain.

The 10.46 km road will pave the way between Zojok, Nonok, Chak, Yasmedan, Ayel Amini, Najak, Ghorch, Miyangpul, Seyanoor, Safed Nidl, Band

Boranlan, Dehnoma, yangin villages and will bring massive changes in health and economic lives of the residents.

Upon the construction of this road, along with addressing to health and economic problems of the local people it will also facilitate in transportation of the community, as the travel time from Daikundi to Bamyan and Kabul will be reduced and the people will be able to easily transit their goods and local products to the central markets and prevent from its devastation. Furthermore, local people will be able to easily buy/sell groceries and shift it to their homes or shift their patients to the healthcare centers in a very short time.

The construction work of this road was

started in September 2017 and is scheduled to be completed by Elyas Wais Construction company in November 2019 with a total budget of 394522621.5 which is covered from Afghan Government Development Budget and World Bank funds. This project will create 365 working days to local people during its implementation and overall 18000 people directly and 160000 people will be indirectly benefited.



Periodic Maintenance of 20 Km Road in Faizabad city of Badakhshan

The National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development has started the periodic maintenance work in Faizabad city of Badakhshan province.

The periodic maintenance work of this road is structured into two Lots; the first Lot is started from Laba and continues to Kaj Kham and the second Lot is started from Kaj Kham and continues to Dowaba and its implementation work is started in July 2019.

This road which will be implemented by Community Development Councils

& Local People has created lots of employment opportunities and will facilitate enormously in transportation of local people. Prior to the construction of this project, people had lots of difficulties in transportation, it was hard for drivers to travel in vehicles so most of the people used animals for their transportations and rarely they used cars or motorcycles for their transportations, since vehicles traveled only once or twice a day to this colony and if they used vehicles for their transportation, they had to pay a large amount of money (more than 500 Afghanis) which is now fortunately

reduced and people can easily travel to Central markets in Faizabad city.

The Maintenance work of 20 km road costs 4462000 afghanis from Afghanistan budget which will be completed this year in October and after its completion 75000 people directly and around 350000 people will indirectly be benefited.



Khanj District of Panjshir Province Will Benefit From a Vital Project

National Rural Access Program of Ministry of Rural Rehabilitation and Development officially inaugurated the construction work of 51 Rm RCC Bridge with its 1.85 Km joint-road in Ashkesho village of Khanj district in Panjshir province.

The construction of this project was officially inaugurated in presence of program and local officials in August 2019 and is planned to be completed in April 2020.

This project is being implemented by Malik Hejder Road Construction Company with a total budget of 19,042,050 AFN funded by Ministry of Finance of the Islamic Republic of Afghanistan.

Construction of this bridge will pave the way between Ashkeshom, Matta, Seyakhalo, Khenj, Qalat, Rodeh and Mir

bigkhel villages and will provide numerous facilities such as easy access of locals to markets, schools, offices, health centers. It will also facilitate in transit of goods/products to markets and neighboring villages.

Based on its construction, this project will create 5400 working days to local communities and generally 4700 people directly and 1500 people will be indirectly benefited from this project.



Your suggestions, comments and objections will be appreciated.

Add: Ministry of Public Works, First Microrayan, Block 1, 4th Floor, Kabul, Afghanistan

Phone: 020-2301871 – Email: info@nrp.gov.af – Website: www.nrap.gov.af